

DOSSIER PRENSA

FEBRERO 2020

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El grupo de nuevas tecnologías de FETEIA plantea sus prioridades

La Federación Española de Transitarios, Expeditores Internacionales y Asimilados Feteia-Oltra ha anunciado la creación de un nuevo grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías



Cristina Martín, vicepresidenta de FETEIA junto a representantes de diferentes ATEIA's constituyen el grupo de trabajo nuevas tecnologías

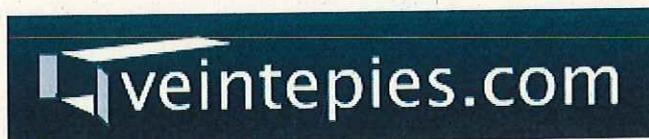
Ayer jueves 6 de febrero se reunió, en las instalaciones de ATEIA-OLTRA Madrid, el grupo de trabajo nuevas tecnologías, bajo la coordinación de Cristina Martín, vicepresidenta de la asociación y la asistencia de representantes de las ATEIA's de Barcelona, Bahía de Algeciras, Bizkaia, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia.

El encuentro principal ha dado lugar a la constitución del grupo y a establecer la metodología de trabajo del mismo. Además, la comisión ha tratado asuntos que habrá que trabajar y que son considerados de máxima importancia, como el análisis de herramientas tecnológicas aplicables a la actividad de los Transitarios. La digitalización será un tema clave debido a la importancia y necesidad de digitalizar el sector.

Soluciones e innovación

Otro tema tratado ha sido el estudio de los proyectos de plataforma SIMPLE y Ports 4.0, de Puertos del Estado, cuyo fin es la búsqueda de soluciones innovadoras que aporten beneficios a la comunidad logística portuaria en cualquier parte de su cadena de valor.

Además la asociación no ha olvidado el Intraemprendimiento considerado como una de las mejores formas de fomentar la innovación en las empresas cuyo objetivo es la generación de ideas y el desarrollo de diferentes proyectos alineados con los objetivos estratégicos de cada compañía.



Se constituye el grupo de trabajo nuevas tecnología de FETEIA-OLTRA

El pasado jueves 6 de febrero se reunió, en las instalaciones de ATEIA-OLTRA Madrid, el Grupo de Trabajo “Nuevas Tecnologías” de la Federación, bajo la coordinación de Cristina Martín y la asistencia de representantes de las Ateia’s de Barcelona, Bahía de Algeciras, Bizkaia, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia. El encuentro principal fue la constitución del Grupo y establecer la metodología de trabajo del mismo. Además, se trataron los siguientes asuntos:

- Análisis de herramientas tecnológicas aplicables a la actividad de los Transitarios.
- Estudio de los Proyectos de Plataforma SIMPLE y Ports 4.0, de Puertos del Estado.
- Fomento de la innovación en el sector (intraemprendimiento).





Feteia constituye el grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías

El pasado jueves 6 de febrero se reunió, en las instalaciones de Ateia Madrid, el grupo de trabajo de “Nuevas Tecnologías” de la Federación Española de Transitarios (Feteia), bajo la coordinación de Cristina Martín y la asistencia de representantes de las Ateia de Barcelona, Bahía de Algeciras, Vizcaya, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia. El encuentro principal fue la constitución del grupo y el establecimiento de la metodología de trabajo del mismo.

Además, se trataron los siguientes asuntos:

- Análisis de herramientas tecnológicas aplicables a la actividad de los transitarios.
- Estudio de los proyectos de plataforma Simple y Ports 4.0, de Puertos del Estado.
- Fomento de la innovación en el sector (intraemprendimiento).



cadena de suministro

Feteia-Oltra promueve el uso de nuevas tecnologías en el sector transitario

Su nuevo grupo de trabajo permitirá analizar las herramientas tecnológicas que son aplicables a la actividad de los transitarios.



La Federación Española de Transitarios, Feteia-Oltra, que está realizando un esfuerzo para fomentar la digitalización del sector, ha dado un paso más en su objetivo con la constitución de un grupo de trabajo dedicado a las nuevas tecnologías.

Durante un acto en las instalaciones de Ateia-Oltra Madrid, se ha establecido la metodología de trabajo de esta agrupación, formada por representantes de las asociaciones de Barcelona, Algeciras, Vizcaya, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia.

Bajo la coordinación de Cristina Martín, de la Asociación de Transitarios de Madrid, se *analizarán las herramientas tecnológicas* que son aplicables a la actividad de los transitarios y se estudiarán los proyectos de la Plataforma Simple y Ports 4.0, de Puertos del Estado. Ya a finales de 2019, en una reunión con los presidentes de varias asociaciones provinciales y de las Comisiones de Flete Aéreo y Terrestre, la Federación tuvo la oportunidad de valorar la introducción de la tecnología blockchain en el sector de los transitarios, que permitirá agilizar las operativas y crear nuevos servicios de valor añadido.

A partir de ahora, seguirá fomentando la innovación en el sector mediante una estrategia de intraemprendimiento, que permita reformular el modelo de negocio de los transitarios y adaptarlo a los nuevos tiempos.

DIFUSIÓN CONTROLADA POR 

Transporte

El periódico del transporte y la logística en España **XXI**

TRANSITARIOS

Feteia-Oltra crea un grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías

La Federación Española de Transitarios (Feteia-Oltra), que preside Enric Ticó, ha puesto en marcha un grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías. La iniciativa, bajo la coordinación de Cristina Martín, vicepresidenta de Feteia-Oltra Madrid, contará con la participación de representantes de las asociaciones de Barcelona, Bahía de Algeciras, Vizcaya, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia.

eI MERCANTIL

La otra cara de la acción directa: la desprotección



LAURA FERNÁNDEZ

La subcontratación en el transporte terrestre de mercancías es una práctica muy habitual, por lo que es frecuente encontrar en este tipo de servicios, además del cargador principal, transportista contractual y porteador efectivo, a otros transportistas que solo aportan contacto comercial.

A instancias de los representantes de los transportistas y debido a los impagos de sus servicios en estas largas cadenas de subcontratación, generadas principalmente por ellos mismos, en el año 2013 nació en nuestro país la conocida como acción directa en el transporte terrestre. Inspirada en regulaciones de otros Estados de nuestro entorno, protege al porteador efectivo permitiéndole reclamar el precio del transporte impagado tanto al cargador principal como a todos los que le hayan precedido en dicha cadena.

Si bien es cierto que la mayoría de los transportistas de nuestro país son autónomos o pequeñas empresas, y pueden ser considerados el eslabón más vulnerable de la cadena, lo cierto es que también hay grandes empresas nacionales e internacionales que operan en nuestro mercado como porteadores efectivos. Estos últimos actores en ningún caso son la parte más débil de las intervinientes en la subcontratación, pero la norma no distingue entre autónomos, pymes o grandes compañías.

La acción directa en el transporte terrestre no distingue entre autónomos, pymes o multinacionales

Precisamente, esa sobreprotección generalista de la acción directa a los distintos tipos de transportistas efectivos, para evitar que su propia viabilidad se pueda ver comprometida ante el impago de sus facturas, evidencia la desprotección para el resto de empresas que intervienen en la cadena. Para el legislador, resultan no ser merecedoras de una protección especial en caso de impago, aunque también puedan ser de tamaño pequeño y pongan en riesgo su viabilidad.

De este modo, pese a que la acción directa trata de fomentar la transparencia y controlar la cadena de subcontratación, la sobreprotección que otorga al transportista final conlleva sin duda una desprotección para el cargador principal y demás intervinientes. Este sería el caso, por ejemplo, de los transitarios, que han abonado el precio del transporte al porteador efectivo. Esta clara desventaja entre las partes en el amparo jurisdiccional y legal se vio

eI MERCANTIL

acentuada desde que el Tribunal Supremo manifestó que la acción directa prosperaría, aunque el cargador principal o el transitario hubiesen pagado el servicio correspondiente, por lo que tendrían que abonar igualmente el precio del transporte al porteador efectivo al ser garantes solidarios. En la práctica, esto implica que pueden llegar a tener que pagar dos veces el mismo servicio, además de los correspondientes intereses legales.

La sobreprotección de la acción directa al transportista final conlleva desprotección para el cargador principal

Llegados a este punto, resulta indiferente que el cargador principal o los subcontratistas sucesivos hayan cumplido sus obligaciones, por lo que, una vez ejercitada la acción directa sin haber previsto las partes ninguna medida preventiva o restrictiva, la única solución para recuperar las cantidades abonadas es entablar una acción de repetición contra el intermediario contractual que no pagó al transportista final. Eso sí, siempre que, en el mejor de los casos, aquel no esté en concurso de acreedores o haya desaparecido.

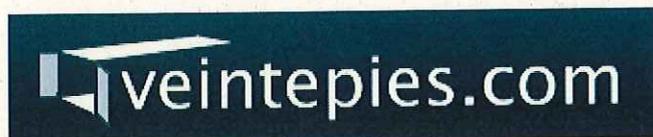
Para limitar en todo o en parte los efectos de la acción directa, se han ido estableciendo distintos mecanismos en el mercado que han sido refrendados por el Alto Tribunal, como la prohibición de la subcontratación. De esta manera, es habitual que, si se pacta en el contrato de transporte o en el presupuesto la referida prohibición, se incluya una cláusula en la que se penalice su incumplimiento. También es frecuente no abonar la factura hasta que el porteador contratado acredite que ha realizado el transporte. En el supuesto de no prohibir la subcontratación, algunas partes intervinientes en la cadena referida están optando por atender el pago cuando su transportista le acredita, en su caso, que el porteador efectivo ha cobrado sus servicios, o bien, han exigido al transportista al que contratan un aval a primer requerimiento para garantizarse la devolución del importe pagado si el porteador final ejercita la acción directa.

A pesar de la acción directa, al transportista que no responde a sus obligaciones ni está ni se le espera

Las investigaciones y análisis sobre la solvencia del proveedor de transportes que tradicionalmente se venían realizando por los cargadores e intermediarios, ya no son suficientes para evitar los efectos de la acción directa. Tampoco es garantía absoluta prohibir la subcontratación al transportista principal, pues si se incumple, el porteador efectivo podría invocar igualmente la acción directa frente al cargador/transitario que limitó la subcontratación, ya que aquél no ha intervenido en dicho acuerdo.

eI MERCANTIL

Pese a ello, no deja de ser cierto que la acción directa se termina ejercitando porque, al menos, un sujeto de la cadena de subcontrataciones no efectúa el pago, perjudicando a todos los miembros restantes que sí cumplen con sus compromisos. En la mayoría de los casos, el transportista que genera la situación no responde de sus obligaciones porque ni está ni se le espera. Ante este desolador panorama de 'víctimas' de los profesionales de la insolvencia y de una regulación sobreprotectora, es lógico que los cargadores principales e intermediarios utilicen las herramientas legales que tengan a su alcance para hacer frente al todopoderoso derecho de la acción directa, toda vez que resulta complicado vislumbrar un futuro en que se suprima esta sobreprotección.



El aparcamiento de los tinglados podría cerrarse al público en septiembre

Tras la reunión mantenida con representantes del Consorcio Valencia 2007, fuentes sindicales confirmaron a este diario que la zona de aparcamiento de los tinglados del puerto se cerrará al público el próximo mes de septiembre

El Consorcio Valencia 2007 tiene intención de iniciar las obras de remodelación de las zonas colindantes con los tinglados del puerto y prohibir el acceso a los vehículos no autorizados a partir del próximo mes de septiembre. Es decir, impedir el acceso a los cerca de 4.000 profesionales que aparcan diariamente en la calle de J.J.Dómine y alrededores. Así lo han confirmado a Valencia Marítima fuentes sindicales, tras mantener un encuentro con el director general de La Marina de València, Vicent Llorens.

Las mismas fuentes han adelantado que van a iniciar una ronda de contactos con la Asociación Naviera Valenciana, con las asociaciones de transitarios y otros agentes del sector, como el Colegio de Aduanas, para intentar buscar una solución a esta medida "que perjudica seriamente a un decisivo colectivo de trabajadores y trabajadoras del sector portuario valenciano".

La Marina de València, que ha evitado pronunciarse sobre este tema, ejecuta en la actualidad la reordenación de su espacio público. Entre esos planes destaca la prohibición del acceso de vehículos al interior de su recinto. Con una salvedad: sí podrán aparcar dentro de La Marina de València aquellos coches que pertenezcan a las empresas ubicadas dentro de su demarcación, entre ellas la firma Lanzadera o la escuela de negocios EDEM .

Malestar

Como contó ayer este diario, el malestar en el sector de oficinas del puerto de Valencia por esta decisión unilateral, es creciente. La solución que propone el Consorcio, según las mismas fuentes, pasa por habilitar 500 plazas en el aparcamiento subterráneo del edificio de Veles e Vent (que gestiona La Marina de València), por un importe de 30 euros mensuales que debería abonar cada trabajador. La propuesta sindical pretende un coste más bajo, que se sitúe en torno a los 10 euros.

"El desconocimiento del sector portuario de los responsables del Consorcio Valencia 2007, es total", añaden desde los sindicatos. "Está muy bien que fomenten la apertura de la dársena a la ciudadanía. Pero también deben ser conscientes que esta actividad es determinante para la economía valenciana". Como señaló otro de los trabajadores de la zona consultados por este medio, "los que vienen en bici o en patinete tienen prioridad sobre los que venimos a trabajar, lo cual no deja de ser al menos, curioso".

Otros agentes del sector también se han pronunciado. Entre ellos, Luis Rosa, presidente de ATEIA. "Los profesionales que aparcan diariamente en esta zona no se desplazan en coche por capricho. Nuestra actividad exige desplazarnos diariamente por todo el recinto portuario,



incluso con las zonas logísticas próximas. Como ejemplo, destacó las terminales de contenedores o el Puesto de Inspección Fronteriza. “Entendemos que la solución pasa por facilitar el acceso a nuestro trabajo que, no olvidemos, genera riqueza y valor añadido para la economía valenciana”. “Lo que no queremos es encontrarnos de golpe y sin que nos hayan consultado con un plan de ordenación del tráfico que perjudique a los trabajadores”. Para Rosa, “el vehículo es una herramienta de trabajo”.

Otros portavoces consultados por Valencia Marítima, en concreto, trabajadores de una empresa ubicada en J.J. Dómine, se mostraron más críticos con los actuales responsables del Consorcio Valencia 2007. “Es sorprendente que mientras ellos se dedican a reorganizar el aparcamiento del resto del sector, cuenten con un aparcamiento propio y cerrado al público. Si su criterio es fomentar la sostenibilidad, que empiecen por abrir su zona privada a la ciudadanía y que se desplacen en transporte público”, señalan.

Para los sindicatos, se trata de “encontrar una salida que permita compatibilizar el proyecto de reordenación del espacio que gestiona La Marina de València con la actividad del colectivo de trabajadores, es decir, que ésta no se vea afectada”. Añaden, además, que restringir el tráfico en la zona colapsaría, todavía más, las calles cercanas a la zona, ya saturadas de vehículos.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El SIL 2020 apuesta por la sostenibilidad y la logística 4.0

El Salón Internacional de la Logística (SIL) ya está preparando su 22ª edición que este año tendrá lugar del 9 al 11 de junio en el palacio 8 del recinto Montjuïc de Fira de Barcelona. Con el objetivo de seguir evolucionando siempre de la mano del sector y adelantarse a las tendencias y novedades del sector, hoy se ha reunido su comité organizador en las oficinas del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, entidad organizadora del SIL.

En la reunión estuvieron presentes Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y presidente del SIL, Blanca Sorigué, directora General del CZFB y del SIL, y presidentes y secretarios generales de destacadas asociaciones y entidades profesionales, como es el caso de ACTE, UNO, Centro Español de Logística (CEL), Fundación ICIL, Transprime, Fundación i2Cat, Pimec Logística, ABE-L, ASCAME, ATEIA, Consejo General de Agentes de Aduanas, Europlatforms, FETEIA y Fundació Cercle d'Infraestructuras. En dicha reunión también estuvieron presentes presidentes, CEOs y directores generales de empresas como Linde Material Handling, Dexter Intralogistics, ATOX Sistemas de Almacenaje, CIL Group, CELSA Group, Holding Condominas o Alfil Logistics.



El comité organizador del SIL se ha reunido hoy en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El SIL acogerá por primera vez el Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos

Durante esta reunión se realizó una valoración de la pasada edición del SIL por parte de todos los asistentes quienes también plantearon ideas, comentarios y sugerencias de cara a la próxima edición. Al mismo tiempo se plantearon los principales temas que más preocupan al sector, para dar un enfoque aún más atractivo al SIL Congress, y poder contar con todas aquellas empresas industriales que son un referente en la aplicación de soluciones de intralogística. La sostenibilidad y la logística 4.0 serán los principales ejes del SIL 2020 que contará por primera vez con la celebración de un Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos.

El SIL Congress, tres congresos en uno

Otra de las grandes novedades de la presente edición del SIL será el cambio de formato del SIL Congress que contará con tres escenarios: un Teatro, donde una serie de gurús tratarán en profundidad temas dirigidos a directivos y cuadros de mando de empresas industriales; un espacio de debates; y una sala donde se tratarán temas de interés de actualidad del sector. Entre los temas que se debatirán cabe destacar aspectos relacionados con la digitalización, el 5G, las nuevas tecnologías, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), el papel de la mujer en el sector, la ciberseguridad, el emprendimiento, la industria 4.0 o el Bréxit. Dentro de la Cumbre Mediterránea de Logística y Transporte, que este año alcanzará su decimoctava edición, se celebrará la primera edición del Africa Logistics Meeting.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Blanca Sorigué, directora general del SIL, realiza una valoración muy positiva de la reunión y afirma que “si el SIL ha conseguido llegar a su 22ª edición consolidándose como la cita de referencia para el sector en el Sur de Europa y el Mediterráneo ha sido, precisamente, gracias al hecho de haber ido evolucionando siempre de la mano del sector. Sorigué añade que “desde el SIL siempre escuchamos e implicamos a todo el sector con el claro objetivo de conseguir generar el mayor volumen de negocio para las empresas participantes y presentar una oferta de contenidos lo más atractiva posible para seguir siendo la cita de obligada asistencia para cualquier profesional del sector”.

Por su parte, Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y presidente del SIL ha explicado que “la reunión del Comité Organizador del SIL nos ha servido para hacer un buen análisis para ver de dónde venimos, dónde estamos y hacía donde queremos ir para hacer un SIL todavía más potente y seguir consolidando nuestra posición como Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa”.

La 22ª edición del SIL también acogerá la celebración de la Nit de la Logística y la entrega de los Premios SIL que este año tendrá lugar el primer día de la Feria, el martes 9 de junio.



El comité organizador del SIL apuesta por la Sostenibilidad y la Logística 4.0

El SIL 2020, la Feria Líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Mediterráneo, ya está preparando su 22ª edición que este año tendrá lugar del 9 al 11 de junio en el palacio 8 del recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona. Con el objetivo de seguir evolucionando siempre de la mano del sector y adelantarse a las tendencias y novedades del sector, su Comité Organizador se reunió en las oficinas del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, entidad organizadora del SIL.



Participantes de la reunión (Foto CZFB)

Durante esta reunión se realizó una valoración de la pasada edición del SIL por parte de todos los asistentes quienes también plantearon ideas, comentarios y sugerencias de cara a la próxima edición. Al mismo tiempo se plantearon los principales temas que más preocupan al sector, para dar un enfoque aún más atractivo al SIL Congress, y poder contar con todas aquellas empresas industriales que son un referente en la aplicación de soluciones de intralogística. La sostenibilidad y la logística 4.0 serán los principales ejes del SIL 2020 que contará por primera vez con la celebración de un Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos.

En la reunión estuvieron presentes Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y Presidente del SIL, Blanca Sorigué, Directora General del CZFB y del SIL, y presidentes y secretarios generales de destacadas asociaciones y entidades profesionales, como es el caso de ACTE, UNO, Centro Español de Logística (CEL), Fundación ICIL, Transprime, Fundación i2Cat, Pimec Logística, ABE-L, ASCAME, ATEIA, Consejo General de Agentes de Aduanas, Europlatforms, FETEIA y Fundació Cercle d'Infraestructuras, entre otros.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Reunión del Comité Ejecutivo de FETEIA

El Comité Ejecutivo de FETEIA se ha reunido bajo la presidencia de Enric Ticó

Los miembros del Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA se han reunido esta mañana en Barcelona, bajo la presidencia de Enric Ticó.

En este encuentro del órgano de gobierno de FETEIA se abordaron temas de interés del colectivo de los transitarios. Es el caso de la reciente denuncia presentada por FETEIA contra las compañías de handling de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, ante la Dirección General de la Aviación Civil, por "los perjuicios económicos" que se generan para las mercancías los retrasos de 3-5 horas en los servicios de handling.



eI MERCANTIL

Feteia incorpora seis nuevos socios en los dos primeros meses de 2020

La federación ha solicitado la creación de un observatorio de la carga aérea similar a los que ya existen para el transporte marítimo y por carretera



Participantes en el comité ejecutivo de Feteia celebrado en Barcelona | Feteia-Oltra

La federación de transitarios Feteia-Oltra ha incorporado seis nuevos socios durante los dos primeros meses del año, según ha informado la asociación tras la celebración de su comité ejecutivo. Los nuevos afiliados son Total Terminal Algeciras, Cabas Transitarios (Bahía de Algeciras), Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics y Mars Logistics Europe (Barcelona) y Arin Express en Gipuzkoa. La entidad ha señalado que el crecimiento de las empresas comprometidas con la organización es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de transitarios (Ateías).

El comité ejecutivo de la federación ha acordado solicitar a la Administración la creación de un observatorio de carga aérea, en línea con los que ya existen para los transportes marítimos y terrestres. Feteia-Oltra ha indicado que el fin del mismo es tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos y la evolución de la carga por países y aeropuertos de la Unión Europea, entre otros. Asimismo, el órgano ejecutivo de la federación de transitarios ha aprobado la Memoria de Actividades 2020 y ha debatido sobre el estado

eI MERCANTIL

actual de la entidad y de la labor de sus distintas comisiones técnicas. En este sentido, ha destacado el nuevo grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, que trabaja el día a día sobre los usos innovadores del blockchain entre otras tecnologías.

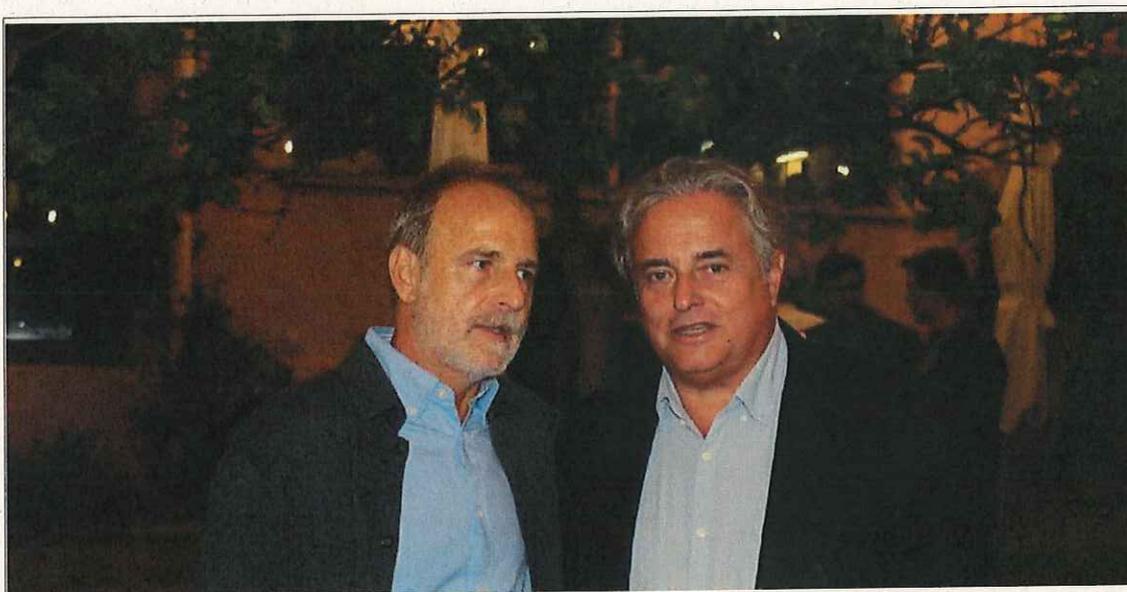
Feteia califica de positivo el trabajo desarrollado por Salvador de la Encina al frente de Puertos del Estado

“Ante los rumores que han circulado respecto al cese del actual presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el comité ejecutivo de Feteia-Oltra ha manifestado su extrañeza ante esta información”, ha afirmado la federación. Al respecto, desde la federación consideran “muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización”.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

FETEIA considera que un cambio en la presidencia de Puertos del Estado llevaría a la “paralización”



Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado, y Enric Ticó, presidente de FETEIA, en el Congreso FETEIA 2019

El miércoles 19 de febrero, se reunió el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA en Barcelona con la participación de las ATEIA's de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.

El órgano de gobierno de FETEIA-OLTRA ha querido comunicar que “ante los rumores que han circulado respecto al cese del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifiesta su extrañeza ante esta información dado que desde la federación consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, correremos el riesgo de paralización”.

Por otra parte, el comité de FETEIA aprobó la Memoria de actividades del año 2020 y debatió el estado actual de la federación y de la labor de sus distintas comisiones técnicas. En este sentido, destacó el nuevo grupo de trabajo de nuevas tecnologías que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras herramientas, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

FETEIA solicitará la creación de un Observatorio de la carga aérea

En otro ámbito, el Comité Ejecutivo FETEIA acordó solicitar a la Administración la creación de un Observatorio de la carga aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, “con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE”, señala la federación.

Asimismo, el comité hizo hincapié en el aumento de empresas comprometidas con la organización. Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de transitarios (ATEIA's).

FETEIA crece en seis nuevos socios

La federación ha incorporado durante los dos primeros meses del 2020 a seis nuevos socios. Las empresas afiliadas en las ATEIA's en lo que llevamos de año son:

Bahía de Algeciras (2)

Total Terminal Algeciras, S.A.

Cabas Tránsitos

Barcelona (3)

Ashton Cargo Barcelona, S.L.

Trisaga LG Logistics, S.L.

Mars Logistics Europe, S.A.

Gipuzkoa (1)

Arin Express, S.L.

el vigía¹²⁵

Feteia advierte del riesgo de paralización que supondría el cese de De la Encina



Feteia-Oltra se suma a las muestras de apoyo que está recibiendo el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, ante los rumores sobre su posible cese al frente de esta entidad. Es uno de los mensajes que ha trasladado la federación de transitarios tras el comité ejecutivo celebrado el miércoles en Barcelona, presidido por Enric Ticó y en el que participaron representantes de las asociaciones de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.

Desde Feteia han mostrado su “extrañeza” por estas informaciones y destacan la labor desarrollada por el actual presidente. “Consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización”, sostiene la organización.

En el encuentro, el comité ha reclamado al Gobierno la creación de un **Observatorio de la Carga Aérea**, “en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc”.

Además, en la reunión se ha aprobado la memoria de actividades para este año y se ha abordado el estado actual de la federación y de la labor de sus distintas comisiones técnicas. En concreto, destacan el nuevo grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, “que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos”.

el vigía¹²⁵

Por otra parte, Feteia señala que en los dos primeros meses de año ya se han incorporado seis nuevos socios a sus asociaciones provinciales. La de Barcelona suma tres: Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics y Mars Logistics Europe; Algeciras, dos: Total Terminal Algeciras y Cabas Transitarios; y la de Gipuzkoa incorpora a Arin Express.



Los transitarios se muestran partidarios a la continuidad de De la Encina al frente de Puertos del Estado

Este pasado miércoles se ha reunido en Barcelona el primer comité ejecutivo del año de la Federación Española de Transitarios (Feteia-Oltra) en el transcurso del cual se ha manifestado su “extrañeza” ante los rumores que han circulado en los últimos días respecto al cese del actual presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina. En este sentido, “desde la federación consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que, en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización”, han señalado.

En el encuentro, que ha contado con la participación de Ateia's de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Ceuta, Guipúzcoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona; se ha aprobado también la memoria de actividades del año 2020 y se ha debatido el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas comisiones técnicas, destacando el nuevo grupo de trabajo de 'Nuevas Tecnologías' que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

El comité también ha acordado solicitar a la Administración la creación de un observatorio de la carga aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc.

A su vez, en el comité se ha hecho hincapié en el aumento de empresas comprometidas con la organización: “Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de Transitarios. Así, durante los dos primeros meses de 2020 se han incorporado seis nuevos socios. Total Terminal Algeciras y Cabas Transitarios (en Algeciras), Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics y Mars Logistics Europe (en Barcelona) y Arin Express (en Guipúzcoa).

Para Feteia, “todo crecimiento de una asociación es buena señal: y repercute en más actividad, y por ende, en más empresas asociadas. Feteia-Oltra sigue defendiendo exitosamente los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles en todos los ámbitos en los que se requiere nuestra presencia”.

cadena de suministro

Feteia-Oltra solicitará la creación de un Observatorio de la Carga Aérea

La Federación ha manifestado también su apoyo al presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, por su "magnífico trabajo".



El Comité Ejecutivo de la Federación Española de Transitarios, Feteia-Oltra, ha celebrado en Barcelona su primera reunión del año. A ella han acudido representantes de las asociaciones de Alicante, Aragón, Asturias, Algeciras, Baleares, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Ceuta, Guipúzcoa, Gerona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.

El encuentro ha servido para aprobar la memoria de actividades del año 2020 y debatir sobre el estado actual de la Federación y sus Comisiones Técnicas. En este contexto, se ha destacado la labor del nuevo grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, que estudia los usos del blockchain, entre otras.

Asimismo, se ha acordado solicitar a la Administración la creación de un Observatorio de la Carga Aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y sus datos estadísticos.

También se ha hecho hincapié en el crecimiento del número de empresas comprometidas con la organización, gracias a las iniciativas de las asociaciones territoriales. Solamente

cadena de suministro

entre enero y febrero, se han incorporado seis nuevos socios: Total Terminal Algeciras, Cabas Transitarios, Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics, Mars Logistics Europe y Arin Express.

Desde Feteia-Oltra, que seguirá defendiendo los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles, también han manifestado su extrañeza por los rumores que han circulado respecto al cese del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina.

En la Federación, consideran que está realizando «*un magnífico trabajo*» durante su mandato y advierten de que en caso de producirse un cambio en este momento, se corre el riesgo de una paralización.

Logística

Transporte Paquetería y Almacenaje

FETEIA-OLTRA solicita a la Administración la Creación de un Observatorio de la Carga Aérea.

El miércoles 19 de febrero se reunió el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA en Barcelona con la participación de las Ateia's de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.



Ante los rumores que han circulado respecto al cese del Presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifestó su extrañeza ante esta información dado que desde la Federación consideran muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entienden que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corren el riesgo de paralización.

El Comité aprobó la Memoria de Actividades del año 2020 y debatió el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas Comisiones Técnicas, destacando el nuevo Grupo de Trabajo 'Nuevas Tecnologías' que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

Logística *Transporte Paquetería y* **Almacenaje**

Acordó asimismo solicitar a la Administración la Creación de un Observatorio de la Carga Aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc.

A su vez, en dicho Comité se hizo hincapié del aumento de empresas comprometidas con la organización. Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA).

La Federación ha incorporado durante los dos primeros meses de 2020 a 6 nuevos socios. Las empresas afiliadas en las ATEIA's son:

BAHÍA DE ALGECIRAS (2)

TOTAL TERMINAL ALGECIRAS SA
CABAS TRANSITARIOS

BARCELONA (3)

ASTHON CARGO BARCELONA SL
TRISAGA LG LOGISTICS SL
MARS LOGISTICS EUROPE SA

GIPUZKOA (1)

ARIN EXPRESS SL

Todo crecimiento de una Asociación es buena señal y repercute en más actividad, y por ende, en más empresas asociadas. FETEIA-OLTRA sigue defendiendo exitosamente los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles en todos los ámbitos en los que se requiere nuestra presencia.



UGT y FETEIA también defienden públicamente que De la Encina siga al frente de Puertos del Estado

Tras la información publicada por Diario del Puerto sobre las intenciones del ministro de Transportes, José Luis Ábalos, de cesar al presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, siguen sucediéndose las manifestaciones de asociaciones y colectivos logísticos que se posicionan en contra de esta decisión.

Ayer fue el turno del sindicato UGT y de la patronal de empresas transitarias FETEIA.

En cuanto a UGT, el sindicato emitió un comunicado en el que aseguró que De la Encina "liderando los puertos de interés general, en un tiempo récord y en una situación compleja (recordemos que no se ha conformado Gobierno hasta enero de 2020), ha instaurado una política de diálogo y de consenso que ha dado a los puertos esa estabilidad tan ansiada por la mayoría de los ciudadanos y ciudadanas".

Según UGT, con De la Encina "se han estabilizado las relaciones laborales tanto en el sector de la estiba como en el de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, se ha firmado el III Convenio Colectivo en abril de 2019, se están implantando criterios para la prestación de los servicios portuarios de acuerdo con todos los agentes afectados, se han pactado los planes de empresa de todas y cada una de las Autoridades Portuarias en un ambiente de diálogo y colaboración, en definitiva, se ha realizado una gestión encomiable y profesional que ha tenido en consideración a todos los agentes sociales y económicos, independientemente de sus intereses o color político".

Por estos motivos "UGT apoya la gestión realizada por el actual presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, no como parte interesada, sino porque cuenta con el respaldo de todos los que de una manera u otra tienen implicación en el sector portuario", concluye el sindicato.

Paralización

En cuanto a FETEIA, tras la reunión de su Comité Ejecutivo celebrada el miércoles, ayer se emitió un comunicado en el que ante las informaciones "que han circulado con respecto al cese del Presidente de Puertos del Estado, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifiesta su extrañeza dado que desde la Federación consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización"



FETEIA solicita a la Administración la creación en España de un Observatorio de la Carga Aérea

El Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA celebra su primera reunión del año en Barcelona

La Federación Española de Transitarios-Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (FETEIAOLTRA), en su primera reunión del año, ha solicitado a la Administración la creación de un Observatorio de la Carga Aérea.

El fin de crear este Observatorio, ha explicado FETEIA, que se sumará a los existentes para los transportes marítimos y terrestres, es tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE.

La reunión de FETEIA, celebrada en Barcelona, ha contado con la participación de ATEIA Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona. Durante el encuentro, en el cual se trataron varios temas de actualidad en el sector, el comité de FETEIA-OLTRA aprobó la Memoria de Actividades del año 2020.

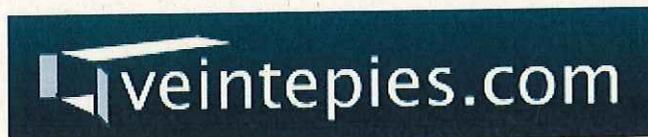
Además, los asistentes también debatieron sobre el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas Comisiones Técnicas, destacando el nuevo Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías, el cual trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

Asimismo, durante el comité, y según han apuntado desde la Federación, “se hizo hincapié en el aumento de empresas comprometidas con nuestra organización”.

Este aumento, han destacado, “es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo en el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA) pertenecientes a FETEIA”. Según apuntaron desde la Federación, durante estos primeros meses de 2020 se han afiliado un total de seis nuevos socios a la organización. La delegación de ATEIA Bahía de Algeciras ha sumado las empresas Total Terminal Algeciras y Cabas Transitarios.

Por su parte, ATEIA Barcelona ha incorporado a Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics y Mars Logistics Europe. Y, por último, la delegación de ATEIA Guipúzcoa cuenta ahora con la compañía Arin Express.

“Todo crecimiento de una Asociación es buena señal y repercute en más actividad y por ende, en más empresas asociadas. FETEIA-OLTRA sigue defendiendo exitosamente los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles en todos los ámbitos en los que se requiere nuestra presencia”, han asegurado desde la Federación.



Primera reunión del año del Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA

Ayer miércoles 19 de febrero, se reunió el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA en Barcelona con la participación de las Ateia's de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.



Ante los rumores que han circulado respecto al cese del Presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifestó su extrañeza ante esta información dado que desde la Federación consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización.

El Comité aprobó la Memoria de Actividades del año 2020 y debatió el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas Comisiones Técnicas, destacando el nuevo Grupo de Trabajo 'Nuevas Tecnologías' que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

Acordó asimismo solicitar a la Administración la Creación de un Observatorio de la Carga Aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc.

A su vez, en dicho Comité se hizo hincapié del aumento de empresas comprometidas con nuestra organización. Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA).

La Federación ha incorporado durante los dos primeros meses de 2020 a 6 nuevos socios.



Las empresas afiliadas en las ATEIA's en lo que llevamos de año son:

BAHÍA DE ALGECIRAS (2)

- TOTAL TERMINAL ALGECIRAS SA
- CABAS TRANSITARIOS

BARCELONA (3)

- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- MARS LOGISTICS EUROPE SA

GIPUZKOA (1)

- ARIN EXPRESS SL

Todo crecimiento de una Asociación es buena señal: y repercute en más actividad, y por ende, en más empresas asociadas. FETEIA-OLTRA sigue defendiendo exitosamente los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles en todos los ámbitos en los que se requiere nuestra presencia.

Diario del Puerto.com

FETEIA-OLTRA apuesta por la tecnología para mejorar todos los trámites aduaneros

José Manuel González presidió su primera reunión como presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA

La búsqueda de propuestas tecnológicas que ayuden a mejorar la realización de los trámites aduaneros, en particular con la tecnología Blockchain, fue uno de los puntos de la comisión de aduanas de FETEIA-OLTRA que se celebró en Barcelona.

El encuentro, que supuso el estreno de José Manuel González como presidente y de Martín Fernández como secretario de FETEIA-OLTRA, contó con la asistencia de representantes de ATEIA de Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Gipuzkoa, Girona, Madrid y Valencia, así como con Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, y Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA.

Sobre las ineficiencias detectadas por la entidad en el sector, se acordó iniciar una ronda de contactos con las administraciones encargadas de las inspecciones, con el objetivo de obtener mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio. En esta línea, los asistentes acordaron solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras de las distintas Aduanas del Estado español, referidas a número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías.

Los asistentes acordaron solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas Aduanas del Estado español

Por otra parte, durante el encuentro se puso de manifiesta la exigencia de "igualdad de trato y no discriminación con respecto a otros colectivos de asesores, de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes", tal y como apuntaron.

Asimismo, continúan, "se acordó mantener las gestiones con sus colegas europeos en la búsqueda de mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión Europea, evitando con posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes estados miembros que generaría situaciones de discriminación y, en consecuencia, pérdida de competitividad", aseguraron desde FETEIA-OLTRA.

En su comunicado, la entidad explicó que la reunión también sirvió para analizar la actividad de las empresas asociadas, con un resultado que muestra "el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio".



FETEIA-OLTRA reafirma su apuesta por la calidad

La Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA, celebró la semana pasada una reunión que supuso el estreno de José Manuel González como Presidente y de Martín Fernández como Secretario de la misma, y contó con la asistencia de representantes de las ATEIAs de Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Gipuzkoa, Girona, Madrid y Valencia, así como de Enric Ticó y Blanca Guitart, Presidente y Directora de la Federación, respectivamente.

En dicha reunión se llevó a cabo un análisis de la actividad de las empresas asociadas, comprobando la existencia de un muy elevado número de trámites aduaneros de los que resultó una litigiosidad prácticamente inexistente, lo que muestra el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio.

Asimismo, se acordó iniciar una ronda de contactos con diferentes administraciones encargadas de las inspecciones para tratar de resolver ineficiencias detectadas, con el doble objetivo de obtener una mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio.

En línea con lo anterior, se va a solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas Aduanas del Estado español, referidas a número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías.



Instantánea de la reunión (Foto FETEIA-OLTRA)

cadena de suministro

Feteia-Oltra busca potenciar la competitividad del comercio internacional

Se ha acordado iniciar una ronda de contactos con las diferentes administraciones encargadas de las inspecciones aduaneras para resolver las ineficiencias.



La Comisión de Aduanas de Feteia-Oltra ha analizado la actividad de las empresas asociadas con representantes de las asociaciones territoriales de Algeciras, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Guipúzcoa, Gerona, Madrid y Valencia.

Así, se ha comprobado la existencia de un elevado número de trámites aduaneros que, sin embargo, han tenido como resultado una litigiosidad prácticamente inexistente. Esto demuestra, a su juicio, el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio.

Por otra parte, se ha acordado iniciar una ronda de contactos con las diferentes administraciones encargadas de las inspecciones. El objetivo es tratar de resolver las ineficiencias detectadas, lo que redundará en una mayor seguridad jurídica y en una mejora de la competitividad del comercio internacional.

cadena de suministro

En línea con lo anterior, se va a solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras en el país, referida al número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías. Asimismo, mantienen su exigencia de igualdad de trato con respecto a otros colectivos de asesores; de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes.

La Comisión también se ha comprometido a explorar diferentes propuestas tecnológicas para la mejora en la realización de trámites aduaneros, en particular en relación con el blockchain. Además, ha acordado mantener las gestiones con sus homólogos europeos, en la búsqueda de la mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión Europea.

Con ello, se pretenden evitar posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes Estados Miembros, lo que generaría situaciones de discriminación y de pérdida de competitividad.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

FETEIA traslada a Aviación Civil los retrasos de los servicios de handling de Barcelona y Madrid

FETEIA vienen denunciando el servicio deficiente de las compañías de handling de los aeropuertos del Prat y Barajas

Representantes de FETEIA-OLTRA se han reunido esta mañana en Madrid con el director general de Aviación Civil, Raúl Medina y el subdirector general de Transporte Aéreo, David Benito. En este encuentro, se ha trasladado en nombre del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) la problemática existente en la aceptación y recogida de mercancías en las compañías de handling de los aeropuertos de Barcelona y Madrid, "con retrasos de entre 3 a 5 horas".

FETEIA trabajará para resolver las "ineficacias" de los servicios de inspección

Por otra parte, el 20 de febrero se celebró en Barcelona una reunión de la comisión de aduanas de FETEIA-OLTRA, que supuso el estreno de José Manuel González como presidente y de Martín Fernández como secretario de este grupo de trabajo. Asimismo, participaron representantes de las ATEIA's de Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Gipuzkoa, Girona, Madrid y Valencia, así como de Enric Ticó y Blanca Guitart, presidente y directora de la FETEIA, respectivamente.



La comisión de aduanas de FETEIA fue presidido por primera vez por José Manuel González

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

En esta reunión de la comisión de aduanas se llevó a cabo un análisis de la actividad de las empresas asociadas a FETEIA, comprobando la existencia de un muy elevado número de trámites aduaneros de los que resultó una litigiosidad prácticamente inexistente, “lo que muestra el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio”, señala la federación de transitarios.

Asimismo, se acordó iniciar una ronda de contactos con diferentes administraciones encargadas de las inspecciones para tratar de resolver “ineficiencias detectadas, con el doble objetivo de obtener una mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio”.

En línea con lo anterior, se va a solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas Aduanas del Estado español, referidas a número de DUA's, importación, exportación y tipos de mercancías.

Los asistentes en la comisión de aduanas también confirmaron su compromiso de participar en la exploración de propuestas tecnológicas para la mejora en la realización de trámites aduaneros, en particular en relación con el empleo de la tecnología blockchain, en plena colaboración con el grupo de nuevas tecnologías creado recientemente.

Por otra parte, la comisión puso de manifiesto que “mantiene su exigencia de igualdad de trato y no discriminación con respecto a otros colectivos de asesores, de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes”.

Por último, el grupo de trabajo de la comisión de aduanas acordó mantener las gestiones con sus colegas europeos, “en la búsqueda de la mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión, evitando con ello posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes Estados miembros que generaría situaciones de discriminación y, en consecuencia, pérdida de competitividad”.



Feteia explora la utilización de la tecnología ‘blockchain’ para los trámites aduaneros

En la reunión de la Comisión de Aduanas de Feteia-Oltra, que supuso el estreno de José Manuel González como presidente y de Martín Fernández como secretario de la misma, y contó con la asistencia de representantes de las Ateias de Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Gipuzkoa, Girona, Madrid y Valencia, así como de Enric Ticó y Blanca Guitart, presidente y directora de la Federación, respectivamente.

En dicha reunión, se llevó a cabo un análisis de la actividad de las empresas asociadas, comprobando la existencia de un muy elevado número de trámites aduaneros de los que resultó una litigiosidad prácticamente inexistente, lo que muestra el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio.

Asimismo, se acordó iniciar una ronda de contactos con diferentes administraciones encargadas de las inspecciones para tratar de resolver ineficiencias detectadas, con el doble objetivo de obtener una mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio.

Información sobre el volumen de operaciones

En línea con lo anterior, se va a solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas aduanas del Estado español, referidas a número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías.

Los asistentes también confirmaron su compromiso de participar en la exploración de propuestas tecnológicas para la mejora en la realización de trámites aduaneros, en particular en relación con el empleo de la tecnología Blockchain, en plena colaboración con el Grupo de Nuevas Tecnologías creado recientemente.

Por otra parte, mantiene su exigencia de igualdad de trato y no discriminación con respecto a otros colectivos de asesores, de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes.

Asimismo, se acordó mantener las gestiones con sus colegas europeos, en la búsqueda de la mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión, evitando con ello posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes Estados miembros que generaría situaciones de discriminación y, en consecuencia, pérdida de competitividad.

Logística Transporte Paquetería y Almacenaje

FETEIA-OLTRA solicita a la Administración la Creación de un Observatorio de la Carga Aérea.

El miércoles 19 de febrero se reunió el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA en Barcelona con la participación de las Ateia's de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.



Ante los rumores que han circulado respecto al cese del Presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifestó su extrañeza ante esta información dado que desde la Federación consideran muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entienden que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corren el riesgo de paralización.

El Comité aprobó la Memoria de Actividades del año 2020 y debatió el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas Comisiones Técnicas, destacando el nuevo Grupo de Trabajo 'Nuevas Tecnologías' que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos.

Acordó asimismo solicitar a la Administración la Creación de un Observatorio de la Carga Aérea, en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc.

Logística

Transporte Paquetería y Almacenaje

A su vez, en dicho Comité se hizo hincapié del aumento de empresas comprometidas con la organización. Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo con el conjunto de las 20 asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA).

La Federación ha incorporado durante los dos primeros meses de 2020 a 6 nuevos socios. Las empresas afiliadas en las ATEIA's son:

BAHÍA DE ALGECIRAS (2)

TOTAL TERMINAL ALGECIRAS SA
CABAS TRANSITARIOS

BARCELONA (3)

ASTHON CARGO BARCELONA SL
TRISAGA LG LOGISTICS SL
MARS LOGISTICS EUROPE SA

GIPUZKOA (1)

ARIN EXPRESS SL

Todo crecimiento de una Asociación es buena señal y repercute en más actividad, y por ende, en más empresas asociadas. FETEIA-OLTRA sigue defendiendo exitosamente los intereses de todas las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros españoles en todos los ámbitos en los que se requiere nuestra presencia.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Madrid acuerda propuestas para mejorar los servicios paraduaneros de Barajas

ATEIA Madrid reclama mejoras por los efectos de la modificación de los horarios de Inspección de Sanidad Vegetal durante los fines de semana del aeropuerto de Madrid

Con motivo de la reciente modificación de los horarios de Inspección de Sanidad Vegetal durante los fines de semana del aeropuerto de Madrid, representantes de la Asociación de Transitarios de Madrid (ATEIA-OLTRA) y dos directivos de empresas-miembros se reunieron con la directora de Área de Agricultura de la Delegación de Gobierno, la coordinadora del Servicio de Inspección Fitosanitaria y el jefe del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) de Barajas, para trasladarles las dificultades y problemas operativos del sector desde la aplicación de los nuevos horarios.

Según ATEIA Madrid, en la reunión con los representantes de Administración pública se acordaron los siguientes puntos:

- Un nuevo horario de los controles atendiendo la demanda y necesidades de los operadores.
- El jefe del PIF de Barajas gestionará con los responsables de las compañías de handling del aeropuerto la reducción de los tiempos de entrega de la documentación original de las expediciones, necesaria para obtener los correspondientes certificados Fitosanitarios.
- Teniendo en cuenta el volumen de carga del aeropuerto de Madrid-Barajas, y que el Servicio de Inspección Especial Fitosanitaria es de los que menos funcionarios cuenta en relación con el resto de los PIF's de España, ATEIA Madrid se ha comprometido a reunirse con representantes del Ministerio de Política Territorial para reforzar la solicitud de los Servicios de Inspección Fitosanitaria, requiriendo más funcionarios cualificados, con horarios especiales, para mejorar la calidad del servicio y agilizar la operativa.
- A instancias de ATEIA Madrid, los representantes de los Servicios de Inspección Fitosanitaria consultarán con el Ministerio de Agricultura la procedencia de facilitar a las empresas-miembros un documento testimoniado o compulsado del original de los Certificados de Origen de las mercancías de importación, sujetas a control Fitosanitario, cuando la expedición tenga como destino final otro Estado Miembro (EM) y por necesidades operativas, falta de vuelos o espacio de los aviones, la carga deba ser enviada por camión; ya que de lo contrario la expedición se tiene que transferir a otro vuelo con la espera correspondiente, y el "importante riesgo de pérdida de calidad de los productos con la reducción del precio de los mismos", concluye ATEIA Madrid.

Logística Transporte Paquetería y Almacenaje

Feteia-Oltra se reúne con el director general de aviación civil, por los serios retrasos en el aeropuerto de Madrid

Los transportistas no quieren ir al aeropuerto.

Representantes de FETEIA-OLTRA se han reunido con el Director General de Aviación Civil, Raúl Medina y el Subdirector General de Transporte Aéreo, David Benito, trasladándoles en nombre del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) la problemática existente en la aceptación y recogida de mercancías en las Compañías de Handling de los Aeropuertos de Madrid y Barcelona, referida a retrasos de entre 3 a 5 horas.

No es la primera vez que desde la organización intentan abordar esta problemática, ya que en mayo del año pasado los presidentes de FETEIA-OLTRA y Aena ya se reunieron, en el marco de las negociaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera, con la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para abordar el tema de los excesivos retrasos que se producen en la entrega y recogida de las mercancías que tienen como origen o destino un tercer país.

En su momento, se debatió sobre este asunto sabiendo que los Operadores y Agentes de Carga achacaban esos retrasos a la falta de medios materiales y humanos. Por ello, propusieron distintas alternativas para solucionar dicha situación, independientemente del programa de digitalización de la carga aérea en el que se está trabajando actualmente. Sin embargo, estos retrasos continúan y sigue siendo una problemática a tener en cuenta para FETEIA-OLTRA.



Feteia-Oltra denuncia los retrasos en los servicios de handling de Madrid y Barcelona

La organización ha querido denunciar la problemática existente para tratar de mejorar y facilitar las operaciones de transporte aéreo de mercancías.

Representantes de la Federación Española de Transitarios, Feteia-Oltra, se han reunido con el director general de Aviación Civil, Raúl Medina, y el subdirector general de Transporte Aéreo, David Benito, para trasladarles los problemas que se encuentran los transportistas para la aceptación y recogida de las mercancías en las empresas de handling de los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

Feteia-Oltra, que ha transmitido a las autoridades las sensaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera, ha denunciado retrasos de entre tres y cinco horas para completar este proceso. Esto genera numerosos perjuicios económicos y operativos, impidiendo en ocasiones que las mercancías lleguen a los importadores en el plazo previsto. Durante una reunión mantenida a principios de año en Barcelona, la organización decidió denunciar la problemática existente para tratar de mejorar y facilitar las operaciones de transporte aéreo de mercancías a los transitarios.

Además, a finales de 2019, trasladó a Aena sus peticiones, ya que es quien concede las autorizaciones administrativas a las referidas compañías. El objetivo es que estos servicios se lleven a cabo respetando unos estándares mínimos de calidad, de modo que cesen los retrasos, evitando sobrecostes y solucionando el hecho de que algunos transportistas actualmente se niegan a realizar los indicados trabajos en las terminales de carga.

**NexoLog**.com

..... Diario Online de la Logística para el Transporte

Feteia-Oltra consolida su compromiso de mantener la calidad

Se llevó a cabo un análisis de actividad, comprobando la existencia de un elevado número de trámites aduaneros

Además, continúa también con su colaboración con la Administración con el fin de potenciar la competitividad del comercio internacional.

El pasado jueves 20 de febrero de 2020 tuvo lugar una reunión de la Comisión de Aduanas de Feteia-Oltra, que supuso el estreno de José Manuel González como presidente y de Martín Fernández como secretario de la misma, y contó con la asistencia de representantes de las ATEIAs de Bahía de Algeciras, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Guipúzcoa, Girona, Madrid y Valencia, así como de Enric Ticó y Blanca Guitart, presidente y directora de la Federación, respectivamente.

En dicha reunión se llevó a cabo un análisis de la actividad de las empresas asociadas, comprobando la existencia de un elevado número de trámites aduaneros de los que resultó “una litigiosidad prácticamente inexistente”, lo que muestra el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio.

Se acordó iniciar una ronda de contactos con diferentes Administraciones encargadas de las inspecciones para tratar de resolver ineficiencias detectadas

Asimismo, se acordó iniciar una ronda de contactos con diferentes Administraciones encargadas de las inspecciones para tratar de resolver ineficiencias detectadas, con el doble objetivo de obtener una mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio. En línea con lo anterior, se va a solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas Aduanas del Estado español, referidas a número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías.

Los asistentes también confirmaron su compromiso de participar en la exploración de propuestas tecnológicas para la mejora en la realización de trámites aduaneros, en particular en relación con el empleo de la tecnología blockchain, en plena colaboración con el grupo de Nuevas Tecnologías creado recientemente. Por otra parte, mantiene su exigencia de igualdad de trato y no discriminación con respecto a otros colectivos de asesores, de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes.

Por último, se acordó mantener las gestiones con entidades europeas, en la búsqueda de la mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión, evitando con ello posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes Estados miembros que generaría situaciones de discriminación y, en consecuencia, pérdida de competitividad.



FETEIA-OLTRA se reúne con Aviación Civil

Representantes de FETEIA-OLTRA se han reunido en la mañana de hoy con el Director General de Aviación Civil, Raúl Medina y el Subdirector General de Transporte Aéreo, David Benito, trasladándoles en nombre del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) la problemática existente en la aceptación y recogida de mercancías en las Compañías de Handling de los Aeropuertos de Madrid y Barcelona, referida a retrasos de entre 3 a 5 horas.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Ecustoms presenta a los transitarios su plataforma blockchain para operaciones aduaneras

La sesión Forward Tech de ATEIA Barcelona contó con una destacada asistencia

Ecustoms ha presentado hoy a los transitarios de Barcelona su plataforma telemática con tecnología blockchain para operaciones aduaneras. Este sistema incluye la posibilidad que intervengan todos los operadores de la cadena logística, con la garantía de la trazabilidad segura de la gestión y de la mercancía que permite un desarrollo bajo la capa blockchain.

Esta novedosa herramienta fue expuesta por Cristina Martín, directora general de ATML y fundadora de Ecustoms, en el marco de las sesiones de trabajo Forward Tech que organiza ATEIA Barcelona, con el objetivo de abordar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros. De la mano de empresas especializadas y posicionadas en el sector y, por tanto, conocedoras de las necesidades que demandan constantemente las empresas, en estas sesiones se abordan cuantas preguntas, dudas y sugerencias se planteen por parte de las empresas asociadas para mejorar y adaptar dicha tecnología y, en consecuencia, ofrecer un mejor servicio.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Cristina Martín: "La plataforma permite sincronizar la información de las operaciones con tecnología blockchain que garantiza la seguridad para todos los agentes que intervienen, y el intercambio de datos de un modo simple y transparente"

La presentación de Ecustoms ha contado con una destacada presencia del colectivo de transitarios. En el acto, Cristina Martín expuso la idoneidad de Ecustoms para las operaciones aduaneras y su modo abierto para la conexión de todo tipo de ERP's. La plataforma "permite sincronizar la información de las operaciones con tecnología blockchain que garantiza la seguridad para todos los agentes que intervienen, y el intercambio de datos de un modo simple y transparente".

Ecustoms "facilita la trazabilidad de la documentación en las operaciones aduaneras con capa blockchain", ha explicado la fundadora de esta herramienta. Además, "se ha creado dentro la plataforma una red social para que todos los operadores que intervengan en las transacciones puedan comunicarse en un chat, que también quedará trazado y evitará emplear el email".

Ecustoms está conectada a la Agencia Tributaria que consideró la plataforma una buena iniciativa y decidió apoyarla. "Esta conexión permite a la Agencia Tributaria tener en cuenta al análisis de riesgo antes de la presentación de las declaraciones aduaneras por parte de las empresas", concluyó Cristina Martín que dio paso a las preguntas de los interesados transitarios presentes.



Cristina Martín, directora general de ATML y fundadora de Ecustoms, explicó los detalles de la plataforma



José Manuel González, nuevo director Nacional de OEA de Raminatrans

Desde el pasado lunes 17 de febrero Grupo Raminatrans cuenta en su equipo con José Manuel González Torres como nuevo Director Nacional de OEA y Responsable de Cumplimiento Normativo

José Manuel González Torres se acaba de incorporar al equipo de Grupo Raminatrans. Cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector logístico, principalmente en los departamentos de Aduanas y es un experto en OEA.

También es muy reconocida su labor asociativa en FETEIA-Oltra, como Presidente de la Comisión de Aduanas y también en Ateia Valencia, como Presidente de la Comisión de Aduanas, aspecto que entronca con la labor asociativa que a lo largo de los años ha llevado a cabo Rafael Milla Navarro, Presidente de Grupo Raminatrans, posicionando el nombre de Raminatrans en ámbitos de gran relevancia "que ayudan a mejorar nuestro trabajo día a día", asegura Milla.

El presidente además subraya "la apuesta que Grupo Raminatrans ha hecho desde su implantación de la figura del OEA, es por ello que para nosotros contar con José Manuel en nuestro equipo es un motivo más de orgullo y pone de manifiesto esta firme apuesta que siempre he hecho porque Grupo Raminatrans esté certificado como OEA".

"El OEA es la herramienta necesaria para alcanzar la competitividad y cuando se trabaja siendo OEA ya no hay vuelta atrás", asegura González, quien se siente muy ilusionado en esta nueva etapa que seguro será muy exitosa para ambas partes.



José Manuel González y Rafael Milla (Foto Raminatrans)

Diario del Puerto.com

José Manuel González se incorpora a Raminatrans como director de OEA y Cumplimiento Normativo

Es presidente de las comisiones de Aduanas de FETAIA-OLTRA y ATEIA-OLTRA Valencia

La transitaria internacional Grupo Raminatrans acaba de incorporar a su equipo a José Manuel González Torres, profesional con una dilatada y reconocida trayectoria profesional, para ocupar la dirección nacional de OEA y de Cumplimiento Normativo.

José Manuel González ha desarrollado su labor profesional por espacio de más de 30 años en el sector logístico, principalmente en el ámbito de aduanas, y es uno de los más reconocidos expertos del país en torno a la figura del Operador Económico Autorizado.

González también es reconocido por su labor asociativa tanto en FETEIA-OLTRA, como en ATEIA-OLTRA Valencia, en ambos casos presidente de las comisiones de Aduanas.

Tal y como han señalado desde Raminatrans, la implicación del José Manuel González en la asociación y en la Federación “entronca con la labor asociativa que a lo largo de los años ha llevado a cabo Rafael Milla , presidente de Grupo Raminatrans, posicionando el nombre de la empresa en ámbitos de gran relevancia que ayudan a mejorar nuestro trabajo día a día”. Por su parte, Rafael Milla ha destacado, “la apuesta que Grupo Raminatrans ha hecho desde su implantación por la figura del OEA. Es por ello que para nosotros contar con José Manuel en nuestro equipo es un motivo más de orgullo y pone de manifiesto esta firme apuesta que siempre he hecho porque Grupo Raminatrans esté certificado como OEA”.

“El OEA es la herramienta necesaria para alcanzar la competitividad y cuando se trabaja siendo OEA ya no hay vuelta atrás”, ha asegurado José Manuel González, quien se siente “muy ilusionado en esta nueva etapa que seguro será muy exitosa para ambas partes”.



José Manuel González, nuevo director nacional de OEA y Rafael Milla, presidente de Grupo Raminatrans.



Agentes sociales valoran la propuesta de Consorcio para el aparcamiento

El próximo día 3 está prevista la primera reunión de los agentes sociales que negocian el futuro del aparcamiento en las zonas colindantes de los tinglados del puerto de Valencia.

La Asociación Naviera Valenciana, el Propeller Club Valencia, la asociación de transitarios ATEIA, así como los sindicatos, asistirán a este encuentro en el que se acordarán una serie de medidas que serán trasladadas a Consorcio Valencia 2007, entidad titular de este espacio.

Como ha venido contando este diario, los responsables de La Marina de València, dentro de su plan de reordenación del espacio que gestiona, tienen previsto prohibir el acceso al interior de la dársena.

Contratiempo

La medida supone un grave contratiempo para los profesionales que aparcan tanto en la calle de J.J. Dómine, considerada como la zona comercial del puerto de Valencia, como en las calles adyacentes.

Sí se permitirá la circulación y el aparcamiento a los concesiones de Consorcio Valencia 2007.

Según fuentes sindicales, el próximo día 3 “analizaremos la propuesta realizada por Consorcio Valencia 2007, que prevé la cesión, por un precio todavía sin cuantificar, de 500 plazas de aparcamiento en el edificio Veles e Vents, dependiente del consorcio”.

HERALDO ¹²⁵ AÑOS

El parón en las fábricas chinas se puede empezar a notar en las tiendas en marzo

Las empresas no saben si recibirán a tiempo los envíos de ropa y calzado de verano porque la logística se complica para traer contenedores con producto desde China.

Las empresas aragonesas compran en China productos que van desde el textil y calzado a los componentes para la industria de la automoción o los electrodomésticos. En Aragón había registrados 2.333 importadores de productos fabricados en China en 2019, según datos de Aragón Exterior (Arex). Para el sector logístico que se encarga de traer la mercancía del país asiático se han complicado las operaciones desde el parón en la mayor fábrica del mundo, que comenzó como todos los años con la festividad del Año Nuevo chino a finales de enero, pero que se ha prolongado por las restricciones del coronavirus. La reducción de las importaciones amenaza con retrasar los envíos que se esperaban en marzo en sectores como el textil o el calzado para la temporada de verano.

El cierre de las fábricas ha provocado "que las navieras hayan decidido no escalar todos los barcos en los puertos chinos porque estimaban que no iban a tener toda la carga preparada. Eso ha provocado que haya retraso en la importación de mercancías durante todo el mes de febrero. Hay menos espacio para cargar al haber menos barcos. Y sube el coste del transporte", resume Ismael de Marcos, presidente de la Asociación de Transitarios de Aragón (ATEIA), los operadores logísticos que gestionan los servicios aéreos, marítimos y terrestres para las empresas que exportan o importan.

Transporte aéreo más caro

"La alternativa es enviarlo por transporte aéreo pero el precio es desorbitado y tenemos los mismos problemas. Los aviones de pasajeros suelen llevar carga en las bodegas, pero como se han reducido los vuelos por las restricciones del coronavirus hay menos capacidad para traer carga por aéreo", indican desde la asociación perteneciente a la patronal Fetraz.

La "normalidad" podría volver a las plantas del norte de China a principios de marzo. "En el sur, se espera que el 60% de las fábricas y de los transportistas durante esta semana ya estén disponibles y la zona más complicada es el centro de China, donde se encuentra Shanghái", prevén los transitarios. "Todo el producto 'made in China' se ve afectado", reconocen.

HERALDO **125** AÑOS

Del lado de las exportaciones, De Marcos advierte que puede haber problemas en alimentos como el cerdo refrigerado que se envía desde Aragón a China. Se transporta en contenedores frigoríficos que pueden quedar parados un mes en un puerto con los riesgos que supone para un producto perecedero y el incremento de los costes.

"Hay terminales colapsadas para el tema de refrigerado. No hay suficientes enchufes para atender a la demanda de contenedores frigoríficos por lo que se buscan puertos alternativos", advierte Óscar Calvo, desde JCV Shipping, dedicada también a la gestión logística. "Al estar dedicados más a la exportación por ahora no estamos notando la caída en volumen. Los que más van lo a notar son los que importen", asegura. A ello une que "tenemos destinos diversificados" por lo que "no lo hemos notado en volumen pero sí en precio, porque las navieras lo empiezan a subir" y cuesta encontrar espacio en los contenedores.

"Vamos a estar un mes con volúmenes bajos"

Desde la navieras se reconoce que "el volumen ha disminuido mucho en la importación de China" y las compañías tratan de "buscar nuevas cargas en países del sureste asiático pero es imposible compensarla al 100%", reconocen desde Cosco. La compañía opera desde 2017 en la terminal marítima de Plaza. A Zaragoza llegan los productos, principalmente desde los puertos de Valencia y Barcelona. "Vamos a empezar a notar a partir de la semana que viene que llega mucho menos volumen de lo que viene habitualmente". Y una vez que se recupere la actividad en China se tardará al menos otro mes en normalizar la situación. "Vamos a estar un mes con volúmenes bajos", calculan.

"Sabemos que dentro de cuatro semanas viene un barco pero con la mitad de lo que viene normalmente al puerto", estiman sobre los siguientes envíos. "Vamos a empezar a notar que falte alguna mercancía."

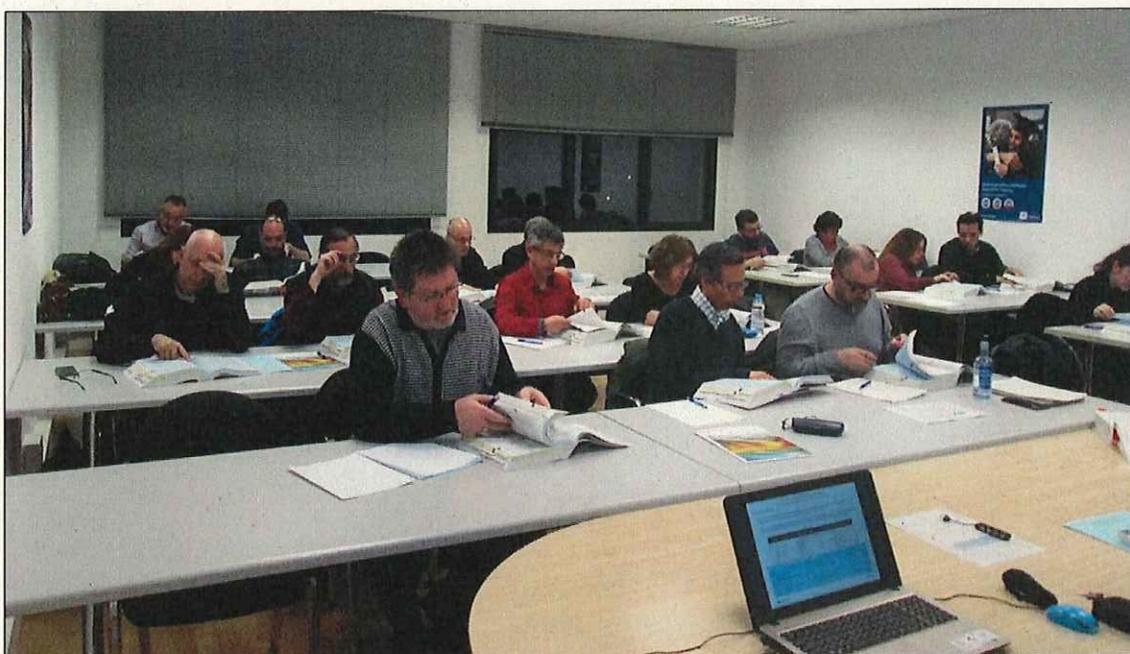
el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Curso aéreo de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró el martes la primera edición de este año del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA.

El curso aéreo de ATEIA Barcelona, con una duración de 15 horas lectivas, actualiza los conocimientos para mantener la capacitación profesional para operar mercancías peligrosas, según las Resoluciones de IATA.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Madrid finaliza su curso de Incoterms

Finalizan las jornadas de Incoterms organizadas por ATEIA Madrid

La Asociación de Transitarios de Madrid (ATEIA-OLTRA) ha clausurado un nuevo curso de Incoterms. La formación ha sido impartida por el profesional Rafael Fernández Crespo en las instalaciones que la ATEIA posee en Madrid.

El contenido del curso ha desarrollado puntos como la vertiente logística y jurídica de los Incoterms, derechos y obligaciones de las partes, los Incoterms y el porteador, análisis detallado de cada Incoterms, definir la transferencia del riesgo, la contratación del seguro de transporte, incoterms para transporte marítimo y los Incoterms multimodales, entre otros. Aspectos necesarios en el comercio internacional.

ATEIA Madrid viene realizando cursos de formación desde hace décadas, impartidos por profesionales del Sector (transitarios, funcionarios de aduanas, compañías aéreas) consiguiendo que las compañías cuenten con personal debidamente cualificado y se encuentren en condiciones óptimas de competir internacionalmente.





Ateia Madrid plantea mejoras en la inspección de las mercancías en Barajas

La Asociación de Transitarios se reunirá con representantes del Ministerio de Política Territorial para solicitar más funcionarios cualificados en la Inspección Especial Fitosanitaria.

Con motivo de la reciente modificación de los horarios de Inspección de Sanidad Vegetal durante los fines de semana, Ateia Madrid se ha reunido con la directora de Agricultura de la Delegación de Gobierno, la coordinadora del Servicio de Inspección Fitosanitaria, y el jefe del Puesto de Inspección Fronteriza de Barajas, para trasladarles los problemas operativos que se está encontrando en el sector.

Se gestionará con los responsables de las empresas de handling del aeropuerto la reducción de los tiempos de entrega de la documentación original de las expediciones.

Ambas partes han coincidido en la necesidad de establecer un nuevo horario de los controles atendiendo a la demanda de los operadores. Además, el jefe del PIF gestionará con los responsables de las empresas de handling del aeropuerto la reducción de los tiempos de entrega de la documentación original de las expediciones, necesaria para obtener los certificados fitosanitarios.

Por otro lado, teniendo en cuenta el volumen de carga de Barajas, y que el Servicio de Inspección Especial Fitosanitaria es uno de los que menos funcionarios tiene en relación con el resto de los PIFs españoles, la Asociación de Transitarios se reunirá con representantes del Ministerio de Política Territorial para solicitar más funcionarios cualificados, con el fin de mejorar la calidad del servicio y agilizar la operativa.

A su vez, los representantes de la Inspección Fitosanitaria consultarán con el Ministerio de Agricultura la posibilidad de facilitar a los asociados un documento testimoniado o compulsado del original de los Certificados de Origen de las mercancías de importación, cuando la carga tenga como destino un Estado Miembro y por necesidades operativas, falta de vuelos o espacio de los aviones, deba ser enviada en camión.

De lo contrario, la expedición se tiene que transferir a otro vuelo con la espera correspondiente y el importante riesgo de pérdida de calidad de los productos, así como una reducción del precio de los mismos.

Diario del Puerto.com

Récord absoluto de logísticos inscritos

El plazo de inscripción a la Fiesta de la Logística de Valencia se cerrará el próximo lunes 2 de marzo

La Fiesta de la Logística de Valencia, Concurso Mundial de Paellas para empresas del sector logístico 2020, que se celebrará el día 13 de marzo organizada por Diario del Puerto, está a punto de cerrar su plazo de inscripción, con una muy motivadora noticia.

Finalmente, se ha vuelto a batir el récord de paellas inscritas. Si el pasado año se tocó techo con 585 paellas, este año hemos llegado ya a las 593, lo que supone un récord absoluto en la larga historia de este evento.

En sucesivas ediciones, por seguridad y organización, no será posible ampliar mucho más el aforo, pero todas las empresas inscritas para el 13 de marzo de 2020 tendrán garantizada su participación en las próximas ediciones, si así lo desean. Barra con precios populares y bono de copas La Organización recomienda no llevar bebida, ya que otra de las novedades es la posibilidad de adquirir bonos de copas y/o refrescos para que sea más cómodo tomar algo o invitar. La barra tendrá precios muy populares (1 euro la cerveza y 5 euros el combinado). Esos precios podrán reducirse más aún comprando bonos con descuentos especiales, ya que el bono de 5 combinados costará 22 euros y el de 10 sólo 40 euros. Estos bonos podrán adquirirse en la barra popular.

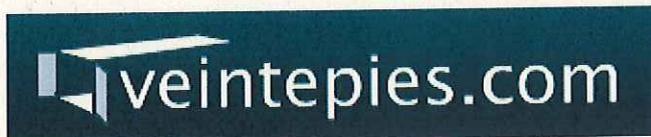
Jurado

Como siempre, el jurado estará compuesto por nuestras máximas autoridades políticas y logísticas, a nivel local, autonómico y nacional. Contaremos con Ayuntamiento de Valencia, Puertos del Estado, Adif, Autoridad Portuaria de Valencia, Autoridad Portuaria de Castellón, ANESCO, ASECOB, FETEIA-OLTRA, FVET y Propeller Valencia, entre otros. Además, contaremos con alguno de los integrantes del jurado del primer evento.

Con el objetivo de acercar el Puerto a la ciudad, este año nos acompañará en la organización la Falla Cádiz Los Centelles y los máximos responsables de medios de comunicación generalistas como Cadena Ser o Valencia Plaza.

www.fiestadelalogisticadevalencia.com

La información, así como la inscripción oficial, se puede completar a través de nuestra web www.fiestadelalogisticadevalencia.com Nos vemos en las Paellas.



El Propeller de Madrid explora las posibilidades que ofrece Blockchain para el sector transitario y logístico

El pasado martes 18 de febrero, Propeller Madrid celebró con sus socios la habitual comida coloquio mensual, que contó en esta ocasión como invitada de honor con Cristina Martín Lorenzo, CEO de Aduanas y Transportes Martín Lorenzo (ATML), vicepresidenta de ATEIA Madrid y fundadora de la plataforma eCustoms.

Esto último fue el hilo conductor de la exposición que Cristina Martín hizo a los más de treinta socios que acudieron a la cita pues la nueva plataforma nace ante la creciente corriente de la tecnología blockchain dentro del sector logístico. Y en ello hizo hincapié en un entretenido debate en el que expuso ciertas claves sobre eCustoms y la filosofía del blockchain, orientado a permitir la interacción de distintos actores dentro de una misma plataforma, en tiempo real, y con la seguridad que ofrece para la información depositada.

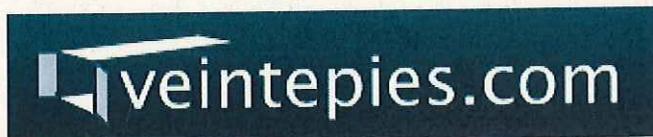


eCustoms nace con una filosofía totalmente abierta, sin más limitaciones que aquellas marcadas por los miembros de la misma, sin costos iniciales de adhesión, y en la que incluso los miembros pueden invitar a empresas que no lo sean a participar puntualmente en operaciones concretas, para las cuales reciben un acceso exclusivo para ello.



Se trata de una plataforma con facilidades para el sector logístico y transitario que otras plataformas de mayor nombre, y con sponsors relevantes, todavía no son capaces de ofrecer, limitando la interacción a lo que su propia estructura marca.

Al finalizar la comida, Miguel Ángel Palomero, presidente de Propeller Madrid, hizo entrega a Cristina Martín de la metopa conmemorativa en agradecimiento por su asistencia.



La comisión de Aduanas (ATEIA Valencia) analiza el e-commerce

Su Presidente J. M. González puso al día a la Comisión respecto de los últimos temas que se expusieron en la sede de la Dirección General de Aduanas e IIEE respecto de la problemática que se está planteando con la figura del e-commerce y la rápida expansión de esta modalidad de comercio a través de las tecnologías desarrolladas con el uso telemático a través de internet.

Sin necesidad de entrar a detallar las características de esta modalidad por ser bien conocidas por sus usuarios pero siendo conscientes de que este tráfico no destaca ni por su tonelaje ni por la necesidad del uso de vía marítima, aunque sí por el importe global del valor movido, la necesidad de un rápido despacho de aduanas (en su caso) y por el uso del transporte multimodal avión/camión como principal medio de transporte así como la consolidación de las mercancías, Jose M. González fue desglosando la jornada con detalle destacando el uso de determinados documentos de tramitación rápida. También destacó que en principio, esta faceta del negocio, muy similar a la nuestra habitual ... aunque muy distinta al mismo tiempo, parece reservada al mundo de los courriers y plataformas de Internet.



También puso al corriente de la Comisión los esfuerzos que está realizando FETEIA en su interés por las nuevas tecnologías; como ejemplo, las posibilidades que ofrece el blockchain que está desarrollando a través del Grupo de Trabajo de Nuevas Tecnologías (de la que Valencia forma parte con dos personas). Dado el interés de esta tecnología en el seno de la APV (Fundación Valenciaport), próximamente mantendremos contactos para evitar dispersiones y aprovechar sinergias.

Por último, confirmó la reunión que llevaremos a cabo el próximo lunes con representantes de la Aduana al objeto de optimizar la colaboración con la Administración y otros actores económicos.



Curso de ATEIA-OLTRA Barcelona sobre reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA

La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido el escenario de la primera edición de 2020 del Curso sobre reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA.

El curso tiene una duración de 15 horas y actualiza los conocimientos para mantener la capacitación en mercancías peligrosas según las Resoluciones de IATA.



Diario del Puerto.com

ATEIA Valencia se reunirá con la Aduana para optimizar su relación

La comisión de Aduanas de la asociación de transitarios y operadores logísticos analiza la figura del e-commerce y las tecnologías como el blockchain

La comisión de Aduanas de ATEIA OLTRA Valencia se reunió este miércoles presidida por José Manuel González quien puso al día a la Comisión respecto a los últimos temas que se expusieron en la sede de la Dirección General de Aduanas e IIEE respecto de la problemática que se está planteando con la figura del e-commerce y la rápida expansión de esta modalidad de comercio a través de las tecnologías desarrolladas con el uso telemático a través de internet.

Sin necesidad de entrar a detallar las características de esta modalidad, por ser bien conocidas por sus usuarios, pero siendo conscientes de que este tráfico no destaca ni por su tonelaje ni por la necesidad del uso de vía marítima, aunque sí por el importe global del valor movido, la necesidad de un rápido despacho de aduanas (en su caso) y por el uso del transporte multimodal avión/camión como principal medio de transporte así como la consolidación de las mercancías, Jose Manuel González fue desgranando la jornada con detalle destacando el uso de determinados documentos de tramitación rápida.



Un momento de la reunión de la Comisión de Aduanas celebrada el miércoles.

González también destacó que, en principio, “esta faceta del negocio, muy similar a la nuestra habitual aunque muy distinta al mismo tiempo, parece reservada al mundo de los couriers y plataformas de internet”.

También puso al corriente a la Comisión de los esfuerzos que está realizando FETEIA OLTRA en su interés por las nuevas tecnologías, como ejemplo, las posibilidades que ofrece el blockchain que está desarrollando a través del grupo de trabajo de Nuevas Tecnologías (de la que Valencia forma parte). “Dado el interés de esta tecnología en el seno de la APV (Fundación Valenciaport), próximamente mantendremos contactos para evitar dispersiones y aprovechar sinergias”, avanzó el presidente de la comisión de Aduanas.

Por último, José Manuel González confirmó la reunión que llevarán a cabo el próximo lunes con representantes de la Aduana al objeto de optimizar la colaboración con la Administración y otros actores económicos.

eI MERCANTIL

Sacrificando el futuro

El crecimiento de la economía para 2020/2021, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), dependerá en gran medida del estímulo y aumento del comercio exterior de la UE y de los emergentes Brasil, India y México. La intermitente guerra comercial entre EEUU y China sigue alertando la incertidumbre y puede ser un factor decisivo que rompa el diagnóstico del FMI. A lo de debemos añadir, además, las 'secuelas' que para estas predicciones puedan derivarse del omnipresente coronavirus.



MARIANO FERNÁNDEZ

Ha pasado ya una década de la gran crisis y lamentablemente nuestros políticos, los de todos países y todos los colores, siguen jugando con fuego empeñados en arriesgar el futuro en beneficio de un presente vulgar, cuando aún perduran los efectos aun no superados de la quiebra financiera del 2008. Salud (humana y ambiental), educación e infraestructuras son las preferencias absolutamente necesarias y no pueden estar subordinadas a los cambios políticos. El derroche del ahorro nacional por la alcantarilla de una burocracia ineficaz y por la inversión y el gasto público sin retorno rentable nos sumergen en un endeudamiento peligroso que genera crisis e inestabilidad social.

Habrá que derribar mitos y estudiar las posibilidades de transformación de aquello que esté en nuestras manos

El dictamen del FMI enfrenta a la producción, transporte y distribución a prepararse para un futuro que va a ser diferente. Habrá que derribar aquello que esté vinculado a los mitos y estudiar las posibilidades de transformación de alguna de las cosas que estén en nuestras manos, en base a datos objetivos. Estamos en un punto de inflexión. Están en boga la industria 5.0 que pronostica el regreso del toque humano para alcanzar el potencial completo de la automatización. Es aquí y ahora donde los operadores logísticos tienen la oportunidad de transformar sus negocios, porque de no hacerlo, estarán sacrificando el futuro.

Las empresas viven momentos de gran incertidumbre y buscan la excelencia en la gestión innovadora y sostenible, una transformación para ganar en calidad y agilidad y tener éxito en esta era digital, que afecta a todos los sectores, desde la producción hasta la distribución. Muchas empresas se sienten inmovilizadas por tener muchas cosas que hacer y no poder planificar o, peor aún, temen no cumplir esa planificación.

el MERCANTIL

Muchas empresas se sienten inmovilizadas por tener muchas cosas que hacer y no poder planificar

La Fundación Europea para la Gestión de la Calidad (EFQM) ofrece una guía (versión 2020) que evalúa y determina los procesos de mejora continua, partiendo de una evaluación e identificación de los puntos fuertes y débiles de las empresas. En el sector de los transitarios, su federación española (Feteia-Oltra) atenta a esta inminente transformación, ha constituido recientemente un grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías que invita a sus asociadas a participar aportando sus experiencias, porque el futuro empieza en el 2020.

El ahora es todo lo que hay y el futuro es simplemente otro momento que tocará vivir más adelante y que no puede vivirlo hasta que no aparece realmente. Eso sí, sin restar importancia al presente, no descuiden prepararse para el futuro, porque comienza mañana con las decisiones de hoy.