

DOSIER PRENSA

ADUANA MELILLA

Los transitarios españoles elevan su malestar por la Aduana de Melilla al presidente del Gobierno

El paso comercial entre la ciudad autónoma y Marruecos lleva cerrado desde 2018 pese al acuerdo de reapertura de ambos gobiernos de 2022



La Aduana de Melilla cuando estaba abierta | EFE

La federación española de transitarios (Feteia-Oltra) ha dirigido una carta al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, lamentando la falta de avances en la reapertura de la Aduana de Melilla, ubicada en el paso fronterizo entre la ciudad autónoma y Marruecos. Los transitarios aluden “a un fuerte impacto” del cierre sobre las empresas de su sector, especialmente en Melilla, y señalan que la situación “está lejos de resolverse” pese a los recientes anuncios optimistas que ha lanzado el Ejecutivo en el marco de su mejora de relaciones con el país magrebí, a la par que exigen una solución “en la mayor brevedad”. De hecho, la misiva llega la misma semana en la que Pedro Sánchez debía dar explicaciones sobre su reciente visita a Rabat (Marruecos), en febrero, de la cual volvió sin avances significativos en este apartado. En su último año de funcionamiento, se exportaron mercancías por valor de 47 millones de euros a través del paso melillense.

Se han realizado pilotos en Ceuta y Melilla en el último año, pero no se ha normalizado el paso

La Aduana de Melilla, la única terrestre que existía entre España y Marruecos, lleva cerrada desde que el país norteafricano la bloqueó de forma unilateral en 2018. Pocas explicaciones oficiales han trascendido al respecto desde entonces, aunque se da por hecho que se trató de un movimiento con motivaciones geopolíticas. En 2022, la reapertura del paso y el establecimiento de una nueva Aduana en Ceuta, donde no existía, formaron parte de los acuerdos suscritos entre el presidente español y el máximo mandatario marroquí, el rey Mohamed VI, para abandonar la última crisis diplomática entre los dos Estados, que tenía la condición del Estado saharauí como trasfondo. Posteriormente, se han llevado a cabo pilotos de reapertura en los dos puestos fronterizos, pero el paso sigue sin normalizarse.



“Un grupo de trabajo supondrá la dilación de la reapertura”

Enric Ticó Presidente de Feteia

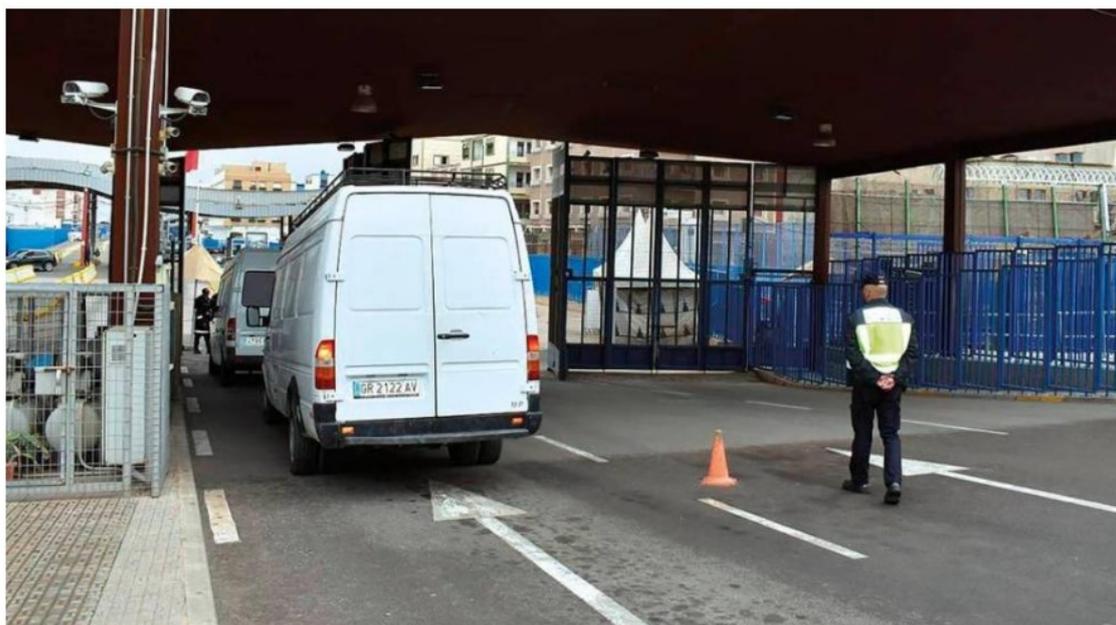
En su última visita a Rabat, el Gobierno reiteró la disposición española para la reapertura, pero Marruecos mantuvo que “todavía quedaban elementos técnicos” que debían comprobarse antes de hacerla efectiva. La carta de Feteia, que firma su presidente, Enric Ticó, señala que “las últimas noticias al respecto” apuntan “a la constitución de un grupo de trabajo para clarificar cuál será la normativa aduanera a aplicar en las aduanas de Ceuta y Melilla”, una iniciativa a la que la asociación “se opone frontalmente”. Feteia ve este gesto como una “dilación injustificada” y argumenta que ya existe “una normativa de aplicación”, la mejora regular de la cual “promovemos nosotros mismos a través de nuestras asociaciones locales”, añade.

Paralelamente, Enric Ticó también urge al presidente del Gobierno a “que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la Comisión interministerial para la mejora en la gestión de los procedimientos aduaneros”, que su organismo considera “un paso esencial para que nuestro país sea competitivo en este ámbito”. Asimismo, la entidad transitaria arguye que dicha comisión debe “contar con el sector privado, que podrá aportar visiones muy útiles y de valor añadido”.

LOGÍSTICA

Expresa al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, su profunda preocupación

FETEIA exige al Gobierno el desbloqueo de la Aduana de Melilla



FETEIA considera necesario recuperar la actividad cuanto antes

FETEIA, a través de una carta firmada por presidente, Enric Ticó, ha reclamado al presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, la adopción de medidas para desbloquear la Aduana comercial terrestre entre Melilla y Marruecos tras seis años de bloqueo.

DP. FETEIA ha hecho saber al presidente del Gobierno de España su “profunda preocupación” por la situación de bloqueo de la Aduana de Melilla. “Debido a la actividad de representación aduanera de nuestros clientes -importadores-, esta situación está teniendo un profundo impacto en las empresas de nuestro sector, especialmente entre nuestras empresas situadas en la ciudad autónoma”, señala la carta firmada por Enric Ticó, quien advierte del “durísimo” impacto de dicho bloqueo en las empresas y el empleo en la ciudad autónoma, “por lo que necesitamos una solución a la mayor brevedad”.

Según FETEIA, Sánchez había anunciado el cumplimiento de la hoja de ruta marcada por los gobiernos de España y Marruecos, así como el inicio de la cooperación regular en ambas Aduanas. “Sin embargo, la situación lejos de resolverse se mantiene inalterada”, dice FETEIA, que asegura que la última noticia de la que dispone al respecto es sobre la constitución de un grupo de trabajo para clarificar cuál será la normativa aduanera a aplicar en las Aduanas de Ceuta y Melilla.

No al Grupo de trabajo

La Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (FETEIA-OLTRA) muestra su “frontal” rechazo a dicho grupo de trabajo, según se ha planteado y argumenta que ya existe una normativa de aplicación. “Cierto es que esta normativa lleva muchos años en vigor y nosotros mismos, a través de nuestras asociaciones locales, promovemos la mejora y actualización de las mismas, pero ello no debe ser obstáculo a la recuperación de la normalidad en las Aduanas”, dice.

FETEIA considera necesario recuperar la actividad cuanto antes y, en paralelo, si se considera necesario, trabajar a nivel nacional, conjuntamente el legislador con el sector, para implementar las medidas que se consideren adecuadas.

A su juicio, la constitución del grupo de trabajo supondrá “una nueva dilación injustificada en la reapertura de la Aduana, por lo que debemos insistir en la necesidad de adoptar las medidas necesarias para lograr la mencionada apertura”.

Comisión interministerial

Por ello, añade que la Federación se pone a disposición del Gobierno para la ejecución de las medidas necesarias a tal fin.

Por último, FETEIA transmite la necesidad de que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la Comisión interministerial para la mejora en la gestión de los procedimientos aduaneros. “Consideramos que la mejora de los procesos es un paso esencial para que nuestro país sea competitivo en este ámbito”. “Para que esta Comisión tenga éxito, resulta necesario contar con el sector privado, que podrá aportar visiones muy útiles y de valor añadido”, señala.



La Federación Española de Transitarios (Feteia) ha remitido este miércoles una carta al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en la que el presidente de la entidad, Enric Ticó, transmite «nuestra profunda preocupación por la situación de bloqueo de la Aduana de Melilla».

Según la misiva, la actual situación «está teniendo un profundo impacto en las empresas de nuestro sector, especialmente entre nuestras empresas situadas en la Ciudad Autónoma», ya que el bloqueo de la aduana comercial terrestre entre Melilla y el Reino de Marruecos lleva cerca de seis años.

Feteia recuerda que, a pesar de las buenas palabras sobre un presunto cumplimiento de la hoja de ruta entre ambos Gobiernos respecto de la cooperación entre las aduanas de ambos países, «la situación lejos de resolverse, se mantiene inalterada».

Los transitarios rechazan un grupo de trabajo

En la última información de que dispone la federación se hablaba de constituir un grupo de trabajo para clarificar cuál debería ser la normativa aduanera a aplicar en las aduanas de Ceuta y Melilla. Sin embargo, según Feteia, «actualmente ya existe una normativa de aplicación» que, pese a llevar varios años en vigor y que desde las Ateias se hayan promovido mejoras «no debe ser obstáculo a la recuperación de la normalidad en las aduanas».

En este sentido, según Ticó, «resulta necesario recuperar la actividad cuanto antes y, en paralelo, si se considera necesario, trabajar a escala nacional, conjuntamente el legislador con el sector, para implementar las medidas que se consideren adecuadas» ya que entienden que el grupo de trabajo puede suponer un nuevo retraso a la necesidad de la reapertura de la aduana melillense.

En la carta el presidente de Feteia aprovecha para transmitir a Pedro Sánchez «la necesidad de que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la comisión interministerial para la mejora en la gestión de los procedimientos aduaneros».

Los transitarios piden a Sánchez una solución al problema de la aduana

Están en contra del grupo de trabajo para estudiar la normativa aplicable al intercambio comercial con Marruecos



El presidente de los transitarios españoles, Enric Ticó, ha remitido una carta al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, pidiendo una solución al problema de la aduana entre Melilla y Marruecos, que está impidiendo la reapertura del flujo comercial entre ambas partes. Ticó manifiesta que esa situación está provocando "un profundo impacto en las empresas" del sector después de "seis años de bloqueo". "Necesitamos una solución a la mayor brevedad", insiste.

Ticó recuerda a Sánchez que, según dijo, se está cumpliendo la hoja de ruta marcada por los dos gobiernos y que todo está listo para comenzar la cooperación regular en ambas aduanas. "Sin embargo, la situación, lejos de resolverse, se mantiene inalterada", apunta.

Para los transitarios, que ahora se hable de la constitución de un grupo de trabajo que clarifique cuál va a ser la normativa aduanera a aplicar en las aduanas no es aceptable. "Hemos de mostrar nuestro frontal rechazo a dicho grupo de trabajo, al menos tal y como parece que se ha planteado. Actualmente ya existe una normativa de aplicación", señala.

"Cierto es que esa normativa lleva muchos años en vigor y nosotros mismos, a través de nuestras asociaciones locales, promovemos la mejora y actualización de las mismas, pero ello no debe ser obstáculo para la recuperación de la normalidad en las aduanas".

Los transitarios tienen claro que "resulta necesario recuperar la actividad cuanto antes". En paralelo, comenta Ticó, se puede trabajar a nivel nacional conjuntamente con los legisladores para implementar las medidas que se consideren adecuadas.

En su opinión, crear ahora un grupo de trabajo que estudie qué normativa aplicar a las aduanas de Ceuta y Melilla "supondrá una nueva dilación injustificada en la reapertura". Por este motivo, "debemos insistir en la necesidad de adoptar las medidas necesarias para lograr la mencionada apertura".

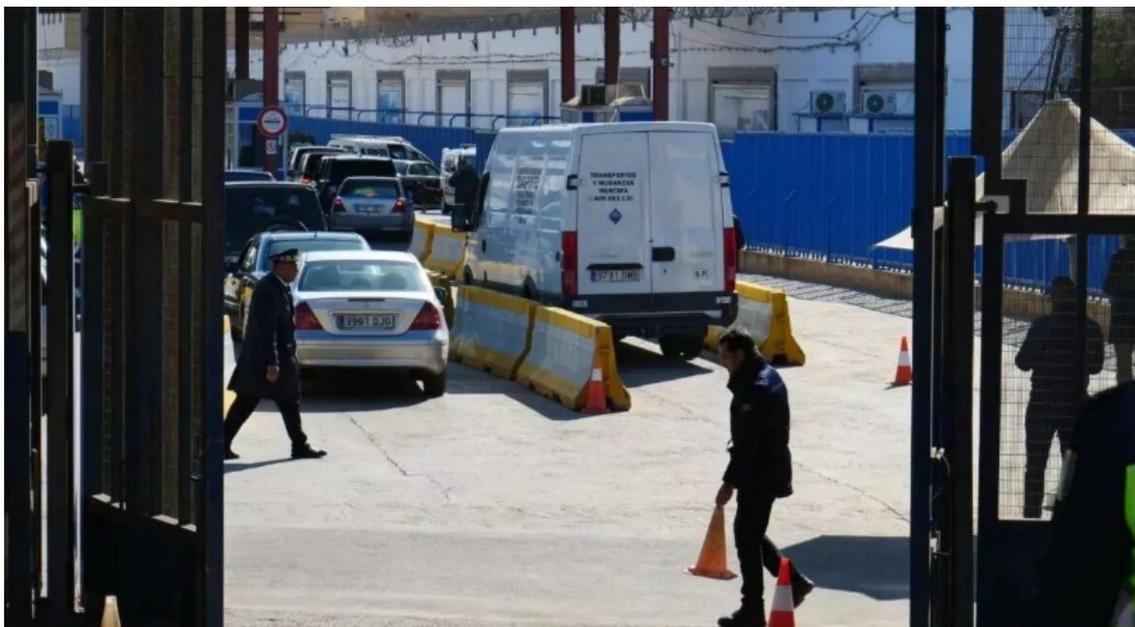
Finalmente, el presidente de los transitarios le transmite al presidente del Gobierno de España la necesidad de que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la comisión interministerial para la mejora de la gestión de los procedimientos aduaneros.

"Consideramos que la mejora de los procesos es un paso esencial para que nuestro país sea competitivo en ese ámbito", concluye.

La carta no solo se ha enviado a la Presidencia del Gobierno sino también a los ministerios de Hacienda y de Exteriores.

Piden al Gobierno central una solución “a la mayor brevedad” posible para reabrir la aduana con Marruecos

La Federación Española de Transitarios y Organización para la Logística ha enviado una carta al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, expresando su preocupación por el bloqueo comercial entre Melilla y Marruecos. Urge a encontrar una solución y rechaza la creación de un Grupo de Trabajo.



La Federación Española de Transitarios Expeditores Internacionales y Asimilados y Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (FETEIA – OLTRA) ha remitido una misiva al presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, en la que ha expresado su “profunda preocupación por la situación de bloqueo” existente en la [aduana comercial de Melilla con Marruecos](#), cerrada unilateralmente por el país magrebí el 1 de agosto de 2018, hace ya más de cinco años.

Esta organización, la “más representativa del sector transitario y aduanero en España” con alrededor de 700 empresas, ha señalado en dicha carta dirigida al jefe del Ejecutivo central “el impacto profundo” que dicho bloqueo está provocando en las empresas vinculadas a dicho sector, especialmente las que se encuentran radicadas en la ciudad autónoma.

“Como usted bien conoce, llevamos seis años prácticamente de bloqueo de la aduana comercial terrestre entre Melilla y Marruecos”, reza la misiva, subrayando que esta situación ha generado un impacto económico “durísimo” en las empresas y en el empleo de la ciudad, por lo que urgen a que implemente una solución “a la mayor brevedad” posible para solventar esta situación.

“Usted mismo ha anunciado el cumplimiento de la hoja de ruta marcada por ambos gobiernos, y que todo está listo para comenzar la cooperación regular en ambas aduanas. Sin embargo, la situación, lejos de resolverse, se mantiene inalterada”, lamentan.

Rechazan la creación de un Grupo de Trabajo

A renglón seguido, la federación ha expresado su “frontal rechazo” al Grupo de Trabajo que se ha constituido para aclarar “cuál será la normativa aduanera” que se aplicará en ambas ciudades autónomas, ya que señalan que ya existe una normativa al respecto, aunque sí reconocen que ésta última, “con muchos años en vigor promueven “la mejora y actualización de las mismas”. “Pero ello no debe ser obstáculo para la recuperación de la normalidad en las aduanas”, matizan.

En definitiva, FETEIA-OLTRA considera necesario que “se recupere la actividad cuanto antes y, en paralelo, si se considera necesario, trabajar a nivel nacional para implementar las medidas que se consideren adecuadas”.

“La constitución del grupo de trabajo supondrá una nueva dilación injustificada en la reapertura de la aduana, por lo que debemos insistir en la necesidad de adoptar las medidas necesarias para lograrla”, finalizan.

FETEIA expresa su “profunda preocupación” por el bloqueo de la Aduana de Melilla



La federación ha transmitido al presidente del Gobierno el impacto negativo que tiene el bloqueo en las empresas situadas en la ciudad autónoma de Melilla

La Federación Española de [Transitarios](#) (FETEIA-OLTRA) ha publicado una carta enviada al presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez, transmitiéndole su “profunda preocupación” por la situación de bloqueo que sufre la Aduana de Melilla.

La federación señala en el documento -firmado por su presidente, Enric Ticó- que debido a la actividad de representación aduanera de sus clientes (importadores), “esta situación está teniendo un profundo impacto en las empresas de nuestro sector, especialmente entre nuestras empresas situadas en la ciudad autónoma.”

En este sentido, apunta que “como usted bien conoce, llevamos prácticamente 6 años de bloqueo de la Aduana comercial terrestre entre [Melilla](#) y Marruecos. El impacto en las empresas y el empleo en la ciudad autónoma ha sido y está siendo durísimo, por lo que necesitamos una solución a la mayor brevedad”.

FETEIA-OLTRA recuerda al presidente del Gobierno que “Usted mismo ha anunciado el cumplimiento de la hoja de ruta marcada por ambos gobiernos, y que todo está listo para comenzar la cooperación regular en ambas aduanas. Sin embargo, la situación lejos de resolverse se mantiene inalterada”.

“La última noticia de que disponemos al respecto es sobre la constitución de un grupo de trabajo para clarificar cuál será la normativa aduanera a aplicar en las aduanas de Ceuta y Melilla”, añade el comunicado de la federación.



En palabras de Ticó, “hemos de mostrar nuestro frontal rechazo a dicho grupo de trabajo, al menos tal y como parece que se ha planteado. Actualmente ya existe una normativa de aplicación”. En este contexto, añade que, aunque es “cierto es que esta normativa lleva muchos años en vigor y nosotros mismos, a través de nuestras asociaciones locales, promovemos la mejora y actualización de las mismas, pero ello no debe ser obstáculo a la recuperación de la normalidad en las Aduanas”.

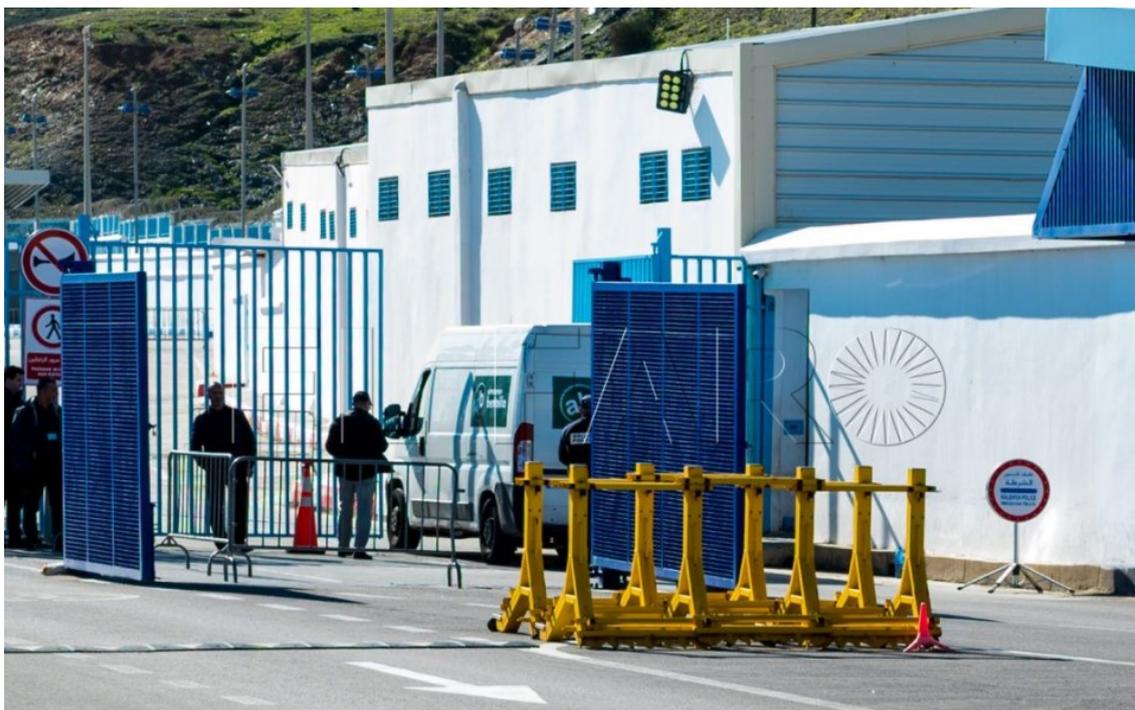
Asimismo, sostiene que “resulta necesario recuperar la actividad cuanto antes y, en paralelo, si se considera necesario, trabajar a nivel nacional, conjuntamente el legislador con el sector, para implementar las medidas que se consideren adecuadas”.

“La constitución del grupo de trabajo supondrá una nueva dilación injustificada en la reapertura de la Aduana, por lo que debemos insistir en la necesidad de adoptar las medidas necesarias para lograr la mencionada apertura”, señala FETEIA-OLTRA.

La federación se pone a su disposición para “la ejecución de las medidas necesarias a tal fin. Por último, queremos transmitirle la necesidad de que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la comisión interministerial para la mejora en la gestión de los procedimientos aduaneros. Consideramos que la mejora de los procesos es un paso esencial para que nuestro país sea competitivo en este ámbito”.

“Profunda preocupación” por el bloqueo de las aduanas de Ceuta y Melilla

La Federación Española de Transitarios ha enviado una carta a Pedro Sánchez pidiéndole que la recuperación de la actividad



El [bloqueo](#) que se encuentran sufriendo las [fronteras](#) terrestres de Ceuta y [Melilla](#) no es nuevo, pero actualmente se ha acentuado al ver que no hay avances en este aspecto desde su cierre hace varios años. Es por ello que la Federación Española de Transitarios ha emitido un comunicado a Pedro Sánchez para mostrar su “profunda preocupación” sobre este asunto.

El organismo indica en su misiva que la circunstancia que se está viviendo actualmente en estos enclaves “está teniendo un profundo impacto en las empresas de nuestro sector”, especialmente entre las empresas situadas en las ciudades autónomas.

En este sentido, expresan que el impacto que el bloqueo está provocando en estos enclaves un impacto en las empresas y en el empleo que “ha sido y está siendo durísimo”, es por ello que piden encarecidamente “una solución a la mayor brevedad”.

Asimismo, recuerda al jefe del Ejecutivo la hoja de ruta pactada por los gobiernos de España y Marruecos que contemplaba la reanudación de la circulación de personas y mercancías en las fronteras [aduaneras](#) de Ceuta y Melilla, recalando que “la situación no se ha movido en ningún momento”.

Es por ello que muestran su “frontal rechazo” al grupo de trabajo que se confeccionó para llevar a cabo la reapertura de los pasos fronterizos “al menos tal y como parece que se ha planteado”, aunque reconocen que “esta normativa lleva muchos años en vigor y nosotros mismos, a través de nuestras asociaciones locales, promovemos la mejora y actualización de las mismas, pero ello no debe ser obstáculo a la recuperación de la normalidad en las Aduanas”.

Recuperación de la actividad “cuanto antes”

Por esta razón piden encarecidamente la recuperación de la actividad “cuanto antes” y, es paralelo “si se considera necesario, trabajar a nivel nacional, conjuntamente el legislador con el sector, para implementar las medidas que se consideren adecuadas”.

Para finalizar, se ponen a disposición del Gobierno central para “la ejecución de las medidas necesarias a tal fin”. Además, le transmiten la necesidad “de que se publique cuanto antes la normativa que institucionalice la creación de la comisión interministerial para la mejora en la gestión de los procedimientos aduaneros”.

Con respecto a esto indican que la mejora de los procesos “es un paso esencial para que nuestro país sea competitivo en este ámbito”.