

NOTA DE PRENSA

La incertidumbre ante la escalada de precios, colapsos y cambios de condiciones en el transporte marítimo estrangulan la actividad de empresas aragonesas

La Comisión de Internacionalización de CEOE Aragón, FET y ATEIA analiza los efectos de esta situación, unida a la falta y encarecimiento de materias primas y energía

El impacto se está notando en las exportaciones, que bajaron más de un 60% en el sector del automóvil en julio y agosto

04/11/2021.- La desbocada subida de precios del transporte marítimo y los estrangulamientos provocados en el comercio internacional por la escasez de equipos y cambios constantes de condiciones en este ámbito están impactando de forma grave sobre las empresas de Aragón. Así se ha puesto de manifiesto en la Comisión de Internacionalización de CEOE Aragón, reunida hoy y que ha contado como invitados con el presidente de la Asociación de Transitarios de Aragón (ATEIA), Ismael de Marco, y el Secretario General de la Federación de Empresas de Transporte de Aragón (FET-Aragón), Fernando Viñas.

“Total incertidumbre” ha sido la descripción más repetida para referirse a la situación que viven las empresas actualmente en el transporte internacional por vía marítima, medio que concentra el 90% de este transporte en el mercado mundial y que controlan un número muy reducido de navieras internacionales.

Pese a su alza de precios, que han llegado a multiplicarse por 5 en el caso de las rutas con China, el coste de los fletes no es el único problema. Lo más grave para la planificación logística está en las limitaciones de la oferta y disponibilidad de equipos, las continuas cancelaciones de rutas y escalas, así como en la imposición a los operadores de cargos por cuestiones que les son ajenas y derivan del propio mal servicio de transporte marítimo.

Estos problemas, concatenados con la escasez y encarecimiento de materias primas y componentes, y unidos a la escalada de precios de la energía, se están trasladando a la actividad todo el tejido productivo, para cuyas empresas en muchos casos resulta inviable tanto mantener su actividad productiva y ventas como asumir o repercutir el aumento de costes en sus clientes.

En el caso de la internacionalización empresarial, objeto de la Comisión de CEOE Aragón celebrada hoy, esta problemática está produciendo un descenso notable del comercio exterior en el segundo semestre del año, con datos muy relevantes para la economía aragonesa como la reducción de exportaciones del sector del automóvil, que alcanzó el 67% y 61% los pasados meses de julio y agosto.

Ante esta situación, por la que las empresas participantes se han mostrado muy preocupadas, los transitarios aragoneses recomiendan a cargadores e importadores planificar “con bastante antelación los movimientos de mercancías para tratar de controlar tanto el precio como el espacio y disponibilidad de equipo”, para tratar de “minimizar la incertidumbre”. Así mismo, consideran imprescindibles actuaciones de las instituciones internacionales como la Comisión Europea, en el caso continental, y la Organización Mundial de Comercio, dado que, además, esta situación puede derivar en una escalada inflacionista para el conjunto de la economía.

La reunión de hoy también ha permitido a los integrantes de la Comisión conocer en detalle los servicios de la nueva línea Tarragona-Izmir (Turquía) del Puerto de Tarragona, con carga y descarga a través de medios rodados.

La Comisión de Internacionalización de CEOE Aragón está presidida por Daniel Álvarez, director general de Industrias Pardo, y compuesta por representantes de Arpa, Arex, Arahealth, Aldelis, Araven, CCI Franco Española, EGI, Grupo Carreras, Sisener, Ibernex, Tereos, Evair, Idom, Enarco, Ideconsa, Cesce, Operinter, Ramón Rey Ardid y de organizaciones asociadas a CEOE Aragón.