

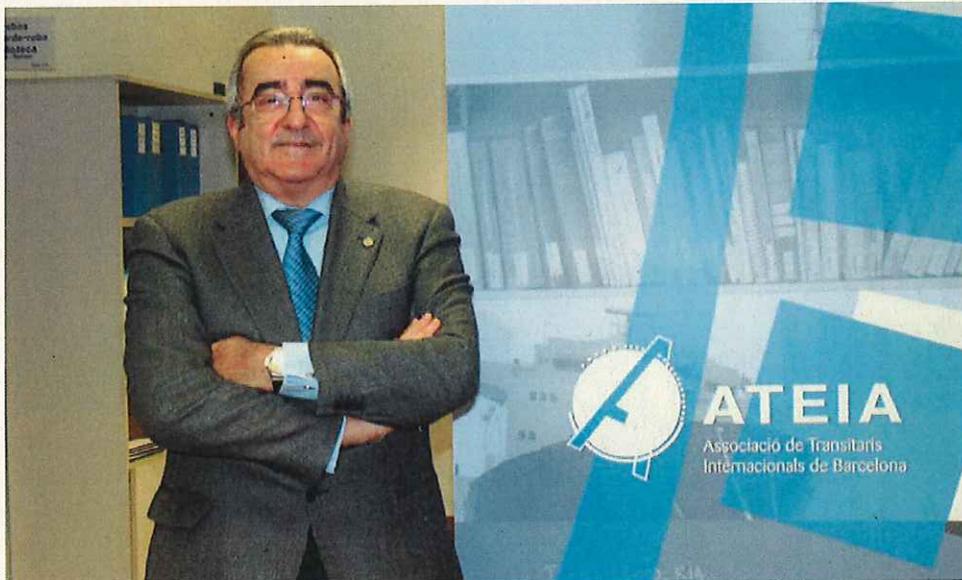
DOSSIER PRENSA

ENERO 2020

Diario del Puerto

LOGÍSTICA • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona afirma que los beneficios del sector del 2019 han sido “discretos”

Emilio Sanz apunta a la debilidad de la UE como una de las causas del estancamiento del sector



El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, prevé que la situación del sector transitario y de la comunidad logística mejore este año 2020

El sector del transitario parece no haber vivido su mejor momento durante este pasado año. De hecho, Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y la Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, explica a este Diario que “los resultados económicos para el sector durante el 2019 han sido discretos o, si se han producido beneficios, éstos han sido discretos”.

Sanz asegura que siempre existe alguna excepción, no obstante, “la norma ha sido la de contención y la de un cierto estancamiento del sector”. Ante esta situación, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta a diversas causas, entre las que destaca “la incertidumbre en los mercados, creada principalmente por el actual presidente de los Estados Unidos, quien parece tener una enfermiza inclinación a desestabilizar lo estable; las guerras comerciales, el Brexit, y la debilidad de la propia Unión Europea, que tampoco parece estar pasando por su mejor momento”.

Diario del Puerto

Sin embargo, Sanz se muestra optimista ante el escenario que se presenta este año. “Estoy convencido de que el 2020 nos deparará un mejor ejercicio para tener la esperanza de unos mejores resultados, y ya no solo para nuestro sector transitario, sino para otros ámbitos de nuestra comunidad logística”.

La razón, según explica, es “mi convencimiento de que lo que hemos vivido desde el 2019 es consecuencia de un desaceleración de la economía, y no de una recesión, como algunos insisten en hacernos creer, de manera que entiendo que la normalidad regresará para darnos tranquilidad durante algunos años más”.

Asimismo, continúa Sanz, “una recesión es la que vivimos en el año 2008, y cuyas consecuencias todavía las tenemos frescas y algunos sectores económicos, a nivel mundial, aún están pagando estos efectos”.

Descenso de la demanda

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta al descenso de la demanda interna en la mayoría de los países de la Unión Europea como una de las cuestiones que más preocupan al sector transitario, “y muy especialmente de aquellos que están llamados a ser los líderes y las locomotoras de tracción del resto de los socios con economías más modestas”. Y es que, “a menor demanda, menos pedidos y, en consecuencia, menos mercancías para transportar, que es el modo de vida del transitario”.

“La creciente incertidumbre creada por algunos conflictos bélicos (o prebélicos) que estamos viviendo estos días, como Estados Unidos e Irán, o Turquía y Libia, entre otras tantas situaciones internas de carácter político en más países”, son otros de los temas que destaca Emilio Sanz.

La figura del transitario

“Los transitarios estamos hechos de una pasta especial, y la situación que estamos viviendo, que podemos definir como delicada, no es la primera vez, ni será la última, a la que nos enfrentamos y, además, saldremos airoso de este trance”, reitera Emilio Sanz.

Por último, el presidente de la Asociación señala que “la imaginación, la iniciativa, la decisión y el ingenio son algunas características que definen al transitario, por lo que con estos valores podemos trabajar el 2020 con positivismo y con el convencimiento absoluto de que este ejercicio será mejor que el anterior”.

Diario del Puerto

MARÍTIMO • Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, en relación al proyecto de la Terminal Norte del Puerto de Valencia

“Alargar los proyectos de crecimiento del puerto es malo para el mercado marítimo”



Uno de los grandes retos de la comunidad portuaria valenciana para los próximos años es la puesta en marcha de la nueva Terminal Norte. La situación de incertidumbre surgida a su alrededor es algo que preocupa a los transitarios valencianos. El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, en declaraciones a Diario del Puerto, pide a los representantes políticos e institucionales “no alargar de manera inútil” el proyecto. Y advierte: “alargar los proyectos de crecimiento del Puerto de Valencia es malo para nuestro mercado marítimo”. En ese sentido, Luis Rosa recuerda que hay “puertos de nuestro entorno” que están a la espera de ver cómo se resuelve el proceso “para presentar su candidatura”. “Hay que ir concretando las inversiones, porque hay recintos como Sines que cuentan con calados suficientes como para hacer repensar el proyecto si no se dan las condiciones en Valencia”, afirma.

“El hecho de que esta terminal vaya a doblar los tráfico del Puerto, sumado a toda la oferta logística con la que contamos, nos hace ver que tendremos un buen futuro, pero no podemos estropearlo”, asegura. “No podemos dejar escapar este proyecto, las generaciones futuras no nos lo perdonarían”, afirma.

Para Rosa, el proyecto es un “ejemplo de colaboración público-privada” con el que poder afrontar los “nuevos vaivenes del comercio internacional para los próximos 20 años”, y destaca la “unanimitad” que ha concitado entre representantes empresariales. “Por ello hay que apoyar este tipo de iniciativas y más cuando los proyectos del ferrocarril transeuropeo ya están en marcha”, concluye. Por otro lado, el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia defiende la sostenibilidad del proyecto y de las infraestructuras asociadas al mismo, como el Acceso Norte. La oferta de TIL tiene un marcado carácter ambiental, sobre todo en lo referente al uso de energías renovables. “Además, la entrada en vigor de la normativa IMO 2020 va a tener como consecuencia un transporte marítimo más limpio y menos contaminante”, asevera Luis Rosa, que además recalca que una infraestructura como el Acceso Norte “supondría reducir las emisiones contaminantes del sector del transporte terrestre”.

Diario del Puerto

Consejo APV

Con la entrada en vigor de la actual Ley de Puertos se reducían el número de miembros de los Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias en el sistema portuario español. Desde ese momento, ATEIA-OLTRA Valencia ha venido reclamando recuperar su presencia de pleno derecho en el órgano rector de Valenciaport. En la actualidad, la asociación de transitarios está presente en las reuniones del Consejo de Administración con voz pero sin voto. Luis Rosa reconoce que, a pesar de esta situación, “se nos escucha con mucha atención y se tiene en cuenta nuestro criterio”. Sin embargo, el presidente de los transitarios valencianos matiza que “los que realmente conocemos la situación logística internacional y el mercado marítimo internacional somos nosotros”.

Formación

ATEIA-OLTRA Valencia es una de las asociaciones de la comunidad logística valenciana más proactiva en su oferta formativa. Desde hace años, colabora con la Fundación Valenciaport o el Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros en la organización de cursos y talleres específicos, además de contra con una extensa oferta propia. “Creemos en la colaboración constante para que los profesionales del sector puedan mantener un alto grado de especialización”, asegura Luis Rosa a este Diario. “Estamos todos a favor de mejorar las condiciones para seguir atrayendo carga al Puerto de Valencia y poder seguir manteniendo su liderazgo no sólo en Europa sino también en todo el Mediterráneo”.

El “nubarrón” de Competencia

La resolución de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia contra varias de las asociaciones empresariales de la comunidad portuaria valenciana sigue sin resolución definitiva. ATEIA-OLTRA Valencia, una de las organizaciones más perjudicadas al tener que hacer frente a una posible sanción de más de 13 millones de euros, denuncia que esta incertidumbre marca el día a día de las empresas del sector transitario valenciano.

Luis Rosa confirma que tras presentar los recursos correspondientes, “estamos a la espera de una respuesta con la que poder trabajar”. Los transitarios valencianos aún no han decidido cuál será su próximo paso. Esta situación “nos sigue preocupando”, ya que “cualquier decisión profesional que podamos tomar, tanto desde la propia asociación como desde nuestras empresas, está condicionada. Estos nubarrones siempre nos tapan el horizonte”.

Con todo, ATEIA-OLTRA Valencia sigue desarrollando su labor. “Esperemos que con el nuevo Gobierno se vayan solucionando algunas normativas que aún no están del todo claras”, asegura Luis Rosa, sobre todo en lo concerniente a servicios paraduaneros. “Nuestros problemas no son tanto con los funcionarios, sino con las decisiones que vienen desde Madrid”, denuncia el presidente de los transitarios valencianos.



ATEIA OLTRA Valencia, a favor de la Terminal Norte del puerto

Luis Rosa Vidal Presidente de ATEIA OLTRA Valencia

ATEIA OLTRA Valencia se ha manifestado a favor de la construcción y explotación de la Terminal Norte de contenedores, o ampliación Norte del Puerto de Valencia, a favor de concesión a TERMINAL INVESTMENT LIMITED sarl por los indudables beneficios que esta obra aportará a nuestra ciudad aun antes de finalizarla.

El volumen de inversión necesaria, el ejemplo de colaboración "capital público; capital privado", la oportunidad de poner en valor de una forma indudable y afrontar de cara los nuevos vaivenes del Comercio Internacional que se plantean en los próximos 20 años son la mejor garantía que podría tocarnos a Valencia para asegurarnos el trabajo y la riqueza para la próxima generación. Sin entrar en detalles en relación con las cifras que se esperan hay que recordar que tanto los estudios de la Universidad, como los de la CEV, como de la misma Autoridad Portuaria son espectaculares y dan datos ya conocidos porque han sido divulgados por la Prensa, y que, recordemos desde la Asociación, nunca hemos sido testigos de tanta unanimidad.

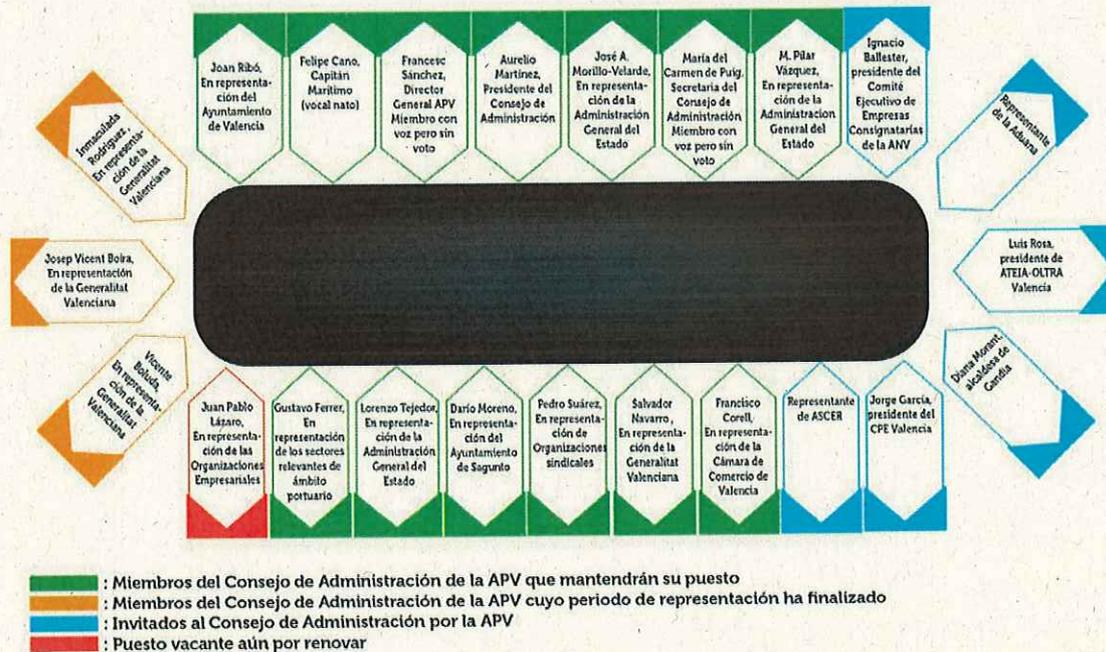
Por ello hay que apoyar este tipo de iniciativas y más cuando los proyectos del ferrocarril transeuropeo ya están en marcha, al igual que debe tenerse en consideración otro gran proyecto en relación con el transporte por carretera, conocido como acceso Norte, que dará a la ciudad la sostenibilidad necesaria para equilibrar el desarrollo en los límites que permitan casar crecimiento con riqueza, empleo y calidad de vida.

Diario del Puerto

MARÍTIMO • El Consell tiene previsto aprobar en breve el nombramiento de nuevos miembros del Consejo de Administración de la APV

Las empresas perderán peso en el próximo Consejo de Administración de Valenciaport

COMPOSICIÓN ACTUAL DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA



La salida de representantes empresariales del Consejo de Administración se produce con el proyecto de la nueva Terminal Norte encima de la mesa. Infografía: Diario del Puerto.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia sufrirá, en las próximas semanas, cambios de calado. La nueva composición del Gobierno de la Generalitat Valenciana, derivado de los últimos comicios autonómicos, que dio entrada a un socio más, va a provocar que el órgano rector de Valenciaport tenga un perfil más político.

Con la entrada en vigor de la actual Ley de Puertos, se redujo el número de miembros de los Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias españolas. En el caso de Valencia, quedaron fuera representantes de asociaciones empresariales que hasta el momento había disfrutado de un puesto en el Consejo de Administración, obligando a Autoridad Portuaria y resto de administraciones a hacer ciertos equilibrios para que la representación empresarial no se viera afectada.

Diario del Puerto

El segundo Pacto del Botànic cuenta desde el pasado mes de mayo con un nuevo miembro más, Unides-Podem, lo que va a conllevar un cambio en el reparto de representantes que la Generalitat tiene en el máximo órgano de Gobierno de la APV.

A día de hoy, la Generalitat Valenciana tiene potestad para nombrar a cuatro consejeros. Josep Vicent Boira, comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo, e Inmaculada Rodríguez Piñero, eurodiputada del PSOE, finalizaron su membresía el pasado 31 de julio de 2019. Ambos, según fuentes de la APV, han seguido asistiendo a las reuniones del Consejo como invitados. Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios y de la Asociación Naviera Valenciana, acude también como invitado desde mayo de 2019, fecha en la que expiró su papel como representante autonómico.

El cuarto de los representantes autonómicos, Salvador Navarro, presidente de la Confederación Valenciana de Empresarios, mantiene su puesto, en principio, hasta el año 2021, según confirman las fuentes consultadas. A pesar de que a Navarro aún le queda algo más de un año en el Consejo de Administración, podría dejar de representar a la Generalitat Valenciana en virtud del acuerdo que adopte el Consell. Con todo, Navarro podría seguir como miembro del órgano rector de Valenciaport en representación de las organizaciones empresariales. Hay que recordar que desde la renuncia de Juan Pablo Lázaro de sus cargos en la CEOE, CEIM y UNO -y por tanto del Consejo de Administración de la APV este puesto se mantiene vacante.

Desde el sector logístico valenciano se ve esta maniobra con escepticismo. El propio Vicente Boluda, durante el almuerzo que mantiene AVE a finales de cada año con periodistas, aseguró no comprender que se elija a perfiles más políticos que técnicos o con experiencia en el sector.

La llegada de esos nuevos consejeros se produce en pleno proceso de adjudicación de la nueva terminal de contenedores del Puerto de Valencia. El Consejo de Administración ya debatió y votó a favor de continuar con el proyecto (con el único voto en contra de Joan Ribó), y se desconoce si los cambios que se producirán tendrán alguna incidencia. El mismo Boluda valoró esa posibilidad. "Si los señores que con su voto, que no con su inteligencia, tienen que decir que blanco o negro, pues se paralizará. Porque ellos tienen su puesto asegurado. Qué más les dan los 12.000 puestos de trabajo que supondrá. Ellos van a seguir igual", se lamentó el presidente de AVE.

El resto de miembros del Consejo de Administración de la APV con derecho a voz y voto mantienen sus puestos, a excepción del director general (Francesc Sánchez) y la secretaria del Consejo (María del Carmen de Puig de Olano), que cuentan con voz pero sin voto.

Asimismo, asisten como invitados -esto es, con derecho a voz pero sin derecho a voto Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Diana Morant, alcaldesa de Gandia; Jorge García, presidente del CPE Valencia, Ignacio Ballester, presidente del Comité Ejecutivo de Empresas Consignatarias de la Asociación Naviera Valenciana, así como un representante de ASCER y otro de la Aduana.

eI MERCANTIL

Feteia denuncia retrasos en la entrega de mercancías aéreas en Madrid y Barcelona

FETEIA denunciará las compañías de handling ante la Dirección General de la Aviación Civil.

La federación de transitarios ha señalado que las entregas y recogidas de mercancías por vía aérea sufren retrasos de entre 3 y 5 horas de media

El comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra ha acordado denunciar ante la dirección general de Aviación Civil los retrasos en los servicios prestados por las compañías de handling referidos a las entregas y recogidas de mercancías por vía aérea en los aeropuertos de Madrid y Barcelona. Según ha señalado la federación de transitarios, el comité ha llegado a la conclusión de que existe “un recorrido de mejora importante en la prestación de estos servicios, al ejecutarse con unos retrasos de entre 3 y 5 horas de media, por los perjuicios económicos y operativos que se generan para las mercancías de exportación e importación”. Feteia ha señalado que algunos transportistas “no aceptan encargos de los transitarios para realizar estos servicios por los referidos y excesivos tiempos de empresa”. Tras haber informado de esta situación a los responsables de carga de Aena y de las compañías de handling, los transitarios han constatado “después de varios meses lamentablemente la situación continúa siendo la misma”.

Durante el encuentro del comité de Carga Aérea, se ha acordado no apoyar el ‘Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea’ impulsado por Foro MADCargo, al que no ha sido invitada a su redacción la federación transitaria. Feteia ha señalado que esta decisión de no apoyarlo “se basa en que no se ha conseguido el objetivo establecido en el CAU (Código Aduanero de la Unión) respecto a la VUA (Ventanilla Única Aduanera), lo que ha dado lugar a unos perjuicios operativos evidentes por el retraso considerable y reiteradamente denunciado por nuestra organización”. Además, otro de los motivos ha sido la solicitud de los transitarios de dejar en suspenso el proyecto IATA e-freight ante el parón “de más de dos años sin tener noticias del reseñado procedimiento por parte de IATA”. Por ello, “Feteia solicitó a la misma dejar en suspenso el indicado proyecto por los problemas mundiales existentes que impedían llevar a cabo la digitalización prevista y centrarnos únicamente en el e-AWB, que se puso en marcha a primeros de 2019 en España por el impulso de los agentes de carga de nuestro colectivo y las compañías aéreas, no por el esfuerzo directo de IATA”.

Feteia lamenta no haber sido invitada al grupo de trabajo de digitalización del sector creado por Aena

eI MERCANTIL

Otro de los motivos del rechazo a este manifiesto de MADCargo viene dado por el tema de la digitalización. La federación de transitarios ha lamentado no haber sido invitada a participar en el grupo de trabajo creado por Aena para la digitalización del sector, coordinado por el vicepresidente de MADCargo, ha señalado la organización de transitarios. No obstante, ha apuntado Feteia, “estamos colaborando con una plataforma de blockchain que cuenta con el visto bueno de organismos oficiales relacionados con el comercio exterior para digitalizar la actividad de los agentes de carga y representantes aduaneros”. Asimismo, la federación ha señalado la importancia en este proyecto de digitalización de la creación de un Cargo Community System, proyecto que, según Feteia, “estaba avanzado y tenía registrada la marca del servicio cuando, casi ultimando el proyecto, la dirección de Clasa-Aena comunicó al resto de integrantes del grupo de trabajo que por necesidades de organización se veían obligados a dejar de participar en el mismo”.

Finalmente, Feteia ha apuntado acerca de la propuesta de establecer una mesa de coordinación de la carga aérea que recoge el manifiesto de MADCargo, que no la considera “necesaria, más allá del interés propio de alguna asociación en capitalizar la representatividad del sector”. La federación ha recordado que desde hace años “existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por Aena e integrado por representantes de la Aduana, organismos oficiales y la mayoría de los operadores económicos”.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

FETEIA denuncia el servicio de las compañías de handling de los aeropuertos de Barcelona y Madrid

FETEIA denunciará las compañías de handling ante la Dirección General de la Aviación Civil.

FETEIA presentará la denuncia por "los perjuicios económicos" que se generan para las mercancías los retrasos de 3-5 horas de media en los servicios de las empresas de handling

El comité de carga aérea de FETEIA-OLTRA, reunido hoy en Barcelona, ha acordado denunciar, ante Dirección General de la Aviación Civil, las compañías de handling de los aeropuertos de Madrid y Barcelona. La federación ha llegado a esta situación por "los perjuicios económicos" que se generan para las mercancías los retrasos de 3-5 horas en los servicios de handling.

El comité de carga aérea de FETEIA-OLTRA presentará la denuncia después de concluir que "había un recorrido de mejora importante en la prestación de los servicios, al ejecutarse con unos retrasos de 3-5 horas de media, por los perjuicios económicos y operativos que se generan para las mercancías de export-import, pérdida de vuelos, falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores y, además, que algunos transportistas no acepten encargos de los transitarios para realizar estos servicios por los referidos y excesivos tiempos de espera".

FETEIA, después de informar de esta deficiente situación a los responsables de carga de Aena y compañías de handling en un encuentro conjunto, y "constatado después varios meses, lamentablemente, que la situación continúa siendo la misma, acuerda denunciar la problemática ante la Dirección General de Aviación Civil, como organismo encargado de conceder las autorizaciones administrativas del handling de carga en los aeropuertos, para posibilitar el objetivo de mejora y facilitación del transporte aéreo de mercancías a los transitarios".

FETEIA no apoyará el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea de MADCargo

Asimismo, el comité de carga aérea de FETEIA acordó hoy no apoyar el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas organizaciones empresariales, y al que "no se invitó a participar en la redacción del mismo a nuestra federación".

FETEIA no apoyará el Manifiesto de MADCargo por considerar que "no se ha conseguido la puesta en marcha de la Ventanilla Única Aduanera (VUA)". Además, considera que la implantación del eAWB, conocimiento aéreo electrónico estandarizado "se puso en marcha a primeros del 2019 gracias al impulso de los agentes de carga de FETEIA no por el esfuerzo de FIATA.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La federación también denuncia que no ha sido invitada a participar en el grupo de trabajo creado por AENA para la digitalización del sector, “coordinado por el jefe de Desarrollo de Carga de Aena y la asociación MADCargo”.

Para terminar, al existir el comité facilitador de la carga en Barcelona y Madrid, FETEIA tampoco considera necesaria, como refleja el Manifiesto de MADCargo, “establecer una mesa de coordinación de la carga aérea, más allá del interés propio de alguna asociación en capitalizar la representatividad del sector”.

el vigía¹²⁵

Feteia denuncia los retrasos de las empresas de handling en los servicios de carga aérea

El comité de carga aérea de Feteia-Oltra denuncia los retrasos de entre tres y cinco horas de media que acumulan las empresas de handling durante sus servicios en las terminales de carga de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, lo que supone perjuicios económicos y operativos para las mercancías de export-import, así como pérdida de vuelos y falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores. Por ello, y teniendo en cuenta que pese a haber informado de esta situación a Aena y a las compañías de handling la situación no ha mejorado, la organización transitaria ha acordado, durante su última reunión en Barcelona, denunciar la problemática ante la Dirección General de Aviación Civil “para posibilitar el objetivo de mejora y facilitación del transporte aéreo de mercancías a los transitarios”.

Por otra parte, el comité de carga aérea ha aprovechado la reunión para analizar el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo, a cuya redacción Feteia no fue invitada a participar. Por ello, y tras analizar el contenido y alcance del documento, la federación “ha decidido no apoyar el seguimiento del mismo, teniendo para ello en consideración las siguientes circunstancias que se destacan en el propio manifiesto”.

Así, respecto al establecimiento de una mesa de coordinación de la carga aérea que propone el manifiesto, Feteia no la considera necesaria. A su juicio, el Comité Facilitador de la Carga Aérea que existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid, y que está coordinado por Aena, “es suficientemente representativo de la comunidad de carga, y para comentar y debatir todos los temas comunes e importantes de la carga aérea, sin necesidad de recurrir a un nuevo foro”. Asimismo, en el referido manifiesto los transitarios también echan en falta la participación de la Asociación Española del Express y de la Carga Aérea Internacional (AECI) que, junto con los miembros de Feteia-Oltra, “concentran más del 95% de la representación de los agentes de carga aérea de nuestro País”, según detallan.

Por otra parte, y en relación a los significativos avances por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA) a los que hace referencia el documento, desde Feteia lamentan que “no se ha logrado el objetivo establecido en el CAU respecto a la VUA, dando lugar a unos perjuicios operativos evidentes por el retraso considerable y reiteradamente denunciado por nuestra organización”.

El manifiesto también señala la “decidida implicación de Aena en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos españoles, para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías”. En este apartado, y pese a que desde Feteia celebran “esta inquietud de Aena por la digitalización del sector”, lamentan que tanto Feteia como AECI “no han sido invitados a participar en esta ocasión en el grupo de trabajo creado por Aena para la digitalización del sector”. No obstante, la organización recuerda que está colaborando con una plataforma de

el vigía ¹²⁵ _{años}

blockchain, que cuenta con el visto bueno de organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los agentes de carga y representantes aduaneros.

Por último, y sobre los esfuerzos continuados de IATA en la implantación del e-AWB, conocimiento aéreo electrónico estandarizado, desde la federación de transitarios comentan que han estado más de diez años trabajando con IATA y el resto de operadores del sector para que el proyecto IATA e-freight fuese una realidad. “Feteia solicitó a la misma dejar en suspenso el indicado proyecto por los problemas formales existentes a nivel mundial que impedían llevar a efecto la digitalización prevista”, apuntan desde la asociación.

veintepies.com

ATEIA-OLTRA amplia para el año que viene su oferta en formación

La Asociación de Operadores de Transporte, Expedidores Internacionales y Asimilados de Alicante se reunió la pasada semana para celebrar la última Asamblea General del año.

La reunión estuvo presidida por Eugenio López, quien informó a los miembros asistentes que para el año que viene se va a ampliar la oferta formativa de la asociación. En este sentido, López destacó que Ateia ha firmado un convenio de colaboración con el Instituto Alana. Así, el próximo 14 de enero se impartirá un curso en Benidorm sobre “El Transporte de Mercancías en camión, furgonetas y contenedores”.

En otro orden de cosas, el presidente informó que debido a la próxima jubilación de Paco Soler, quedará vacante el cargo de vocal 4º. Por lo que en la próxima Asamblea se celebraran elecciones para designar un sucesor.

Otro de los temas, que se informó durante la reunión fue que a partir del año que viene las notificaciones oficiales las enviará FETEIA directamente a los asociados ya no pasarán por el presidente de las ATEIA's.

Por último, se informó a los miembros que el presidente, Eugenio López ha sido nominado como candidato al Premio a la Excelencia Logística. Este premio lo entrega el órgano de dirección del Instituto Alana. Los premios se entregaran el próximo año en la ciudad de Benidorm.

Después de la Asamblea se celebró la tradicional comida de Navidad de la Asociación.



Un momento durante la comida de Navidad



Benidorm se convierte en el epicentro del análisis del transporte logístico urbano

En esta jornada se le hizo entrega a Eugenio López Góngora, presidente de ATEIA-OLTRA Alicante de las nominaciones al premio a la Excelencia Logística.

La ciudad de Benidorm acogió una mesa de trabajo en materia de seguridad y transformación digital en transporte urbano como transporte ligero, furgonetas, grupaje y carga suelta. En esta jornada se presentó la primera Guía de Logística Urbana, que será herramienta clave, procedimental y de gestión, tanto para ciudades como vehículos, desarrollada por el Instituto Alana con el apoyo de la Concejalía de Movilidad del Ayuntamiento de Benidorm.

La iniciativa, desarrollo del Proyecto Omega, comenzó a gestarse al compás de la Feria de Movilidad Benimov que en septiembre pasado celebró su exitosa primera edición y ya gestiona, con AICO, la segunda para septiembre de este año. En sus palabras de bienvenida a los asistentes, el concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate destacó que “Benidorm confía en el proyecto por innovador y por aportar soluciones que se aplicarán en la ciudad; y de aquí al resto del país”.

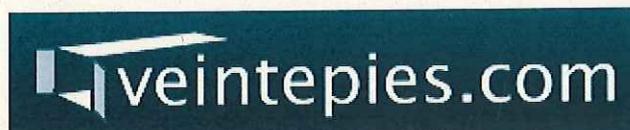
González de Zárate felicitó al Instituto Alana por el desarrollo de la Guía y destacó que “Benidorm apuesta por mejorar la movilidad y el reparto y distribución de mercancías para conseguir ser más eficaces y eficientes apoyados en herramientas tecnológicas y propuestas como las que integran la inminente guía”. Asimismo, también contará con su versión de carga FCL en contenedor.

Tras ello, procedió a la entrega de las nominaciones al premio a la Excelencia Logística que en esta edición han correspondido a Eugenio López Góngora, presidente de ATEIA-OLTRA Alicante, a Alberto Mesa Sanz, partner operativo de Miotek, a Jaime Cremades, de CEMEX, a Carles Font, de J2Servid y a Jose Luís Anguita de TransOndara. Este premio será entregado el próximo mes de septiembre en el marco de la segunda edición de la Feria de Movilidad Benimov.



Eugenio López (centro de la imagen) recibió una distinción

La jornada continuó con la ponencia de Alberto Mesa Sanz, que destacó las nuevas oportunidades que brinda la tecnología y la gestión de datos, para los nuevos cometidos del transporte de grupaje y carga suelta. Previamente, Eva María Hernández Ramos, presidenta del Instituto Alana, expuso la normativa de estiba y las posibilidades de la inminente nueva Guía de Seguridad y Transformación Digital de la Logística.



FETEIA no apoya el manifiesto impulsado por MADCargo

El pasado viernes se reunió el Comité Español de Carga Aérea de FETEIA, presidido por Carlos Arauz

El pasado viernes se reunió, en las instalaciones de ATEIA-OLTRA Barcelona, el Comité Español de Carga Aérea de FETEIA. La reunión estuvo presidida por Carlos Arauz y contó con la asistencia de representantes de las distintas Ateia's, para analizar y debatir, entre otros temas, la preparación de la reunión del EACP Joint Council, IATA-FIATA, que se celebrará en Madrid próximo mes de febrero.

Otro de los asuntos abordados, según la organización, "se centró en los servicios prestados por las compañías. de handling en las distintas terminales de carga, referidos a las entregas-recogidas de mercancías por vía aérea, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona".

Por otro lado, el Comité de Carga Aérea de FETEIA-OLTRA acordó no apoyar el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas organizaciones empresariales. FETEIA considera necesarios avances significativos por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA).

Además, FETEIA, que junto a AECl representa a más del 95% de los agentes de carga en nuestro país, lamenta no haber sido invitados a participar en esta ocasión en el Grupo de Trabajo creado por AENA para la digitalización del Sector, coordinado por el Jefe de Desarrollo de Carga de AENA, y a la vez Vicepresidente de la Asociación MADCargo.

"No obstante, ante el silencio durante los últimos años de esta infraestructura necesaria, desde FETEIA-OLTRA estamos colaborando con una Plataforma de Blockchain, que cuenta con el visto bueno de Organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los Agentes de Carga y Representantes Aduaneros", señalan desde FETEIA.

Digitalización

"Asimismo- recuerda la Federación - es importante recordar en este Proyecto de digitalización de la cadena logística del transporte aéreo, como es la creación de un CCS, Cargo Community System, se trabajó firmemente y con mucha dedicación durante varios años (2000-2007) por la Comunidad de Carga de nuestro país, cuando la mayoría del resto de Estados de la UE tenían operativo su propio CCS".

Además, FETEIA no considera necesario establecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la Comunidad de Carga representada por las Organizaciones sectoriales, grupos de interés y los Organismos involucrados de la administración, ya que "desde hace años existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por AENA e integrado por representantes de la Aduana, Organismos Oficiales y la mayoría de los Operadores económicos", considerándolo válido y suficientemente representativo de la Comunidad de Carga.



FETEIA desautoriza completamente a MADCargo.

Denuncia solapamientos, falta de representatividad, y patrocinio encubierto de AENA en MADCargo.

El comité de carga aérea FETEIA-OLTRA se ha reunido y en un contundente comunicado denuncia los manejos de AENA, las compañías de handling y MADCargo. Advierte que es un colectivo sin representatividad, en el que AENA maneja los hilos en contra del sector.

El comité al estudiar las mejoras en la entregas y recogidas de la carga aérea estalla contra MADCargo.

Reproducimos el comunicado íntegro por su actualidad:

"¿RECORRIDO DE MEJORA EN LAS ENTREGAS-RECOGIDAS DE LA CARGA AÉREA EN LAS CÍAS. DE HANDLING?. SÍ, GRACIAS.

En las instalaciones de ATEIA-OLTRA Barcelona se ha reunido el Comité Español de Carga Aérea de FETEIA, bajo la Presidencia de Carlos Arauz y asistencia de representantes de las distintas Ateia's, para analizar y debatir, entre otros temas, los siguientes:

1. Preparación de la reunión del EACP Joint Council, IATA-FIATA, que se celebrará en Madrid el 13.02.2020.
2. Servicios prestados por las Cías. de Handling en las distintas Terminales de Carga, referidos a las entregas-recogidas de mercancías por vía aérea, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

Después del análisis correspondiente El Comité de Carga Aérea de FETEIA-OLTRA llegó a la conclusión que había un recorrido de mejora importante en la prestación de estos servicios, al ejecutarse con unos retrasos de 3-5 horas de media, por los perjuicios económicos y operativos que se generan para las mercancías de export-import, pérdida de vuelos, falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores y, además, que algunos transportistas no acepten encargos de los Transitarios para realizar estos servicios por los referidos y excesivos tiempos de espera.

FETEIA-OLTRA, habiendo informado de esta deficiente situación a los responsables de carga de AENA y Cías. de Handling en un encuentro conjunto, y constatado después varios meses, lamentablemente, que la situación continúa siendo la misma, acuerda denunciar la problemática ante la Dirección General de Aviación Civil, como Organismo encargado de conceder las autorizaciones administrativas del Handling de Carga en los aeropuertos, para posibilitar el objetivo de mejora y facilitación del transporte aéreo de mercancías a los Transitarios.

Logística Transporte Paquetería y **Almacenaje**

3. Análisis del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas Organizaciones empresariales, no siendo invitada a participar en la redacción del mismo nuestra Federación:

Después de analizar entre los asistentes el contenido y alcance del referido Manifiesto, se acordó por el Comité de Carga Aérea de FETEIA-OLTRA no apoyar el seguimiento del mismo, teniendo para ello en consideración las siguientes circunstancias que se destacan en el propio Manifiesto:

- Avances significativos por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA):

Para nuestro colectivo, pioneros en solicitar al Departamento de Aduanas e II.EE la puesta en marcha de la VUA en nuestro país, hace más de 7 años, no se ha conseguido el objetivo establecido en el CAU respecto a la VUA, dando lugar a unos perjuicios operativos evidentes por el retraso considerable y reiteradamente denunciado por nuestra Organización.

- Esfuerzos continuados de IATA en la implantación del e-AWB, conocimiento aéreo electrónico estandarizado:

Después de más de 10 años trabajando directa e intensamente con IATA, y el resto de Operadores de la Comunidad de Carga de nuestro país, para que el Proyecto "IATA e-freight" fuera una realidad en nuestro país, por las bondades y mejoras que suponían para el sector según la referida Asociación y que nuestra Organización asumía, ante el parón de más de 2 años sin tener noticias del reseñado procedimiento por parte de IATA, FETEIA-OLTRA solicitó a la misma dejar en suspenso el indicado proyecto e-freight, por los problemas formales existentes a nivel mundial que impedían llevar a efecto la digitalización prevista, referidos al rechazo de los certificados sanitarios y de origen "escaneados" por parte de las Autoridades Aduaneras, y centrarnos únicamente en el e-AWB, extremo que se puso en marcha a primeros del 2019 en nuestro país por el impulso de los Agentes de Carga de nuestro colectivo y Cías. Aéreas; por lo tanto, no por el esfuerzo directo de IATA.

- La decidida implicación de AENA en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos españoles, para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías: Está muy bien esta segunda inquietud de AENA por la digitalización del Sector, y desde nuestra Federación siempre apoyaremos; aunque lamentablemente tanto FETEIA-OLTRA como AECL -que representan a más del 95% de los Agentes de Carga en nuestro país- no han sido invitados a participar en esta ocasión en el Grupo de Trabajo creado por AENA para la digitalización del Sector, coordinado por el Jefe de Desarrollo de Carga de AENA, y a la vez Vicepresidente de la Asociación MADCargo.

No obstante, ante el silencio durante los últimos años de esta infraestructura necesaria, desde FETEIA-OLTRA estamos colaborando con una Plataforma de Blockchain, que cuenta con el visto bueno de Organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los Agentes de Carga y Representantes Aduaneros.

Logística Transporte Paquetería y Almacenaje

Asimismo, es importante recordar en este Proyecto de digitalización de la cadena logística del transporte aéreo, como es la creación de un CCS, Cargo Community System, se trabajó firmemente y con mucha dedicación durante varios años (2000-2007) por la Comunidad de Carga de nuestro país, cuando la mayoría del resto de Estados de la UE tenían operativo su propio CCS.

Por la Comunidad de Carga se decidió que el Proyecto lo liderara un Grupo reducido para mayor eficacia y puesta en marcha, compuesto por IBERIA, CLASA-AENA, FETEIA-OLTRA y TELEINFORMATICA-AZERTIA, Cía. elegida para crear la Plataforma de intercambio de información, llegando a tener registrada la marca del servicio "e.c@rgo Spain" en la Oficina Española de Patentes y casi ultimado el desarrollo del proyecto, cuando la Dirección de CLASA-AENA comunicaron al resto de integrantes del Grupo que por necesidades internas de organización se veían obligados a dejar de participar en el citado Proyecto....

· Establecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la Comunidad de Carga representada por las Organizaciones sectoriales, grupos de interés y los Organismos involucrados de la administración.

FETEIA-OLTRA no la considera necesaria, más allá del interés propio de alguna Asociación en capitalizar la representatividad del Sector; ya que desde hace años existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por AENA e integrado por representantes de la Aduana, Organismos Oficiales y la mayoría de los Operadores económicos; considerándole por nuestra parte válido y suficientemente representativo de la Comunidad de Carga, para comentar y debatir todos los temas comunes e importantes de la Carga Aérea, sin necesidad de recurrir a un nuevo Foro, donde además se echa en falta en la firma del referido Manifiesto a la Organización "AECI" quien junto con las empresas-miembros de FETEIA-OLTRA ostentan más del 95% de la representación de los Agentes de Carga Aérea de nuestro País".

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona

El curso forma parte del completo programa de formación de la Asociación de Transitarios de Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició el lunes un nuevo curso de introducción para la obtención del certificado IATA para la manipulación de carga aérea.

El curso, con una duración de 54 horas lectivas, finalizará el próximo 18 de marzo y tiene la destacada cifra de 30 matriculados. Los profesores de esta acción formativa son Manuel Ruiz y Joan Carmona.

Recordar que este curso es obligatorio para los agentes de carga de conformidad con las resoluciones de IATA.





ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course

Se desarrollará los lunes y miércoles hasta el 18 de marzo de 2020.

El citado curso tiene una duración de 54 horas y se han inscrito 30 alumnos.

Este Diploma es obligatorio para los Agentes de Carga de conformidad con las resoluciones de la Agencia de Carga IATA.

Los profesores que imparten este curso son: Manuel Ruiz y Joana Carmona.





Ateia inicia el curso de preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course

Ayer, 20 de enero, a las 18:30 horas, la Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia) inició en su sede social de Via Laietana, 32-34, en Barcelona el inicio del curso de preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course que se desarrollará los lunes y miércoles hasta el 18 de marzo de 2020.

El citado curso tiene una duración de 54 horas y se han inscrito 30 alumnos. Cabe reseñar que el diploma acreditativo es obligatorio para los agentes de carga, en conformidad con las resoluciones de la agencia de carga IATA.

Los profesores que imparten este curso son Manuel Ruiz y Joana Carmona.



ATEIA-OLTRA Valencia organiza cursos de formación de carga aérea

En el marco de los cursos de Formación que abarca el calendario, la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA) -OLTRA de Valencia ha organizado dos nuevas sesiones formativas.

En esta ocasión se trata de un curso básico de mercancías peligrosas para la carga aérea y de un curso de renovación de mercancías peligrosas en carga aérea.

Los cursos están destinados a profesionales del sector logístico y cuentan con la homologación necesaria.





NexoLog.com

..... Diario Online de la Logística para el Transporte

El Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra se reúne para tratar cuestiones del Sector

En las instalaciones de Ateia-Oltra Barcelona se ha reunido el Comité Español de Carga Aérea de Feteia, bajo la presidencia de Carlos Arauz y asistencia de representantes de las distintas Ateia's, para analizar y debatir, entre otros temas, la preparación de la reunión del EACP Joint Council, IATA-FIATA, que se celebrará en Madrid el 13 de febrero; o los servicios prestados por las compañías de *handling* en las distintas Terminales de Carga, referidos a las entregas-recogidas de mercancías por vía aérea, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

Después del análisis correspondiente, el Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra llegó a la conclusión que había un recorrido de mejora importante en la prestación de estos servicios, al ejecutarse con unos retrasos de tres a cinco horas de media, por los perjuicios económicos y operativos que se generan para las mercancías de export-import, pérdida de vuelos, falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores y, además, que algunos transportistas no acepten encargos de los Transitarios para realizar estos servicios por los referidos y excesivos tiempos de espera.

Feteia-Oltra, habiendo informado de esta deficiente situación a los responsables de carga de Aena y compañías de *handling* en un encuentro conjunto, y constatado después varios meses, "lamentablemente, que la situación continúa siendo la misma", acuerda denunciar la problemática ante la Dirección General de Aviación Civil, como Organismo encargado de conceder las autorizaciones administrativas del Handling de Carga en los aeropuertos, para posibilitar el objetivo de mejora y facilitación del transporte aéreo de mercancías a los Transitarios.

Por otro lado, se procedió al análisis del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas organizaciones empresariales (excluida Feteia-Oltra). Después de analizar entre los asistentes el contenido y alcance del referido Manifiesto, se acordó por el Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra no apoyar el seguimiento del mismo, teniendo para ello en consideración los avances significativos por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA); los esfuerzos continuados de IATA en la implantación del e-AWB.



NexoLog.com

..... Diario Online de la Logística para el Transporte

Después de más de 10 años trabajando directa e intensamente con IATA, y el resto de Operadores de la Comunidad de Carga de España, para que el Proyecto IATA *e-freight* fuera una realidad, Feteia-Oltra solicitó a la misma dejar en suspenso el indicado proyecto *e-freight*, por los problemas formales existentes a nivel mundial que impedían llevar a efecto la digitalización prevista, referidos al rechazo de los certificados sanitarios y de origen "escaneados" por parte de las Autoridades Aduaneras, y centrarnos únicamente en el e-AWB, extremo que se puso en marcha a primeros del 2019 en nuestro país por el impulso de los Agentes de Carga de nuestro colectivo y compañías aéreas; por lo tanto, no por el esfuerzo directo de IATA.

También se trató la decidida implicación de Aena en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos españoles, para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías. No obstante, ante el silencio durante los últimos años de esta infraestructura necesaria, desde Feteia-Oltra están colaborando con una plataforma de *blockchain*, que cuenta con el visto bueno de organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los Agentes de Carga y Representantes Aduaneros.

Asimismo, es importante recordar en este proyecto de digitalización de la cadena logística del transporte aéreo, como es la creación de un CCS, Cargo Community System, se trabajó firmemente y con dedicación durante varios años (2000-2007) por la Comunidad de carga de España, cuando la mayoría del resto de Estados de la UE tenían operativo su propio CCS. Por último, se comentó lo deestablecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la Comunidad de Carga representada por las Organizaciones sectoriales, grupos de interés y los organismos involucrados de la Administración. Feteia-Oltra no la considera necesaria, más allá del interés propio de alguna Asociación en capitalizar la representatividad del Sector, ya que desde hace años existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por Aena e integrado por representantes de la Aduana, Organismos Oficiales y la mayoría de los Operadores económicos.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Madrid firma un acuerdo con la Cámara de Comercio de Madrid para formar a profesionales de la logística

La Asociación de Transitarios de Madrid (ATEIA -OLTRA) ha llegado a un acuerdo de colaboración con la Cámara de Comercio de Madrid para difundir entre las Empresas-Miembros el Curso Superior Supply Chain Management.

El Curso Superior de Supply Chain Management está dirigido a aquellos profesionales que en la actualidad se dediquen o quieran incorporarse al sector de la logística y la distribución, así como a aquellos directivos y profesionales que quieran tener conocimientos profundos de la logística y de cómo impacta la cadena de aprovisionamiento en las demás áreas de la empresa.

Un sector en continuo desarrollo y crecimiento

El curso superior de Supply Chain Management proporcionará al alumno una visión completa de la cadena de suministro integral, herramientas de análisis y control para la toma de decisiones.

El programa aborda el proceso de compra y aprovisionamiento (nacional e internacional), la producción, almacenaje y distribución. Analizará, desde un punto de vista práctico, todos los procesos y las diferentes metodologías que permitan optimizar resultados.

Con un incremento anual del 10,8% en todo el mundo, el Supply Chain Management sigue creciendo debido al aumento de la demanda y de la sofisticación del mercado.

Acuerdo con la Cámara de Comercio de Madrid

ATEIA informa que la formación se realizará en las instalaciones del Instituto de Formación Empresarial de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Madrid, del 6 de marzo al 11 de julio. En modalidad presencial, de lunes a jueves y con una duración de 180 horas. Los alumnos que realicen el curso y procedan de empresas asociadas a ATEIA se beneficiarán de un descuento del 10%.

El claustro de profesores estará encabezado por grandes profesionales de diferentes sectores, además de un representante de ATEIA. Al final de este curso, los alumnos serán capaces de obtener una visión global de la cadena de suministro y los procesos logísticos inherentes, para ser más eficiente en la toma de decisiones y ahorro de costes. Asimismo, intercambiar experiencias con los profesionales que imparten las materias.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona organiza el curso de preparación para obtener el certificado de transitario

ATEIA-OLTRA Barcelona inició el 25 de enero el curso de preparación para el examen que permite obtener el certificado para ejercer de transitario. Esta prueba es convocada anualmente por las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias, o en su caso el Ministerio de Fomento.

Este certificado es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, agencia de transporte, transitario, operador logístico y almacenista distribuidor.

El curso de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-Barcelona) se desarrolla paralelamente de forma presencial y online. Así, los alumnos eligen la metodología según su conveniencia durante el curso. Esta acción formativa se desarrollará hasta el 23 de mayo, con un total de 64 horas lectivas.

Desde esta convocatoria del 2020, únicamente pueden concurrir a las pruebas para obtener el título de transitario, las personas que acrediten previamente estar en posesión de alguno de los siguientes títulos de formación:

- Título de bachiller o equivalente.
- Título de técnico que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional en grado medio, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Título de técnico superior que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional de grado superior, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Cualquier título que acredite haber superado unos estudios de grado o posgrado.



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Aitor Artaza, nuevo presidente de ateia Euskadi-OLT

La Federación ateia Euskadi-OLT, formada por las ateia de Bizkaia y Gipuzkoa, ha celebrado su Asamblea General Electoral en la que se renovaron los cargos para los dos próximos años. Cabe recordar que la presidencia de la Federación es rotatoria cada dos años entre ambas asociaciones de transitarios.

Así, en la reunión celebrada en la Sala de Reuniones de Zaisa, en Irún, Aitor Artaza (EyNorte) resultó elegido como Presidente, en sustitución de José Ramón Lecároz (Decoexa), quien era presidente de turno por la asociación guipuzcoana y que pasa ahora al cargo de Vicepresidente. Además, Víctor Martín (Decoexa) ocupará el cargo de Tesorero; Gonzalo Bernas (Noatum Logistics) será el Secretario, y Jorge Rodríguez (Cebek) se encargará de la Secretaría Técnica.

Los representantes de ateia Gipuzkoa-OLT en la Junta Directiva serán, además de Lecároz, Iñigo Ustariz (Agility Spain) y Gonzalo Cerame (Schenker Logistics) como Vocales. La composición de la Asamblea General queda completada con los Vocales Iñigo Arce (Operinter-Traimer), en representación de ateia Bizkaia-OLT, e Iñaki Ugartemendia (Apolo Logística-Grupo ALFA), en representación de ateia Gipuzkoa-OLT.



Jorge Rodríguez, José Ramón Lecároz, Aitor Artaza, Iñigo Ustariz, Víctor Martín, Gonzalo Bernas e Iñaki Ugartemendia



ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Preparación para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías

El pasado sábado, 25 de enero de 2020, a las 09:00 horas, tuvo lugar el inicio del curso de preparación para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías que se desarrollará hasta el 23 de mayo de 2020 (64 horas de duración).

Es un certificado que expide el Ministerio de Fomento, o las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias en este ámbito. Se obtiene tras superar unos exámenes que se convocan al menos una vez al año. Este Certificado es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, Agencia de Transporte, Transitario, Operador Logístico y Almacenista Distribuidor.

A partir de la convocatoria de 2020 únicamente podrán concurrir a las pruebas las personas que acrediten previamente estar en posesión de alguno de los siguientes títulos de formación:

- Título de Bachiller o equivalente.
- Título de Técnico que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional en grado medio, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Título de Técnico Superior que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional de grado superior, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Cualquier título que acredite haber superado unos estudios de grado o postgrado.

El citado curso se desarrolla paralelamente de forma presencial y de forma online. Eligiendo los alumnos la metodología según su conveniencia durante el curso.



Diario del Puerto

ATEIA Euskadi OLT renueva su Junta Directiva

ATEIA Euskadi-OLT celebró la pasada semana en Zaisa, en Irún, una Asamblea General Electoral en la que se renovaron los cargos de la Federación para los próximos dos años. Por parte de la representación de ATEIA Bizkaia-OLT, Aitor Artaza ocupará el cargo de presidente; Víctor Martín el de tesorero; Gonzalo Bernas será el secretario y Jorge Rodríguez se encargará de la secretaría técnica. Los representantes de ATEIA Gipuzkoa-OLT en la Junta Directiva serán José Ramón Lecároz, vicepresidente, e Iñigo Ustariz y Gonzalo Cerame, vocales. La composición de la Asamblea General quedará completada con los vocales Iñigo Arce, en representación de ATEIA Bizkaia-OLT, e Iñaki Ugartemendia, en representación de ATEIA Gipuzkoa-OLT.



Asamblea General de ATEIA Euskadi OLT: Desde la izquierda: Jorge Rodríguez, secretario técnico, José Ramón Lecároz, vicepresidente; Aitor Artaza, presidente; Iñigo Ustariz, vocal; Víctor Martín, tesorero; Gonzalo Bernas, secretario; Iñaki Ugartemendia, vocal.

veintepies.com

Luis Rosa: “El comercio no tiene puertas. Si no viene por Valencia, lo hará por Sines o Rotterdam

Luis Rosa lleva muchos años vinculado a la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA-OLTRA) de Valencia. Como presidente, está respaldado por un equipo “joven y brillante”

Luis Rosa es muy consciente de los retos que vienen para los próximos dos años, tanto desde la Unión Europea, con nuevas normas que afectan de forma directa a las gestiones aduaneras como desde los puertos del entorno que compiten con Valenciaport por la carga.

“Con la nueva normativa aduanera las mercancías se podrán despachar aquí y salir por un puerto alemán, por ejemplo, y eso hay que tenerlo en consideración y estar preparados para la competencia”, apunta Rosa. “El comercio no tiene puertas; si no viene por Valencia, lo hará por Sines o por Rotterdam”.



Luis Rosa confía en el potencial de las empresas valencianas

Esta realidad indiscutible enlaza con la urgencia de ejecutar la Ampliación Norte del puerto de Valencia y sacar adelante el proyecto de TIL, al que ATEIA Valencia ha presentado alegaciones positivas. “Los argumentos de la oposición no están contrastados y chocan con la realidad.

Hay que poner en valor el proyecto de una empresa que siempre ha apostado por Valencia y que está dispuesta a invertir 1.100 millones de euros”, señala el presidente de ATEIA. “Gracias a esta obra el puerto de Valencia alcanzará los nueve millones e TEU y se consolidará como el segundo de Europa”.

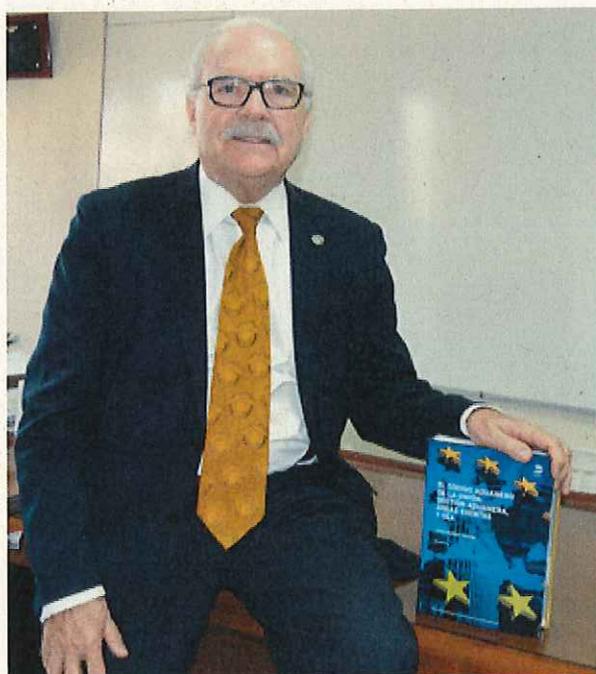
Para Luis Rosa es incomprensible “la ceguera” de algunas fuerzas políticas hacia el proyecto: “Sólo hay que viajar un poco. Ir a Marsella, Génova, Palermo...ciudades mediterráneas y comerciales que valoran sus puertos, mientras que aquí en Valencia seguimos viviendo de espaldas a él”.

“Valencia es interoceánico porque el buque llega y tiene mercancía que justifique su escala, con un entorno que genera la carga suficiente. Por eso, esta falta de solidaridad es incomprensible”, puntualiza.



Considera que un proyecto tan importante como el de la nueva terminal debe apoyarse en otras infraestructuras definitivas para mantener la competitividad, como el ferrocarril: "Todos los grandes almacenes europeos tienen su entrada de ferrocarril, donde consolidan mercancías, y esa intermodalidad es esencial. En Valenciaport ha mejorado notablemente el servicio y que ha podido duplicar el tráfico. El camión es importante en las distancias cortas, pero a partir de 800 kilómetros hay que considerar el ferrocarril".

También la Zona de Actividades Logística supondrá un acicate para el desarrollo y el crecimiento: "Que el proyecto arranque es una buena noticia, aunque es cierto que nace pequeña. De los 700.000 metros cuadrados, la mitad son viales cuando lo que realmente hace falta son almacenes. De todos modos - apunta - lo importante es contar con ella y tener en cuenta que es muy difícil disponer de una gran superficie próxima al puerto".



Luis Rosa, en la sede de la Asociación

En todo caso, Luis Rosa sí aboga por "evitar la judicialización de todos estos temas y por solucionar los problemas de los ciudadanos; ese debería ser el principal objetivo de los políticos".

Sector transitario

Rosa se muestra orgulloso del equipo que tiene en ATEIA: "Tenemos un brillo propio y no solo aquí. En nuestro comité hay personas muy valiosas. El presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA es valenciano y contamos con profesionales que conocen muy bien las nuevas tecnologías aplicables al despacho de aduanas, con conocimientos en la Ventanilla Única Aduanera". Es un comité ejecutivo joven, preparado para hacer frente a los grandes cambios del negocio marítimo, que exige especialización y en el que se posicionan cada vez más las alianzas y los grandes operadores.

También las empresas transitorias valencianas están preparadas para asumir estos retos. En la actualidad son cincuenta las empresas asociadas, que representan a unos 1.800 trabajadores. "En Valencia contamos con grandes empresas transitorias que empezaron como pequeñas compañías, y también muchas pymes. Su ventaja - añade - radica en el espíritu de resolver problemas, de dar respuesta a las necesidades del cliente. Si eres grande, tienes menos flexibilidad. El contacto directo con el cliente se agradece mucho".

¿No está la globalización reñida con un trato de proximidad?. Rosa es tajante: "No, que va; y menos en un sector servicios. Además, tenemos personal muy preparado, que se ha esforzado por formarse, tanto a nivel de plantilla como de altos ejecutivos. Eso es algo que



hemos potenciado desde ATEIA y desde la propia Fundación Valenciapot, que ofrece una formación de gran calidad”.

Es conocida la multa de Competencia al sector logístico valenciano, un lastre que arrastran las principales organizaciones profesionales del puerto y que suma 43 millones de euros.

ATEIA Valencia sigue luchando contra la multa de 13 millones de euros impuesta en 2013. Tras un largo proceso, la Asociación ha recurrido ante la Audiencia Nacional y, “si es necesario”, llegará al Supremo. “Es un hándicap para el puerto de Valencia porque va contra el asociacionismo. Ha hecho mucho daño a las asociaciones - explica -. Ahora tenemos que esperar. Si la cosa no se reconduce podrían desaparecer de un plumazo las principales organizaciones del sector y eso sería un golpe duro para el puerto de Valencia”.