



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, compagina su rutina como profesional logístico con actividades cotidianas con su familia durante el estado de alarma provocado por el Covid-19.

**LOGÍSTICA** • Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA

Páginas 6 y 7

**“China, de una u otra forma y para ciertos productos, dejará de ser la fábrica del mundo”**

## La OMC prevé una caída del comercio del 13% en 2020 en el escenario más optimista

**LOGÍSTICA** • La Organización Mundial del Comercio eleva su pronóstico al 32% si la pandemia no se controla en un plazo razonable

Páginas 4 y 5



Se solicita que se mantengan mientras siga vigente la crisis económica derivada del Covid-19

**MARÍTIMO**

**El sector portuario reclama que las rebajas de tasas se extiendan más allá del estado de alarma**

**Diario**  
del Puerto



Envíanos un Whatsapp con la palabra "ALTA" al 600 559 449 con tu nombre y apellidos junto el nombre de tu empresa

**Reciba al momento las noticias más importantes**



LOGÍSTICA • Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, presenta un escenario en el cual la digitalización cobra más importancia

# “China, de una u otra forma y para ciertos productos, dejará de ser la fábrica del mundo”

LEILA ESCRIBUELA  
BARCELONA

El tejido asociativo del mundo logístico se encuentra a pleno rendimiento para hacer que esta situación afecte lo menos posible a sus respectivos sectores y para mantener completamente informados a sus asociados sobre los constantes cambios. Además, cada engranaje de la cadena logística deberá replantearse su actividad y operativa para poder hacer frente a las previsiones de un futuro inmediato, como la dependencia productiva de China o como el cambio de paradigma en las relaciones humanas, tal y como asegura en una entrevista a este Diario Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA.

## Hablando de previsiones, ¿a qué cambios se enfrenta el sector transitario y cuándo cree que volverá una cierta normalidad?

Lamentablemente, todo parece indicar que este es un proceso largo y en el que debemos ir midiendo cada paso, sobre todo para evitar posibles repuntes de infectados. Por ello, no parece que se recupere la normalidad antes del mes de julio.

En cuanto a los problemas, el nuestro es un sector completamente ligado a la actividad económica y al comercio internacional, de modo que es de suponer que tardaremos un tiempo en recuperar la actividad de transportes y aduanera anterior a esta crisis.

## ¿A qué retos se enfrenta el sector transitario en general y FETEIA-OLTRA en particular?

Nuestro principal reto como Federación es y seguirá siendo el



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, compagina su rutina como profesional logístico con actividades cotidianas con su familia durante el estado de alarma provocado por el Covid-19.

conseguir la adopción, por parte de las autoridades tanto españolas como europeas, de medidas que fomenten y promuevan el comercio y transporte internacional, así como medidas de apoyo a los operadores de transporte, para poder superar la difícil situación económica que deberemos afrontar.

La previsión es que esta crisis supondrá un cambio de paradig-

ma en las relaciones humanas y, por tanto, también comerciales. Las tensiones en las cadenas de producción y transporte también pueden tener un impacto en el desarrollo del proceso globalizador. Es difícil prever el futuro, pero está claro que tenemos que ser ágiles para adaptarnos a las nuevas situaciones. A pesar del confinamiento, hemos puesto en marcha herramientas de tra-

bajo que nos demuestran que podemos ser versátiles y seguir trabajando.

## ¿Cuál es la preocupación del sector? ¿Y cuál su principal preocupación como presidente de FETEIA-OLTRA?

La principal preocupación del sector, que también hago mía, es la situación generada por la caída

“La principal preocupación del sector es la situación generada por la caída en la actividad económica y, por extensión, en el comercio internacional y el transporte”

“La dependencia que tiene el mundo de la producción china tiene sus ventajas, pero también sus inconvenientes”

en la actividad económica y, por extensión, en el comercio internacional y el transporte. Lamentablemente, la economía está sufriendo una dura corrección y nuestro sector no es ajeno.

Mi principal preocupación como presidente de FETEIA-OLTRA no es otra que trabajar en el desarrollo de medidas que permitan asegurar la supervivencia de nuestras empresas y, con ello, el mantenimiento de los puestos de trabajo de nuestro colectivo.

## ¿A qué problemas se enfrenta actualmente el sector?

En la Federación estamos teniendo una actividad y dedicación enorme e histórica por el nivel de dedicación especial e intensa. Nos encontramos inmersos en una avalancha legislativa frenética (tanto por parte de las autoridades españolas como europeas).

Además del análisis de la implicación de estas nuevas normas en el sector, estamos en permanente contacto escrito y mediante videoconferencias con nuestros colegas europeos (a través de CLECAT) y del

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS – OPERADORES LOGÍSTICOS  
AGENTES DE ADUANAS – ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

[www.masiques.com](http://www.masiques.com)

Grupo  
**Diario**  
Imprenta

Pol. Ind. Camí de la Mar  
Calderers, 40 (antes calle 3)  
46120 Alboraya (VALENCIA)  
Tel. 96 330 18 32  
[imprenta@grupodiario.com](mailto:imprenta@grupodiario.com)

Envíanos un Whatsapp con la palabra “ALTA”  
al 600 559 449 con tu nombre y apellidos  
junto el nombre de tu empresa

**Reciba al momento  
las noticias  
más importantes**

ALERTAS  
SERVICIO GRATUITO PARA SUSCRIPTORES



“La globalización de la economía ha perdido fuelle y seguirá perdiéndolo en el futuro por la necesidad que tendrán los Estados de autoabastecerse”

resto del mundo (a través de FIATA) para tratar de dar el mejor soporte a nuestros asociados en estos momentos tan complicados.

El principal problema es la profunda caída de la actividad que están sufriendo las empresas, especialmente en algunos subsectores de la cadena logística

### ¿Cómo está funcionando la Federación ante esta coyuntura?

En mi opinión, y sin ánimo de caer en una falsa complacencia, creo que la Federación está ofreciendo un buen servicio a nuestros asociados-miembros, actuando de interlocutores directos ante las administraciones del Estado e internacionales.

Centramos nuestra actividad en tres frentes: la información permanente sobre novedades normativas de cualquier ámbito que tengan impacto en nuestras empresas; la interacción con las autoridades y asociaciones de otros Estados, en la búsqueda de propuestas y soluciones comunes que resulten de utilidad; y la resolución de consultas sobre cuestiones particulares que puedan afrontar nuestros asociados durante estas fechas.

### Respecto a la insistencia de FETEIA en solicitar a IATA que aplace los pagos del CASS, ¿ve posible una respuesta positiva?

Creemos que en todo momento pueden atender nuestra petición, como una ayuda excepcio-

## Dependencia productiva de China, convergencia entre Estados miembros y apuesta por la tecnología

La coyuntura actual llevará a que todo el tejido empresarial y productivo replantee su operativa. En este sentido, Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, considera determinadas premisas que deben tenerse en cuenta.

### ¿Qué lección debemos sacar de este escenario para afrontar situaciones adversas de este tipo en el futuro?

En primer lugar, parece claro que la dependencia que tiene el mundo de la producción china tiene sus ventajas, pero también sus inconvenientes, tal y como está quedando acreditado. Es de prever ciertos cambios en esta dependencia absoluta, que provoca una paralización mundial en caso de que se produzcan fenómenos como el que nos está afectando.

En segundo lugar, teniendo en cuenta que trabajamos en un mercado único, necesitamos una mayor convergencia entre los distintos Estados miembros de la Unión Europea para obtener una respuesta unánime de nuestros gobernantes. Y en esta misma línea, un acercamiento mayor y más intenso con nuestros colegas europeos para debatir y analizar problemas comunes. Necesitamos más Europa. Por último, hemos de potenciar, empresa por empresa, las tecnologías que nos permiten trabajar contra viento y marea. La mundialización de la economía y las relaciones humanas tienen su contrapartida negativa, que puede afectar, nuevamente en el futuro, el comercio internacional. Debemos aprender de la actual situación de emergencia.

### Fin de China como fábrica del mundo

La globalización de la economía ha perdido fuelle y seguirá

perdiéndolo en el futuro por la necesidad que tendrán los Estados de autoabastecerse de ciertos productos o hacerlo en los mercados más próximos. Probablemente sucederá, no sólo con los productos ligados a la sanidad, sino también con otros como los alimenticios, los textiles, los perecederos y otros bienes intermedios. China, de una u otra forma y para ciertos productos, dejará de ser la fábrica del mundo.

A partir de aquí la logística de la última milla, con la robotización sofisticada de las operaciones de recogida y entrega, y la de los transportes internacionales de corta y media distancia, adquirirán mayor importancia, y nuestras empresas están perfectamente preparadas para asumir los retos que habrá de suponer el incremento de esta clase de operaciones muy ligadas al e-commerce.

Removiendo un poco en la historia de la profesión, se podría encontrar que en los genes de los transitarios se encuentra la aptitud innata para prestar con eficiencia esta clase de servicios, pues su actividad nació por allá los años 20 del pasado siglo para conectar el tráfico marítimo con el terrestre y organizar el transporte internacional intra-europeo.

### Transporte por carretera

Sin desconocer la grave crisis que afecta a todos los modos de transporte, no hay duda que el terrestre por carretera será uno de los más afectados, dado el descenso en la actividad económica. Por ello, desde nuestra Federación apoyaremos todas las medidas que puedan ayudar al sostenimiento de este sector tan vital para la economía capilar de cualquier país.

nal y única para el sector desde la implantación del CASS en la UE; pero con el parecer negativo que nos mandaron y que trasladamos seguidamente a FIATA y CLECAT recibiendo una respuesta en similares términos, dudamos de la buena disponibilidad de IATA para reconsiderar su posición.

### Por otra parte, ¿cómo se está ayudando a la Comunidad Portuaria, así como a los socios de FETEIA-OLTRA?

Algunas autoridades portuarias ya han adoptado alguna medida de apoyo a los operadores, como el aplazamiento en el pago de tasas portuarias, el adelanto del pago a proveedores, o la reducción temporal de la exigibilidad de tráficó mínimos, si bien son medidas que a los transitarios nos afectan de manera indirecta.

Nuestras empresas se encuentran debidamente informadas por parte de FETEIA de todas las medidas normativas publicadas durante estos días, así como de los importantes cambios so-

bre los procedimientos aduaneros que se están produciendo diariamente.

Y, por supuesto, atendiendo a un gran número de consultas que nuestras empresas nos for-

mulan y que atendemos desde la Federación de forma puntual. Quiero agradecer el esfuerzo extraordinario que ha hecho todo el equipo profesional de FETEIA-OLTRA.

## Rutina durante el estado de alarma

### ¿Cómo es su actividad diaria y cómo compagina la vida personal con la profesional en esta situación excepcional?

Estamos toda la familia en casa e intentamos cumplir unos horarios que preestablecimos. Separando el trabajo de las tareas domésticas, y programando algunas actividades, por ejemplo, a última hora de la tarde tomamos clases de Zumba para hacer un poco de ejercicio y vemos la televisión a partir de las 9 de la noche.

Intentamos diferenciar la actividad de los fines de semana, pero esto es complicado, porque estas han sido unas semanas de muchas urgencias, tanto para mi empresa como para FETEIA y ahora que tenemos el despacho en casa, uno cae en la tentación

de trabajar a todas horas. Hemos descubierto que todos tenemos habilidades domésticas, por ejemplo, mi hija es una extraordinaria cocinera, y también laborales, relacionadas con el teletrabajo.

### ¿Cómo ha cambiado su día a día profesionalmente?

Radicalmente. Profesional y personalmente hablando. Para no generalizar, yo he descubierto dos cosas: perdemos mucho tiempo en desplazamientos y en reuniones presenciales, y ahora ha quedado demostrado. Si exceptuamos la primera semana de aprendizaje (y de grandes cambios normativos y organizativos), desde entonces puedo afirmar que hemos ganado en competitividad y eficiencia.

**COLUMBUS TRANSIT, S.A.**

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

comercial@columbustransit.es    93 4120505

EXPORTACIÓN / IMPORTACIÓN / CROSS-TRADE  
EMBARQUES MARÍTIMOS FCL/LCL/BREAK BULK  
EMBARQUES AEREOS - AGENTE IATA  
PROYECTOS LLAVE EN MANO  
ALMACENES  
SEGUROS DE TRANSPORTE  
TRANSPORTES INTERNOS  
SERVICIOS DE COURIER  
SERVICIOS DE CARGA CONSOLIDADA A REPÚBLICA DOMINICANA