

NOTA DE PRENSA

FETEIA-OLTRA HACE BALANCE DEL EJERCICIO Y AVANZA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA PARA 2026

La Federación analiza un año marcado por la complejidad operativa y refuerza su hoja de ruta para seguir impulsando la competitividad del sector

El pasado jueves, 18 de diciembre, se celebraron las reuniones del Comité Ejecutivo y Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de FETEIA así como la sesión del Patronato de la Fundación FETEIA: Todas los encuentros estuvieron presididos por su presidente, Enric Ticó, y permitieron realizar el cierre y análisis del ejercicio 2025, así como definir las principales líneas de actuación y objetivos estratégicos para 2026.

Las reuniones contaron con la participación de representantes de las Asociaciones de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Girona, Las Palmas, Madrid, Tarragona y Valencia, reflejando el carácter nacional, plural y representativo de la Federación.

Durante el Comité Ejecutivo se abordaron diversos asuntos estratégicos de especial relevancia para el sector:

- **REFORMA ADUANERA**

FETEIA-OLTRA mantiene un trabajo intenso en la fase final de tramitación del nuevo Código Aduanero de la Unión. Paralelamente, la Federación ya se está trabajando para acompañar a las empresas en la correcta implementación de la eliminación de la franquicia arancelaria para los productos de bajo valor.

- **JÓVENES TRANSITARIOS**

El Grupo de Jóvenes Transitarios presentó su decálogo de propuestas para el próximo ejercicio, subrayando la voluntad de seguir impulsando la visibilidad del Transitario y del sector logístico entre las nuevas generaciones, reforzar la formación -tanto propia como en colaboración con centros educativos- y promover iniciativas innovadoras que contribuyan a la modernización del sector.

- **TRANSPORTE AÉREO**

Se analizaron los problemas derivados del deficiente funcionamiento del handling en los principales aeropuertos, cuyos niveles de servicio presentan un deterioro significativo. Esta situación dificulta el cumplimiento de los compromisos con los clientes y resta competitividad a un sector clave para la economía nacional.

- **TRANSPORTE MARÍTIMO**

En relación con el transporte marítimo, se destacó la continuidad de la agenda de reuniones con autoridades portuarias, con el objetivo de reforzar la colaboración público-privada y mejorar la eficiencia operativa.

Asimismo, se realizó un seguimiento de la hoja de ruta definida en anteriores reuniones del Comité Ejecutivo, organizando el calendario de encuentros a todos os niveles. En este contexto, se puso especial énfasis en las reuniones con los grupos presentes en el Parlamento Europeo, donde se tramitan diversas iniciativas normativas con impacto directo en el colectivo. De cara al 2026, está prevista la publicación de la Convención sobre Documentos de Carga Negociables. También se valoraron muy positivamente las nuevas alianzas estratégicas alcanzadas, que se reforzarán en el futuro.

En el ámbito de los eventos sectoriales, se avanzó en la organización del Congreso de FETEIA, que se celebrará del 1 al 4 de octubre de 2026 en Santa Cruz de Tenerife. El Congreso se perfila como un foro clave de debate y reflexión del que surgirán propuestas y soluciones para que el transitario continúe organizando, con éxito, el comercio internacional, incluso en contextos de elevada complejidad.

Por último, se destacó la presencia activa de FETEIA-OLTRA en iniciativas de referencia como el Salón Internacional de la Logística (SIL), que tendrá lugar del 3 al 5 de junio de 2026, en Barcelona, y que adquiere una relevancia especial para las empresas transitorias en el actual contexto del sector.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, señaló que *“en un año tan complejo como ha sido el 2025, marcado por múltiples factores que han puesto en riesgo la continuidad de la cadena logística, el transitario ha demostrado, una vez más, que sin transitarios no hay comercio internacional, colaborando estrechamente con cargadores, importadores y exportadores para construir una cadena más resiliente y segura”*.