

# **Ejecución Plan de Inspección 2023 Comparativa 2023-2022**

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL**

**ABRIL 2024**

## EXPEDIENTES SANCIONADORES

	2023	2022	%
<b>INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>166.540</b>	<b>151.959</b>	<b>10%</b>
<b>EXPEDIENTES INCOADOS</b>	<b>153.405</b>	<b>149.364</b>	<b>3%</b>
<b>EXPEDIENTES RESUELTOS</b>	<b>144.608</b>	<b>137.398</b>	<b>5%</b>
<b>EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>8.456</b>	<b>6.989</b>	<b>21%</b>
<b>IMPORTES EN EUROS DE LAS SANCIONES RESUELTAS</b>	<b>90.106.863</b>	<b>90.320.847</b>	<b>0%</b>

## CARENCIA DE TÍTULO HABILITANTE

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>EXPEDIENTES SIN AUTORIZACIÓN (TOTAL)</b>	<b>8.698</b>	<b>7.223</b>	<b>20%</b>	<b>6.317</b>	<b>6.602</b>	<b>-4%</b>
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	<b>6.690</b>	<b>5.736</b>	<b>17%</b>	<b>5.471</b>	<b>5.471</b>	<b>0%</b>
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS</b>	<b>1.004</b>	<b>733</b>	<b>37%</b>	<b>865</b>	<b>556</b>	<b>56%</b>
<b>SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS</b>	<b>973</b>	<b>705</b>	<b>38%</b>	<b>770</b>	<b>556</b>	<b>38%</b>
<b>SERVICIO PRIVADO DE VIAJEROS</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>-37%</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>205%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>503</b>	<b>464</b>	<b>8%</b>

### GUARDIA CIVIL (I). VIAJEROS Y MERCANCÍAS (TOTAL NACIONAL E INTERNACIONAL)

	2023	2022	%
<b>VEHÍCULOS CONTROLADOS (TOTAL MERC. Y VIAJ.)</b>	<b>204.054</b>	<b>196.074</b>	<b>4%</b>
<b>VEHÍCULOS DENUNCIADOS (TOTAL MERC. Y VIAJ.)</b>	<b>76.627</b>	<b>76.775</b>	<b>0%</b>
<b>NÚMERO DE DENUNCIAS (TOTAL MERC. Y VIAJ.)</b>	<b>131.876</b>	<b>132.973</b>	<b>-1%</b>
<b>VEHÍCULOS DENUNCIADOS SOBRE CONTROLADOS</b>	<b>37,55%</b>	<b>39,16%</b>	<b>-1,60%</b>

## GUARDIA CIVIL (II). MERCANCÍAS (NACIONAL E INTERNACIONAL)

	2023	2022	%
<b>VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS</b>	<b>189.665</b>	<b>182.700</b>	<b>4%</b>
<b>DENUNCIAS TRANSPORTE MERCANCÍAS</b>	<b>121.947</b>	<b>123.816</b>	<b>-2%</b>
<b>VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS CARGADOS</b>	<b>162.943</b>	<b>156.985</b>	<b>4%</b>

<b>VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS (NACIONAL)</b>	<b>175.116</b>	<b>168.294</b>	<b>4%</b>
<b>DENUNCIAS MERCANCÍAS POR CARENCIA AUTORIZACIÓN (NACIONAL)</b>	<b>13.844</b>	<b>12.394</b>	<b>12%</b>
<b>VEHÍCULOS MERCANCÍAS DENUNCIADOS POR CARENCIA DE AUTORIZACIÓN (NACIONAL) SOBRE LOS CONTROLADOS</b>	<b>7,91%</b>	<b>7,36%</b>	<b>0,54%</b>
<b>DENUNCIAS MERCANCÍAS PÚBLICO POR CARENCIA AUTORIZACIÓN (NACIONAL)</b>	<b>8.572</b>	<b>7.503</b>	<b>14%</b>

**GUARDIA CIVIL (III). VIAJEROS (NACIONAL E INTERNACIONAL)**

	2023	2022	%
<b>VEHÍCULOS CONTROLADOS VIAJEROS</b>	<b>14.389</b>	<b>13.374</b>	<b>8%</b>
<b>VEHÍCULOS DENUNCIADOS VIAJEROS</b>	<b>9.929</b>	<b>9.157</b>	<b>8%</b>
<b>VEHÍCULOS CONTROLADOS CARGADOS</b>	<b>12.145</b>	<b>11.506</b>	<b>6%</b>
<b>VEHÍCULOS DENUNCIADOS VIAJEROS PÚBLICO CARGADOS (NACIONAL)</b>	<b>8.919</b>	<b>8.169</b>	<b>9%</b>
<b>DENUNCIAS VIAJEROS POR CARENCIA DE AUTORIZACIÓN PÚBLICO (NACIONAL)</b>	<b>2.987</b>	<b>2.987</b>	<b>0%</b>

**VEHÍCULOS DENUNCIADOS TRANSPORTE PÚBLICO CARGADOS SOBRE CONTROLADOS CARGADOS 73,43%**

**VEHÍCULOS DENUNCIADOS POR CARENCIA DE AUTORIZACIONES TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE LOS CONTROLADOS CARGADOS 24,59%**

## CONTROL SOBRE SERVICIOS DE TRANSPORTE OFERTADOS EN DISTINTOS MEDIOS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>18</b>	<b>45</b>	<b>-60%</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>-19%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESÉIDOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## APLICACIÓN DIRECTIVA 22/2006. CONTROL JORNADAS CONDUCTORES PROFESIONALES

<b>AÑO 2023</b>	<b>MÍNIMO A CONTROLAR</b>	<b>JORNADAS CONTROLADAS</b>	<b>PORCENTAJE</b>
<b>EN EMPRESA</b>	<b>1.602.696</b>	<b>1.489.159</b>	<b>93%</b>
<b>EN CARRETERA</b>	<b>961.618</b>	<b>2.695.721</b>	<b>280%</b>
<b>EN TOTAL</b>	<b>3.205.393</b>	<b>4.184.880</b>	<b>131%</b>

<b>AÑO 2022</b>	<b>MÍNIMO A CONTROLAR</b>	<b>JORNADAS CONTROLADAS</b>	<b>PORCENTAJE</b>
<b>EN EMPRESA</b>	<b>1.586.756</b>	<b>1.591.169</b>	<b>100%</b>
<b>EN CARRETERA</b>	<b>952.054</b>	<b>2.574.065</b>	<b>270%</b>
<b>EN TOTAL</b>	<b>3.173.513</b>	<b>4.165.234</b>	<b>131%</b>

## EVOLUCIÓN INFRACCIONES DETECTADAS EN EL CONTROL DE JORNADAS EN EMPRESAS

AÑO 2018	AÑO 2019	AÑO 2020	AÑO 2021	AÑO 2022	AÑO 2023
15.644	13.138	12.388	15.401	16.335	12.224
(+12,09%)	(-16,02%)	(-5,71%)	(+24,32%)	(+6,06%)	(-25,17%)

## INFRACCIONES RESPECTO A JORNADAS CONTROLADAS AÑO 2023 0,82%

EN TRANSPORTE MERCANCÍAS	0,89%
EN TRANSPORTE VIAJEROS	0,81%

### **EVOLUCIÓN INFRACCIONES DETECTADAS EN CARRETERA. CONDUCCIÓN Y DESCANSO (NACIONAL)**

<b>AÑO 2018</b>	<b>AÑO 2019</b>	<b>AÑO 2020</b>	<b>AÑO 2021</b>	<b>AÑO 2022</b>	<b>AÑO 2023</b>
<b>70.144</b>	<b>73.095</b>	<b>44.617</b>	<b>77.259</b>	<b>68.747</b>	<b>63.624</b>
<b>(+2,06%)</b>	<b>(+4,21%)</b>	<b>(-38,96%)</b>	<b>(+73,16%)</b>	<b>(-11,02%)</b>	<b>(-7,45%)</b>

**RELACIÓN DE LAS INFRACCIONES DETECTADAS RESPECTO A JORNADAS CONTROLADAS HA ALCANZADO EL 2,63%**

---

## TACÓGRAFO

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>13.605</b>	<b>11.633</b>	<b>17%</b>	<b>12.167</b>	<b>10.481</b>	<b>16%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>903</b>	<b>544</b>	<b>66%</b>	<b>871</b>	<b>519</b>	<b>68%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>1.305</b>	<b>1.195</b>	<b>9%</b>	<b>1.359</b>	<b>1.230</b>	<b>10%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15.813</b>	<b>13.372</b>	<b>18%</b>	<b>14.397</b>	<b>12.230</b>	<b>18%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>1.524</b>	<b>1.218</b>	<b>25%</b>

## MANIPULACIÓN

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>104</b>	<b>142</b>	<b>-27%</b>	<b>93</b>	<b>154</b>	<b>-40%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>	<b>142</b>	<b>-27%</b>	<b>93</b>	<b>154</b>	<b>-40%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>-10%</b>

## TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	7.274	7.420	-2%	6.829	6.667	2%
FALTAS GRAVES	16.447	17.782	-8%	15.707	17.162	-8%
FALTAS LEVES	47.309	48.134	-2%	47.412	49.037	-3%
<b>TOTAL</b>	<b>71.030</b>	<b>73.336</b>	<b>-3%</b>	<b>69.948</b>	<b>72.866</b>	<b>-4%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>2.253</b>	<b>1.942</b>	<b>16%</b>

## LIMITADOR DE VELOCIDAD

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	560	505	11%	464	429	8%
FALTAS GRAVES	0	0	-	0	0	-
FALTAS LEVES	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>505</b>	<b>11%</b>	<b>464</b>	<b>429</b>	<b>8%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>64%</b>

## INFRACCIONES DETECTADAS CONTROLES EN CARRETERA (MERCANCÍAS)

	2023	%
<b>MERCANCÍAS NACIONAL</b>	<b>60.822</b>	
<b>MINORACIÓN DESCANSO</b>	<b>22.402</b>	<b>36,83%</b>
<b>EXCESO TIEMPOS CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>20.831</b>	<b>34,24%</b>
<b>CARECER DISCOS ANTERIORES O REGISTROS</b>	<b>9.387</b>	<b>15,43%</b>
<b>CONDUCCIÓN ININTERRUMPIDA</b>	<b>8.202</b>	<b>13,48%</b>

### INFRACCIONES QUE DESTACAN EN CONTROL DE EMPRESA (MERCANCÍAS)

	2023	%
<b>TRANSPORTE MERCANCÍAS</b>	<b>11.196</b>	
<b>DESCANSO DIARIO</b>	<b>2.575</b>	<b>22,00%</b>
<b>CONDUCCIÓN DIARIA</b>	<b>2.129</b>	<b>19,00%</b>
<b>OBSTRUCCIÓN</b>	<b>1.875</b>	<b>16,7%</b>
<b>CONDUCCIÓN ININTERRUMPIDA</b>	<b>1.672</b>	<b>14,93%</b>

### INFRACCIONES QUE DESTACAN EN CONTROL DE EMPRESA (VIAJEROS)

	2023	%
<b>TRANSPORTE VIAJEROS</b>	<b>1.028</b>	
<b>CONDUCCIÓN ININTERRUMPIDA</b>	<b>284</b>	<b>27,6%</b>
<b>DESCANSO DIARIO</b>	<b>229</b>	<b>22,27%</b>
<b>DESCANSO SEMANAL</b>	<b>129</b>	<b>12,54%</b>
<b>OTROS</b>	<b>1236</b>	<b>22,95%</b>

## TRANSPORTE INTERNACIONAL

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>TOTAL (MERC. + VIAJ.)</b>	<b>1.065</b>	<b>893</b>	<b>19%</b>	<b>1.081</b>	<b>815</b>	<b>33%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES. (MERC. + VIAJ.)</b>	<b>53</b>	<b>39</b>	<b>36%</b>

<u>MERCANCIAS</u>	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>727</b>	<b>641</b>	<b>13%</b>	<b>673</b>	<b>552</b>	<b>22%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>262</b>	<b>204</b>	<b>28%</b>	<b>332</b>	<b>217</b>	<b>53%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>38%</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>88%</b>
<b>TOTAL MERC.</b>	<b>1.022</b>	<b>869</b>	<b>18%</b>	<b>1.050</b>	<b>793</b>	<b>32%</b>

<u>VIAJEROS</u>	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>145%</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>31%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>33%</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>50%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>67%</b>
<b>TOTAL VIAJ.</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>79%</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>41%</b>

## INFRACCIONES DETECTADAS CONTROLES EN CARRETERA (VIAJEROS)

	2023	%
<b>VIAJEROS NACIONAL</b>	<b>2.802</b>	
<b>MINORACIÓN DESCANSO</b>	<b>1.122</b>	<b>40,04%</b>
<b>EXCESO TIEMPOS CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>185</b>	<b>6,60%</b>
<b>CARECER DISCOS ANTERIORES O REGISTROS</b>	<b>977</b>	<b>34,86%</b>
<b>CONDUCCIÓN ININTERRUMPIDA</b>	<b>518</b>	<b>18,48%</b>

## EMPRESAS BUZÓN Y COOPERATIVAS

	2023	2022	%
<b>NÚMERO DE EMPRESAS BUZÓN INSPECCIONADAS (A.G.E. + CC.AA.)</b>	14	27	-48%
<b>NÚMERO DE COOPERATIVAS INSPECCIONADAS (A.G.E. + CC.AA.)</b>	53	81	-35%

<b>RESULTADOS EMPRESAS BUZÓN INSPECCIONADAS POR LA A.G.E. + CCAA</b>	2023	2022	%
<b>Nº DE REQUERIMIENTOS EFECTUADOS</b>	19	23	-17%
<b>Nº DE VEHÍCULOS REQUERIDOS</b>	354	255	39%
<b>Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	86	86	0%

<b>RESULTADOS COOPERATIVAS INSPECCIONADAS POR LA A.G.E.+ CCAA</b>	2023	2022	%
<b>Nº DE REQUERIMIENTOS EFECTUADOS</b>	53	82	-64,63%
<b>Nº DE VEHÍCULOS REQUERIDOS</b>	1.150	1804	-63,33%
<b>Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	314	328	-95%

**EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CERTIFICADO DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES.  
COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS (I)**

	2023	2022	%
<b>EMPRESAS ANALIZADAS (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>1.010</b>	<b>875</b>	<b>15%</b>
<b>CONDUCTORES ANALIZADOS (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>1.241</b>	<b>1.355</b>	<b>-8%</b>
<b>Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>308</b>	<b>287</b>	<b>7%</b>
<b>CONDUCTOR SIN ESTAR DE ALTA (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>242</b>	<b>229</b>	<b>6%</b>
<b>OBSTRUCCIÓN (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>OTRAS (A.G.E.+CC.AA.)</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>14%</b>

**EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES. COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS (II)**

	2023	2022	%
<b>EMPRESAS ANALIZADAS (A.G.E.)</b>	<b>565</b>	<b>572</b>	<b>-1%</b>
<b>CONDUCTORES ANALIZADOS (A.G.E.)</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>0%</b>
<b>Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS (A.G.E.)</b>	<b>208</b>	<b>225</b>	<b>-8%</b>
<b>CONDUCTOR SIN ESTAR DE ALTA (A.G.E.)</b>	<b>208</b>	<b>225</b>	<b>-8%</b>
<b>OBSTRUCCIÓN (A.G.E.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>OTRAS (A.G.E.)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## CONTROL EN CARRETERA DE LA EXIGENCIA DEL CERTIFICADO DE CONDUCTOR DE TERCEROS PAISES

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>3.059</b>	<b>2.168</b>	<b>41%</b>	<b>2.488</b>	<b>1.685</b>	<b>48%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>712</b>	<b>646</b>	<b>10%</b>	<b>726</b>	<b>712</b>	<b>2%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.771</b>	<b>2.814</b>	<b>34%</b>	<b>3.214</b>	<b>2.397</b>	<b>34%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESÉIDOS</b>	<b>217</b>	<b>151</b>	<b>44%</b>



**EXCESO DE PESO (I)**

	2023	2022	%	2023	2022	%
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>21.176</b>	<b>18.607</b>	<b>14%</b>	<b>19.808</b>	<b>18.184</b>	<b>9%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>301</b>	<b>238</b>	<b>26%</b>

## EXCESO DE PESO (II)

<b>SERVICIO PÚBLICO</b>						
<b>1) SOBRE M.M.A.</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>3.605</b>	<b>3.106</b>	<b>16%</b>	<b>3.561</b>	<b>3.168</b>	<b>12%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>4.602</b>	<b>3.554</b>	<b>29%</b>	<b>4.191</b>	<b>3.562</b>	<b>18%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>7.246</b>	<b>6.546</b>	<b>11%</b>	<b>6.341</b>	<b>5.606</b>	<b>13%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15.453</b>	<b>13.206</b>	<b>17%</b>	<b>14.093</b>	<b>12.336</b>	<b>14%</b>

**EXCESO DE PESO (III)**

<b>SERVICIO PÚBLICO</b>						
<b>2) SOBRE EJES</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>800%</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>23%</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>129%</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>30%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>28</b>	<b>104%</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>18%</b>

**EXCESO DE PESO (IV)**

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>TOTAL SERVICIO PÚBLICO</b>	<b>15.510</b>	<b>13.234</b>	<b>17%</b>	<b>14.139</b>	<b>12.375</b>	<b>14%</b>

## EXCESO DE PESO (V)

<b>SERVICIO PRIVADO</b>						
<b>1) SOBRE M.M.A.</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>2.450</b>	<b>2.281</b>	<b>7%</b>	<b>2.502</b>	<b>2.411</b>	<b>4%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.494</b>	<b>1.480</b>	<b>1%</b>	<b>1.515</b>	<b>1.596</b>	<b>-5%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>1.708</b>	<b>1.600</b>	<b>7%</b>	<b>1.644</b>	<b>1.789</b>	<b>-8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.652</b>	<b>5.361</b>	<b>5%</b>	<b>5.661</b>	<b>5.796</b>	<b>-2%</b>



## EXCESO DE PESO (VI)

<b>SERVICIO PRIVADO</b>						
<b>2) SOBRE EJES</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	4	5	-20%	3	8	-63%
<b>FALTAS GRAVES</b>	4	5	-20%	1	4	-75%
<b>FALTAS LEVES</b>	6	2	200%	4	1	300%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>17%</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>-38%</b>



### EXCESO DE PESO (VII)

	2023	2022	%	2023	2022	%
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>TOTAL SERVICIO PRIVADO</b>	<b>5.666</b>	<b>5.373</b>	<b>5%</b>	<b>5.669</b>	<b>5.809</b>	<b>-2%</b>

## EMPRESAS QUE NO VISARON

	2023	2022	%
<b>EMPRESAS REQUERIDAS</b>	<b>2.657</b>	<b>2.751</b>	<b>-3%</b>
<b>ALTA CON AUTORIZACION EN VIGOR</b>	<b>987</b>	<b>1.178</b>	<b>-16%</b>
<b>EMPRESAS QUE REALIZAN ACTIVIDAD SIN ESTAR DE ALTA</b>	<b>215</b>	<b>131</b>	<b>64%</b>
<b>EMPRESAS QUE ABANDONAN LA ACTIVIDAD</b>	<b>933</b>	<b>997</b>	<b>-6%</b>
<b>OBSTRUCCIÓN A LA LABOR INSPECTORA</b>	<b>282</b>	<b>307</b>	<b>-8%</b>
<b>PENDIENTES DE ANÁLISIS</b>	<b>240</b>	<b>138</b>	<b>74%</b>
<b>TOTAL NÚMERO DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>600</b>	<b>495</b>	<b>21%</b>
<b>CARECER DE AUTORIZACIÓN</b>	<b>210</b>	<b>131</b>	<b>60%</b>
<b>EMPRESAS CARGADORAS</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>130%</b>
<b>OPERADORES DE TRANSPORTE</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>80%</b>
<b>TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>86%</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>88%</b>
<b>OBSTRUCCIÓN DE LA LABOR INSPECTORA</b>	<b>282</b>	<b>305</b>	<b>-8%</b>
<b>OTRAS</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0%</b>

## MERCANCIAS PELIGROSAS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	1.212	983	23%	1.033	950	9%
FALTAS GRAVES	1.522	1.423	7%	1.449	1.297	12%
FALTAS LEVES	176	204	-14%	196	229	-14%
<b>TOTAL</b>	<b>2.910</b>	<b>2.610</b>	<b>11%</b>	<b>2.678</b>	<b>2.476</b>	<b>8%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>204</b>	<b>171</b>	<b>19%</b>

## MERCANCIAS PERECEDERAS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	50	55	-9%	62	34	82%
FALTAS GRAVES	1.117	851	31%	945	782	21%
FALTAS LEVES	258	187	38%	265	230	15%
<b>TOTAL</b>	<b>1.425</b>	<b>1.093</b>	<b>30%</b>	<b>1.272</b>	<b>1.046</b>	<b>22%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	<b>33%</b>

## TRANSPORTE DE VIAJEROS. TOTAL

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>TOTAL</b>	<b>6.243</b>	<b>4.946</b>	<b>26%</b>	<b>4.714</b>	<b>4.378</b>	<b>8%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>982</b>	<b>626</b>	<b>57%</b>

## TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>282</b>	<b>172</b>	<b>64%</b>	<b>244</b>	<b>63</b>	<b>287%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>813</b>	<b>453</b>	<b>79%</b>	<b>416</b>	<b>253</b>	<b>64%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>408</b>	<b>174</b>	<b>134%</b>	<b>395</b>	<b>113</b>	<b>250%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.503</b>	<b>799</b>	<b>88%</b>	<b>1.055</b>	<b>429</b>	<b>146%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>161</b>	<b>97</b>	<b>66%</b>

## TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO ESPECIAL DE TRABAJADORES

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	107	47	128%	65	31	110%
FALTAS GRAVES	3	2	50%	4	3	33%
FALTAS LEVES	13	22	-41%	29	23	26%
<b>TOTAL</b>	<b>123</b>	<b>71</b>	<b>73%</b>	<b>98</b>	<b>57</b>	<b>72%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>109%</b>

## TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS TURÍSTICOS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	0	1	-100%	0	0	-
FALTAS GRAVES	0	0	-	0	0	-
FALTAS LEVES	2	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## TRANSPORTE PRIVADO COMPLEMENTARIO DE VIAJEROS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	14	57	-75%	10	145	-93%
FALTAS GRAVES	18	18	0%	13	12	8%
FALTAS LEVES	10	32	-69%	12	48	-75%
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>107</b>	<b>-61%</b>	<b>35</b>	<b>205</b>	<b>-83%</b>

	2023	2022	%
Nº TOT. EXP. SOBRES.	1	0	-

## TRANSPORTE SANITARIO

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	28	23	22%	20	15	33%
FALTAS GRAVES	0	1	-100%	0	0	-
FALTAS LEVES	16	6	167%	11	9	22%
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>47%</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>29%</b>

	2023	2022	%
Nº TOT. EXP. SOBRES.	9	8	13%

## 20.6 TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN VEH. HASTA 9 PLAZAS (TAXI)

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	231	335	-31%	152	255	-40%
FALTAS GRAVES	133	165	-19%	123	141	-13%
FALTAS LEVES	81	47	72%	54	45	20%
<b>TOTAL</b>	<b>445</b>	<b>547</b>	<b>-19%</b>	<b>329</b>	<b>441</b>	<b>-25%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>36</b>	<b>69</b>	<b>-48%</b>

## 20.7 TRANSPORTE PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN VEH. DE MÁS DE 9 PLAZAS

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	291	168	73%	171	89	92%
FALTAS GRAVES	337	191	76%	283	107	164%
FALTAS LEVES	41	16	156%	46	17	171%
<b>TOTAL</b>	<b>669</b>	<b>375</b>	<b>78%</b>	<b>500</b>	<b>213</b>	<b>135%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOT. EXP. SOBRES.</b>	<b>142</b>	<b>25</b>	<b>468%</b>

## 20.8 ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	1.057	1.222	-14%	981	1.105	-11%
FALTAS GRAVES	258	438	-41%	190	866	-78%
FALTAS LEVES	373	221	69%	364	325	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1.688</b>	<b>1.881</b>	<b>-10%</b>	<b>1.535</b>	<b>2.296</b>	<b>-33%</b>

	2023	2022	%
Nº TOT. EXP. SOBRES.	210	114	84%

## 20.9 TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	1.242	838	48%	636	439	45%
FALTAS GRAVES	27	26	4%	48	9	433%
FALTAS LEVES	458	271	69%	447	265	69%
<b>TOTAL</b>	<b>1.727</b>	<b>1.135</b>	<b>52%</b>	<b>1.131</b>	<b>713</b>	<b>59%</b>

	2023	2022	%
Nº TOT. EXP. SOBRES.	400	302	32%

## 21.1 CURSOS INSPECCIONADOS CAP (I)

<b>FORMACIÓN INICIAL:</b>			
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<b>NÚMERO DE CURSOS INSPECCIONADOS</b>	<b>4.039</b>	<b>3.086</b>	<b>31%</b>
<b>PRESENCIALES</b>	<b>3.182</b>	<b>2.414</b>	<b>32%</b>
<b>VIRTUALES</b>	<b>857</b>	<b>672</b>	<b>28%</b>

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-50%</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>60%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>129</b>	<b>59</b>	<b>119%</b>	<b>111</b>	<b>49</b>	<b>127%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>250%</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>147</b>	<b>71</b>	<b>107%</b>	<b>129</b>	<b>59</b>	<b>119%</b>

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESÉIDOS</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-33%</b>

## CURSOS INSPECCIONADOS CAP (II)

<b>FORMACIÓN CONTINUA:</b>			
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<b>NÚMERO DE CURSOS INSPECCIONADOS</b>	<b>7.719</b>	<b>6.799</b>	<b>14%</b>
<b>PRESENCIALES</b>	<b>4.793</b>	<b>4.373</b>	<b>10%</b>
<b>VIRTUALES</b>	<b>2.926</b>	<b>2.426</b>	<b>21%</b>

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
	<b>INCOADOS</b>	<b>INCOADOS</b>		<b>RESUELTOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-25%</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-40%</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>-9%</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>-2%</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-20%</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>-80%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>-11%</b>	<b>69</b>	<b>84</b>	<b>-18%</b>

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>%</b>
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>

## CARENCIA CAP EN CARRETERA

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>1.541</b>	<b>1.453</b>	<b>6%</b>	<b>1.368</b>	<b>1.126</b>	<b>21%</b>
<b>ATENUADA MUY GRAVE</b>	<b>73</b>	<b>82</b>	<b>-11%</b>	<b>86</b>	<b>90</b>	<b>-4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.614</b>	<b>1.535</b>	<b>5%</b>	<b>1.454</b>	<b>1.216</b>	<b>20%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS</b>	<b>128</b>	<b>117</b>	<b>9%</b>

## RESUMEN DE LAS INSPECCIONES

	2023	2022	%
<b>EMPRESAS CARGADORAS</b>	<b>473</b>	<b>484</b>	<b>-2%</b>
<b>OPERADORES DE TRANSPORTE</b>	<b>432</b>	<b>408</b>	<b>6%</b>
<b>EMPRESAS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS</b>	<b>3.525</b>	<b>2.990</b>	<b>18%</b>
<b>LÍNEAS REGULARES</b>	<b>2.392</b>	<b>1.608</b>	<b>49%</b>
<b>SERVICIOS DISCRECIONALES</b>	<b>274</b>	<b>685</b>	<b>-60%</b>
<b>EMPRESAS ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR</b>	<b>436</b>	<b>580</b>	<b>-25%</b>
<b>TRANSPORTE TURÍSTICOS</b>	<b>66</b>	<b>118</b>	<b>-44%</b>
<b>RECLAMACIONES USUARIOS</b>	<b>4.622</b>	<b>4.105</b>	<b>13%</b>
<b>OTRAS ACTUACIONES</b>	<b>664</b>	<b>1.778</b>	<b>-63%</b>

## NÚMERO DE COMUNICACIONES REMITIDAS A INSPECCIÓN DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

	2023	2022	%
<b>TOTAL</b>	<b>427</b>	<b>478</b>	<b>-11%</b>

## PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE TURISMO

	2023	2022	%
<b>NÚMERO DE SERVICIOS CONTROLADOS</b>	<b>4.752</b>	<b>1.232</b>	<b>286%</b>
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS</b>	<b>3.166</b>	<b>1.187</b>	<b>167%</b>
<b>NÚMERO DE EMPRESAS CONTROLADAS</b>	<b>279</b>	<b>187</b>	<b>49%</b>
<b>NÚMERO DE DENUNCIAS</b>	<b>160</b>	<b>117</b>	<b>37%</b>

## PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

	2023	2022	%
<b>NÚMERO DE SERVICIOS CONTROLADOS</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>NÚMERO DE EMPRESAS CONTROLADAS</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1000%</b>
<b>NÚMERO DE DENUNCIAS</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>400%</b>

## INSPECCIÓN GESTORES DE TRANSPORTE

	2023	2022	%
<b>NÚMERO DE EMPRESAS DE VIAJEROS INSPECCIONADAS</b>	<b>988</b>	<b>65</b>	<b>1420%</b>
<b>NÚMERO DE EMPRESAS DE MERCANCÍAS INSPECCIONADAS</b>	<b>10.211</b>	<b>9.494</b>	<b>8%</b>
<b>NÚMERO DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>410</b>	<b>150</b>	<b>173%</b>

## CONTROL MOROSIDAD, PRECIOS Y CARGA DESCARGA TRANSPORTE MERCANCÍAS

### CONTROL MOROSIDAD:

	2023	2022	%	2023	2022	%
	INCOADOS	INCOADOS		RESUELTOS	RESUELTOS	
FALTAS MUY GRAVES	1.602	90	1680%	1.116	31	3500%
FALTAS GRAVES	3.033	148	1949%	2.295	28	8096%
<b>TOTAL</b>	<b>4.635</b>	<b>238</b>	<b>1847%</b>	<b>3.411</b>	<b>59</b>	<b>5681%</b>

	2023	2022	%
<b>Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESÉIDOS</b>	<b>367</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

### CONTROL PRECIOS:

	2023
<b>NÚMERO DE EMPRESAS INSPECCIONES REALIZADAS</b>	<b>221</b>
<b>ORIGEN DE LA INSPECCIÓN: DE OFICIO</b>	<b>49</b>
<b>ORIGEN DE LA INSPECCIÓN: POR DENUNCIA</b>	<b>169</b>
<b>NÚMERO DE EXPEDIENTES SANCIONADORES</b>	<b>25</b>

## CONTROL MOROSIDAD, PRECIOS Y CARGA DESCARGA TRANSPORTE MERCANCÍAS

### CONTROL CARGA Y DESCARGA:

	2023
<b>INSPECCIONES REALIZADAS</b>	<b>442</b>
<b>INSPECCIONES SIN INFRACCIÓN</b>	<b>403</b>
<b>INFRACCIONES ART. 140.41</b>	<b>15</b>
<b>OTRAS INFRACCIONES</b>	<b>24</b>

## CONTROL DE LARGA DURACIÓN EN PUERTOS

	2023	2023	2022	2022	2023	2022	%
	JULIO	NOVIEMBRE	JULIO	NOVIEMBRE	TOTAL	TOTAL	
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	488	928	706	623	1.416	1.329	7%
<b>NACIONALES</b>	479	836	678	616	1.315	1.294	2%
<b>EXTRANJEROS</b>	9	92	28	7	101	35	189%
<b>CARGADOS</b>	446	868	590	579	1.314	1.169	12%
<b>TRANSPORTE PÚBLICO PESADO</b>	214	372	411	337	586	748	-22%
<b>TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO</b>	78	242	103	66	320	169	89%
<b>TRANSPORTE PRIVADO PESADO</b>	62	123	93	68	185	161	15%
<b>TRANSPORTE PRIVADO LIGERO</b>	134	191	99	152	325	251	29%
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>							
<b>AUTORIZACIONES TRANSPORTE</b>	3	12	2	8	15	10	50%
<b>EXCESO DE PESO</b>	63	72	49	61	135	110	23%
<b>CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	27	20	43	16	47	59	-20%
<b>TACÓGRAFO</b>	2	2	6	3	4	9	-56%
<b>DISCOS</b>	0	0	1	0	0	1	-100%
<b>LIMITADOR</b>	0	0	0	0	0	0	-
<b>SOBRETARAS</b>	0	0	0	0	0	0	-
<b>OTRAS</b>	34	61	99	57	95	156	-39%
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	129	167	200	145	296	345	-14%
<b>INMOVILIZACIONES</b>	11	9	14	12	20	26	-23%

## CONTROL DE LARGA DURACIÓN FURGONETAS

	2023	2023	2022	2022	2023	2022	%
	FEBRERO	SEPTIEMBRE	FEBRERO	SEPTIEMBRE	TOTAL	TOTAL	
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	3.799	3.170	3.890	4.048	6.969	7.938	-12%
<b>NACIONALES</b>	3.608	3.003	3.731	3.759	6.611	7.490	-12%
<b>EXTRANJEROS</b>	191	167	159	289	358	448	-20%
<b>CARGADOS</b>	3.346	2.705	3.495	3.448	6.051	6.943	-13%
<b>TRANSPORTE PÚBLICO 2000&gt;MMA&lt;3500</b>	1.403	1.316	2.073	1.763	2.719	3.836	-29%
<b>TRANSPORTE PÚBLICO MMA&lt;2000</b>	566	273	350	491	839	841	0%
<b>TRANSPORTE PRIVADO MMA&lt;3500</b>	1.829	1.581	1.467	1.856	3.410	3.323	3%
<b>MPC</b>	1.829	1.581	1.467	1.794	3.410	3.261	5%
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	1.969	1.589	2.423	2.254	3.558	4.677	-24%
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>							
<b>AUTORIZACIONES TTE. PÚBLICO&gt;2000</b>	120	140	134	132	260	266	-2%
<b>EXCESO DE PESO</b>	418	435	525	491	853	1.016	-16%
<b>DOC CONTROL T. PÚBLICO</b>	69	55	122	87	124	209	-41%
<b>ACREDITACIÓN MPC</b>	7	5	12	8	12	20	-40%
<b>TC2 O NÓMINA MPC</b>	31	44	38	36	75	74	1%
<b>MPC SIENDO T. PÚBLICO</b>	9	9	2	4	18	6	200%
<b>CERT. CONDUCTOR 3º PAÍSES</b>	41	34	21	38	75	59	27%
<b>ATP</b>	6	3	4	4	9	8	13%
<b>MERCANCÍAS PELIGROSAS</b>	17	14	4	11	31	15	107%
<b>OTROS</b>	204	197	269	368	401	637	-37%
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	922	936	1.131	1.179	1.858	2.310	-20%
<b>INMOVILIZACIONES</b>	84	78	74	106	162	180	-10%

## CONTROL DE LARGA DURACIÓN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

	2023	2023	2022	2022	2023	2022	%
	MAYO	OCTUBRE	MAYO	OCTUBRE	TOTAL	TOTAL	
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	<b>8.437</b>	<b>5.805</b>	<b>8.436</b>	<b>10.564</b>	<b>14.242</b>	<b>19.000</b>	<b>-25%</b>
<b>NACIONALES</b>	<b>7.812</b>	<b>5.177</b>	<b>7.398</b>	<b>9.364</b>	<b>12.989</b>	<b>16.762</b>	<b>-23%</b>
<b>EXTRANJEROS</b>	<b>625</b>	<b>628</b>	<b>1.038</b>	<b>1.200</b>	<b>1.253</b>	<b>2.238</b>	<b>-44%</b>
<b>CARGADOS</b>	<b>7.408</b>	<b>4.937</b>	<b>5.996</b>	<b>8.837</b>	<b>12.345</b>	<b>14.833</b>	<b>-17%</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO PESADO</b>	<b>4.609</b>	<b>3.484</b>	<b>5.749</b>	<b>6.571</b>	<b>8.093</b>	<b>12.320</b>	<b>-34%</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO</b>	<b>1.183</b>	<b>749</b>	<b>856</b>	<b>1.124</b>	<b>1.932</b>	<b>1.980</b>	<b>-2%</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO PESADO</b>	<b>1.106</b>	<b>470</b>	<b>549</b>	<b>991</b>	<b>1.576</b>	<b>1.540</b>	<b>2%</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO LIGERO</b>	<b>1.539</b>	<b>1.102</b>	<b>1.282</b>	<b>1.878</b>	<b>2.641</b>	<b>3.160</b>	<b>-16%</b>
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>							
<b>AUTORIZACIONES TRANSPORTE</b>	<b>112</b>	<b>92</b>	<b>115</b>	<b>93</b>	<b>204</b>	<b>208</b>	<b>-2%</b>
<b>EXCESO DE PESO</b>	<b>835</b>	<b>614</b>	<b>783</b>	<b>620</b>	<b>1.449</b>	<b>1.403</b>	<b>3%</b>
<b>CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>689</b>	<b>346</b>	<b>534</b>	<b>432</b>	<b>1.035</b>	<b>966</b>	<b>7%</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>121</b>	<b>62</b>	<b>104</b>	<b>183</b>	<b>-43%</b>
<b>DISCOS</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>-11%</b>
<b>LIMITADOR</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>-75%</b>
<b>SOBRETARAS</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>53%</b>
<b>OTRAS</b>	<b>706</b>	<b>461</b>	<b>493</b>	<b>494</b>	<b>1.167</b>	<b>987</b>	<b>18%</b>
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	<b>2.421</b>	<b>1.611</b>	<b>2.083</b>	<b>1.751</b>	<b>4.032</b>	<b>3.834</b>	<b>5%</b>
<b>INMOVILIZACIONES</b>	<b>173</b>	<b>148</b>	<b>159</b>	<b>138</b>	<b>321</b>	<b>297</b>	<b>8%</b>

## CONTROLES COORDINADOS

	2023	2022	%	2023	2022	%
<b>CONCEPTO:</b>	<b>MERCANCIAS</b>	<b>MERCANCIAS</b>		<b>VIAJEROS</b>	<b>VIAJEROS</b>	
<b>VEHICULOS NACIONALES</b>	<b>6.943</b>	<b>7.821</b>	<b>-11%</b>	<b>57</b>	<b>116</b>	<b>-51%</b>
<b>VEHICULOS EXTRANJEROS</b>	<b>469</b>	<b>479</b>	<b>-2%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.412</b>	<b>8.300</b>	<b>-11%</b>	<b>59</b>	<b>118</b>	<b>-50%</b>



**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**