

OPINIÓN



Enric Ticó *

E PUR SI MUOVE

Quizás Galileo Galilei pronunció esta célebre frase inspirado por alguna epidemia a mediados del siglo XVII, y no para reafirmar la teoría heliocéntrica... Porque a pesar de epidemias y otros desastres sanitarios, naturales o producidos por los propios seres humanos, la tierra siguió moviéndose, como lo ha seguido haciendo hasta nuestros días, y en un momento en que empezamos a ver las vías de navegación más despejadas... Bueno, “Ever Given” mediante.

El mundo se siguió moviendo. Y qué duda cabe de que esto fue así por el impulso, la profesionalidad y el buen hacer de las empresas transitarias, operadores logísticos, representantes aduaneros, transportistas... nuestro sector, en definitiva. El cual -excepto los primeros días del *shutdown* de unos mercados perplejos y una producción interrumpida por la rotura de la cadena de producción- logró que la cadena de suministro no se rompiera, buscó soluciones imaginativas para resolver conflictos concretos, y de la mano de nuestros clientes consiguió el abastecimiento de los mercados, el envío de piezas para asegurar la producción, y se encargó de que los productos terminados llegasen a los puntos de distribución.

Nuestro sector ha salido reforzado de la crisis, porque la pandemia nos ha obligado a resolver en semanas lo que hubiéramos hecho en meses y años. Nos ha obligado también a incrementar la calidad -el valor añadido- de nuestros servicios. Ha supuesto que el cliente analice nuestras ofertas no tan solo desde el punto de vista de los costes, sino también de la fiabilidad y la confianza. Todo ello en el marco del ‘Brexit’, las tensiones arancelarias, la inseguridad que sufre el comercio internacional por la presencia de gobiernos poco democráticos y muy demagógicos, el implacable cambio climático (atención, los clientes más responsables nos piden ya la huella de carbono).

¿De qué hablaremos dentro de un año en la presentación de esta memoria, que puntualmente edita Transporte XXI?. Me atrevo a sugerir dos cuestiones: las alianzas -el gigantismo *versus* la especialización, las pymes, el poder de los estados y la propia autoridad de los puertos...- y la digitalización, entendida esta como facilitadora del comercio internacional, y que significará un importante ahorro de costes, ofrecerá seguridad a las transacciones...

Pero ¿cómo podemos luchar los Transitarios ante este gigantismo, que está suponiendo una limitación cada vez más clara para la libre competencia, y afrontar también las limitaciones que tienen, especialmente las pymes, para adaptarse y apostar por la digitalización, debido a sus costes?. Hay un camino: La cooperación, las alianzas, la suma de esfuerzos y ofertas. Así, aseguraremos que la falta de competencia no ahogue a los mercados, y los ponga a merced de grandes compañías (aún utilizo el plural...). Y en cuanto a la digitalización, sirve la misma receta: Cooperación y alianzas. En este campo, desde FETEIA hemos puesto en marcha una Plataforma de *Blockchain* para transitarios, para asegurar que nuestro servicio a la cadena logística no sea suplantado, incluso eliminado, por intereses económicos determinados. Animo a todas las empresas del mundo Transitario y de la Representación Aduanera a sumarse a esta plataforma.

Como es habitual, justo y necesario, quiero felicitar a Transporte XXI por este trabajo de recopilación de datos que, como un Notario, dan la imagen justa, exacta y positiva de nuestra profesión. Muchas gracias por aportar, anualmente y sin retraso, luz a nuestro estimado sector. ¡ENHORABUENA!

Y no lo olvidemos, *E pur si muove* gracias a las empresas transitarias.

(*) Presidente de FETEIA-OLTRA