



MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre

Observatorios de Costes, Precios y Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera

22 de marzo de 2023



MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

**Subdirección General de Gestión, Análisis e
Innovación del Transporte Terrestre**

Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

(actualización a 31-01-2023)

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-10-2022 al 31-01-2023	Del 31-01-2022 al 31-01-2023
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	1,2%	5,2%
Costes financieros	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%	14,7%	58,0%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	3,0%	3,0%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	0,0%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	7,3%	7,3%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	-12,3%	21,6%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,7%	5,9%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	1,8%	12,5%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,7%	5,9%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	1,7%	5,9%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	3,0%	3,0%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	7,3%	7,3%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de enero de 2023

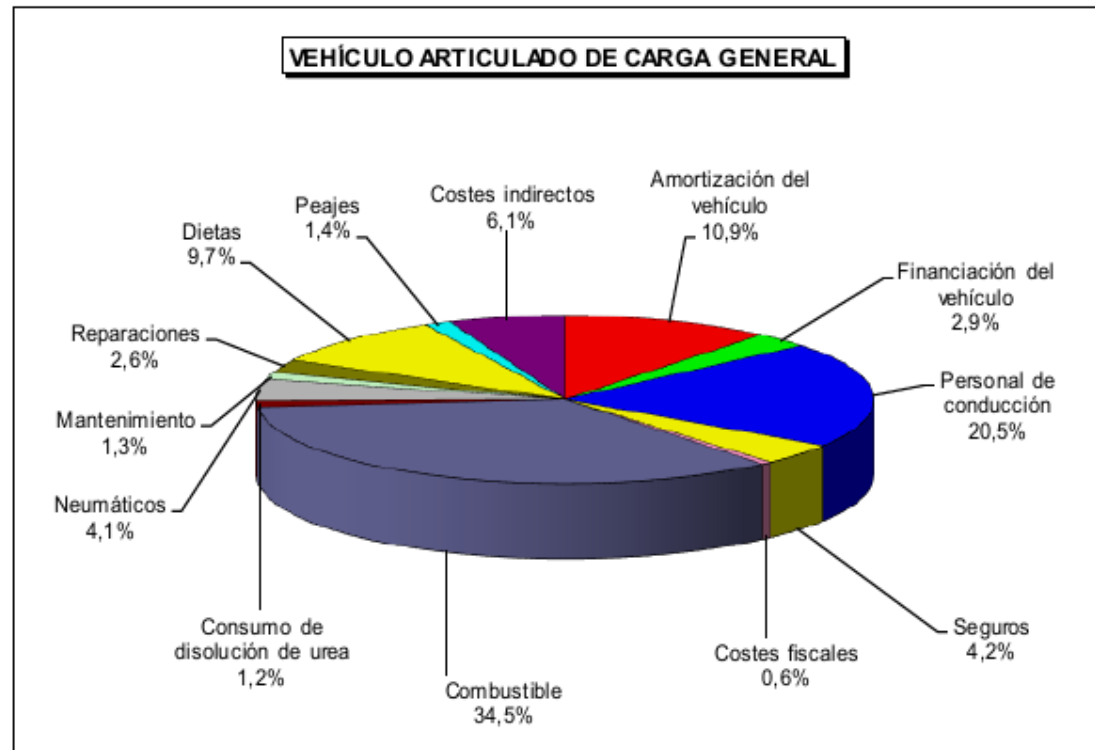
	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	157.276,77	100,0%
Costes directos	147.677,72	93,9%
Costes por tiempo	61.374,64	39,0%
Amortización del vehículo	17.196,14	10,9%
Financiación del vehículo	4.588,16	2,9%
Personal de conducción	32.180,89	20,5%
Seguros	6.539,96	4,2%
Costes fiscales	869,49	0,6%
Costes kilométricos	86.303,08	54,9%
Combustible	54.281,01	34,5%
Consumo de disolución de urea	1.895,94	1,2%
Neumáticos	6.490,94	4,1%
Mantenimiento	2.068,20	1,3%
Reparaciones	4.071,24	2,6%
Dietas	15.300,24	9,7%
Peajes	2.195,51	1,4%
Costes indirectos	9.599,05	6,1%

Articulado de carga general

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.530
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3106	1,5419
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	87,38	102,80
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,7192	0,8461
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	39,43	46,39

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.mitma.gob.es).



VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	140.608,71	157.552,14	163.642,30	164.894,59	157.276,77	-4,6%	-3,9%	11,9%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	200.914,58	218.539,60	225.931,07	226.757,93	222.398,05	-1,9%	-1,6%	10,7%
Tren de carretera	139.150,09	157.652,97	164.075,74	164.786,94	156.016,74	-5,3%	-4,9%	12,1%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	103.327,50	113.698,68	117.404,22	118.583,01	113.874,08	-4,0%	-3,0%	10,2%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	90.846,81	99.891,98	103.050,59	104.050,96	99.805,18	-4,1%	-3,1%	9,9%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	70.518,62	75.885,35	77.788,58	78.863,80	76.376,12	-3,2%	-1,8%	8,3%
Furgoneta	51.830,51	54.153,23	54.980,76	56.015,59	54.969,94	-1,9%	0,0%	6,1%
Vehículo frigorífico articulado	151.984,15	172.150,37	179.362,55	180.262,67	171.077,24	-5,1%	-4,6%	12,6%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	213.494,16	234.668,34	243.295,18	243.732,14	237.648,01	-2,5%	-2,3%	11,3%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	90.186,28	99.681,76	103.067,71	103.969,01	99.636,74	-4,2%	-3,3%	10,5%

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de enero de 2022 (1)	30 de abril de 2022 (2)	31 de julio de 2022 (3)	31 de octubre de 2022 (4)	31 de enero de 2023 (5)	TRIMESTRAL De (4) a (5)	SEMESTRAL De (3) a (5)	INTERANUAL De (1) a (5)
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	156.312,77	171.122,63	176.669,40	179.219,24	173.125,28	-3,4%	-2,0%	10,8%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	152.090,80	166.194,36	171.464,38	173.964,16	168.133,84	-3,4%	-1,9%	10,5%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	157.947,73	175.419,71	181.761,40	183.619,06	175.925,54	-4,2%	-3,2%	11,4%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	161.660,54	179.200,37	185.565,65	187.419,71	179.756,96	-4,1%	-3,1%	11,2%
Portavehículos (tren de carretera)	168.502,08	188.715,17	195.916,91	197.100,87	187.994,92	-4,6%	-4,0%	11,6%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	173.596,05	195.896,05	203.837,90	204.856,08	194.715,80	-4,9%	-4,5%	12,2%
Volquete articulado de graneles	138.360,16	155.301,96	161.383,48	162.562,70	154.924,36	-4,7%	-4,0%	12,0%
Volquete articulado de obra	106.295,34	115.928,27	119.734,76	121.215,96	117.381,20	-3,2%	-2,0%	10,4%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	114.960,38	126.984,94	131.285,82	132.494,76	127.057,30	-4,1%	-3,2%	10,5%
Vehículo articulado portacontenedores	122.508,27	136.622,27	141.664,35	142.779,47	136.334,69	-4,5%	-3,8%	11,3%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

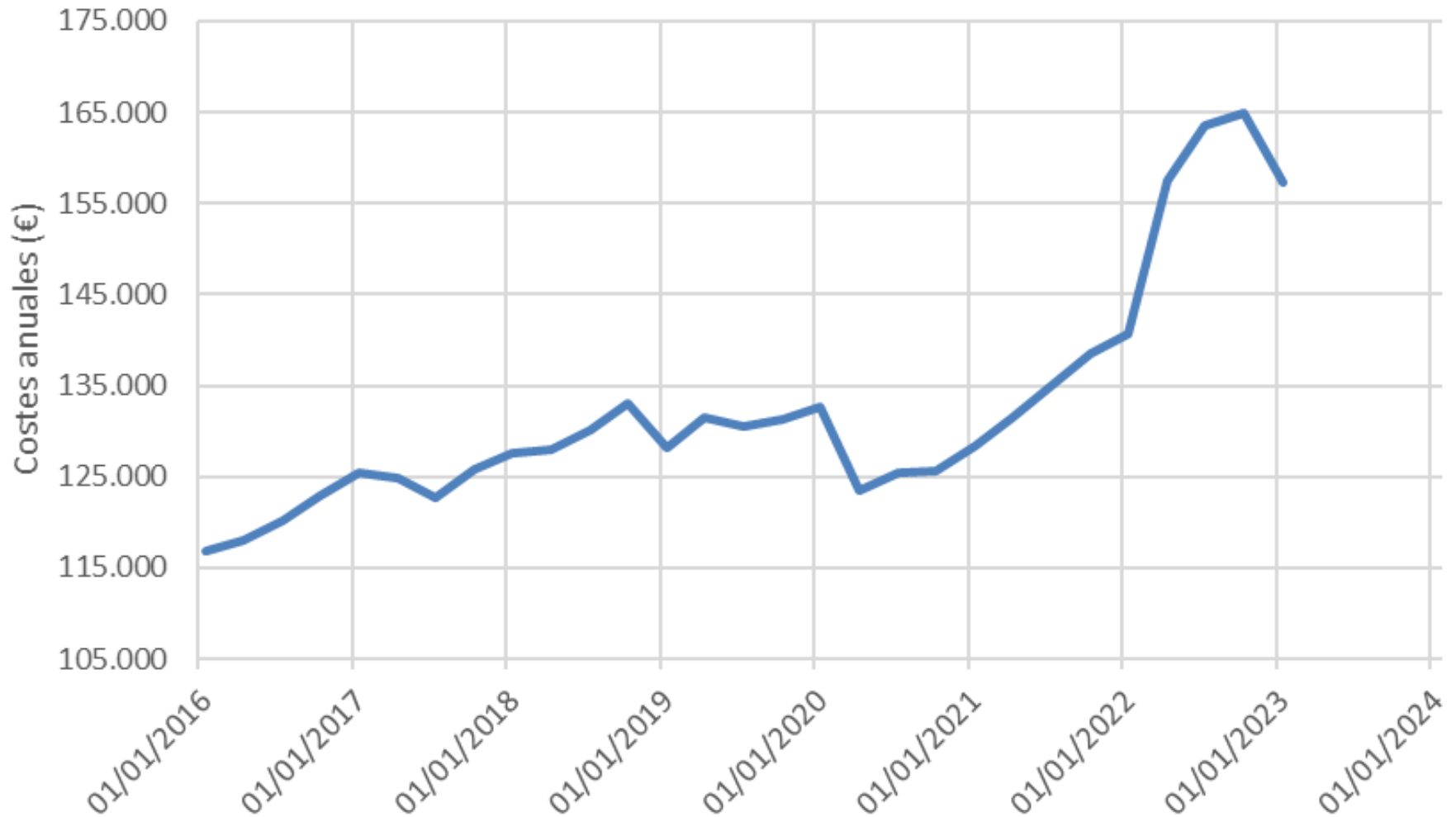
	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES										
	31 de enero de 2016	31 de octubre de 2020	31 de enero de 2021	30 de abril de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023
Vehículo articulado de carga general	100,0	107,5	110,0	112,7	115,7	118,6	120,4	135,0	140,2	141,3	134,7
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	100,0	108,4	110,9	113,1	115,5	118,7	120,8	131,4	135,8	136,3	133,7
Tren de carretera	100,0	108,0	110,7	113,8	117,0	120,4	122,2	138,5	144,1	144,7	137,0
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	100,0	108,2	110,2	112,4	114,9	117,6	119,0	131,0	135,2	136,6	131,2
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	100,0	108,6	110,6	112,8	115,2	118,0	119,3	131,2	135,4	136,7	131,1
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	100,0	108,9	110,4	112,1	114,0	116,3	117,3	126,3	129,4	131,2	127,1
Furgoneta	100,0	109,6	110,5	111,4	112,7	114,3	114,9	120,1	121,9	124,2	121,9
Vehículo frigorífico articulado	100,0	107,5	110,3	113,2	116,5	119,7	121,7	137,9	143,6	144,4	137,0
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	100,0	108,3	111,1	113,5	116,1	119,5	121,8	133,8	138,8	139,0	135,5
Vehículo frigorífico de 2 ejes	100,0	108,2	110,4	112,7	115,2	118,0	119,5	132,1	136,6	137,8	132,1

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES										
	31 de enero de 2016	31 de octubre de 2020	31 de enero de 2021	30 de abril de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	100,0	107,1	109,1	111,1	113,4	115,9	117,6	128,7	132,9	134,8	130,2
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	100,0	107,2	109,1	111,1	113,4	115,8	117,5	128,3	132,4	134,4	129,8
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	100,0	107,4	109,6	112,1	114,8	117,6	119,4	132,6	137,4	138,8	133,0
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	100,0	107,4	109,7	112,1	114,8	117,5	119,3	132,2	136,9	138,3	132,6
Portavehículos (tren de carretera)	100,0	107,6	110,1	112,8	115,8	118,7	120,5	134,9	140,1	141,0	134,4
Portavehículos industriales (tren de carretera)	100,0	107,6	110,2	113,1	116,3	119,5	121,3	136,9	142,5	143,2	136,1
Volquete articulado de graneles	100,0	107,5	110,1	112,8	115,8	118,8	120,6	135,4	140,7	141,8	135,1
Volquete articulado de obra	100,0	107,4	109,2	111,2	113,5	115,6	117,3	127,9	132,1	133,7	129,5
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	100,0	108,1	110,2	112,5	115,1	117,8	119,3	131,8	136,3	137,6	131,9
Vehículo articulado portacontenedores	100,0	107,9	110,2	112,8	115,7	118,6	120,3	134,1	139,1	140,2	133,8
IPC General Nacional	100,0	105,8	106,2	107,9	108,1	111,5	112,7	116,9	119,7	119,6	119,4

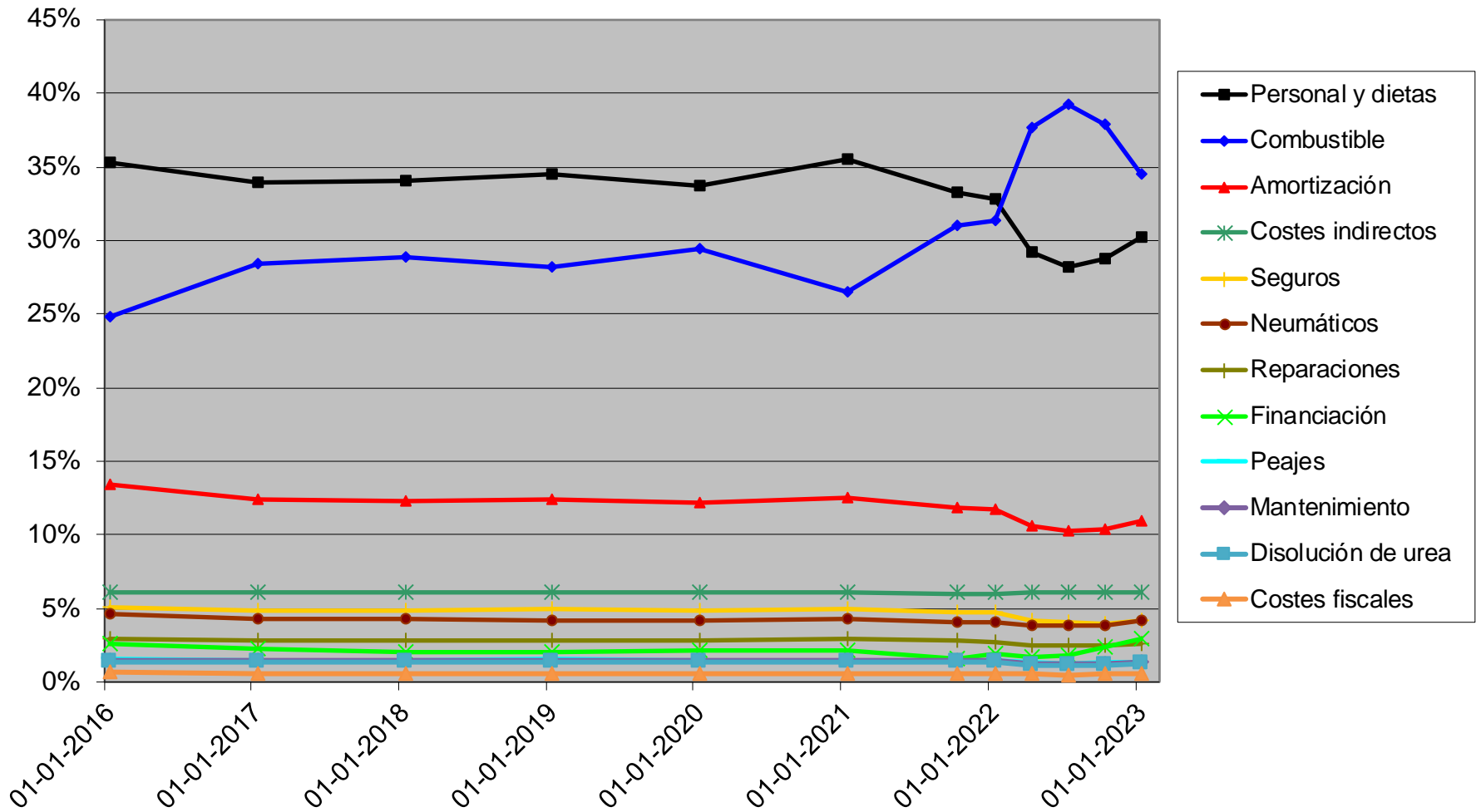
Evolución de los costes
Vehículo articulado de carga general



EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

	31 de enero de 2016	31 de enero de 2017	31 de enero de 2018	31 de enero de 2019	31 de enero de 2020	31 de enero de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023
Personal y dietas	35,3%	34,0%	34,1%	34,5%	33,7%	35,6%	33,3%	32,8%	29,3%	28,2%	28,8%	30,2%
Combustible	24,8%	28,4%	28,8%	28,2%	29,4%	26,5%	31,0%	31,3%	37,7%	39,3%	37,9%	34,5%
Amortización	13,4%	12,4%	12,3%	12,4%	12,1%	12,6%	11,8%	11,7%	10,6%	10,3%	10,3%	10,9%
Costes indirectos	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%
Seguros	5,1%	4,9%	4,9%	5,0%	4,9%	5,0%	4,7%	4,7%	4,2%	4,0%	4,0%	4,2%
Neumáticos	4,6%	4,3%	4,2%	4,2%	4,1%	4,3%	4,1%	4,1%	3,8%	3,8%	3,9%	4,1%
Reparaciones	3,0%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,9%	2,8%	2,7%	2,5%	2,4%	2,4%	2,6%
Financiación	2,6%	2,3%	2,0%	2,0%	2,1%	2,1%	1,6%	1,9%	1,7%	1,8%	2,4%	2,9%
Peajes	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%
Mantenimiento	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	1,4%	1,3%	1,2%	1,2%	1,3%
Disolución de urea	1,4%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,3%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%
Costes fiscales	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,2%	100,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL





MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

**Subdirección General de Gestión, Análisis e
Innovación del Transporte Terrestre**

Observatorio de Precios del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del cuarto trimestre de 2022)

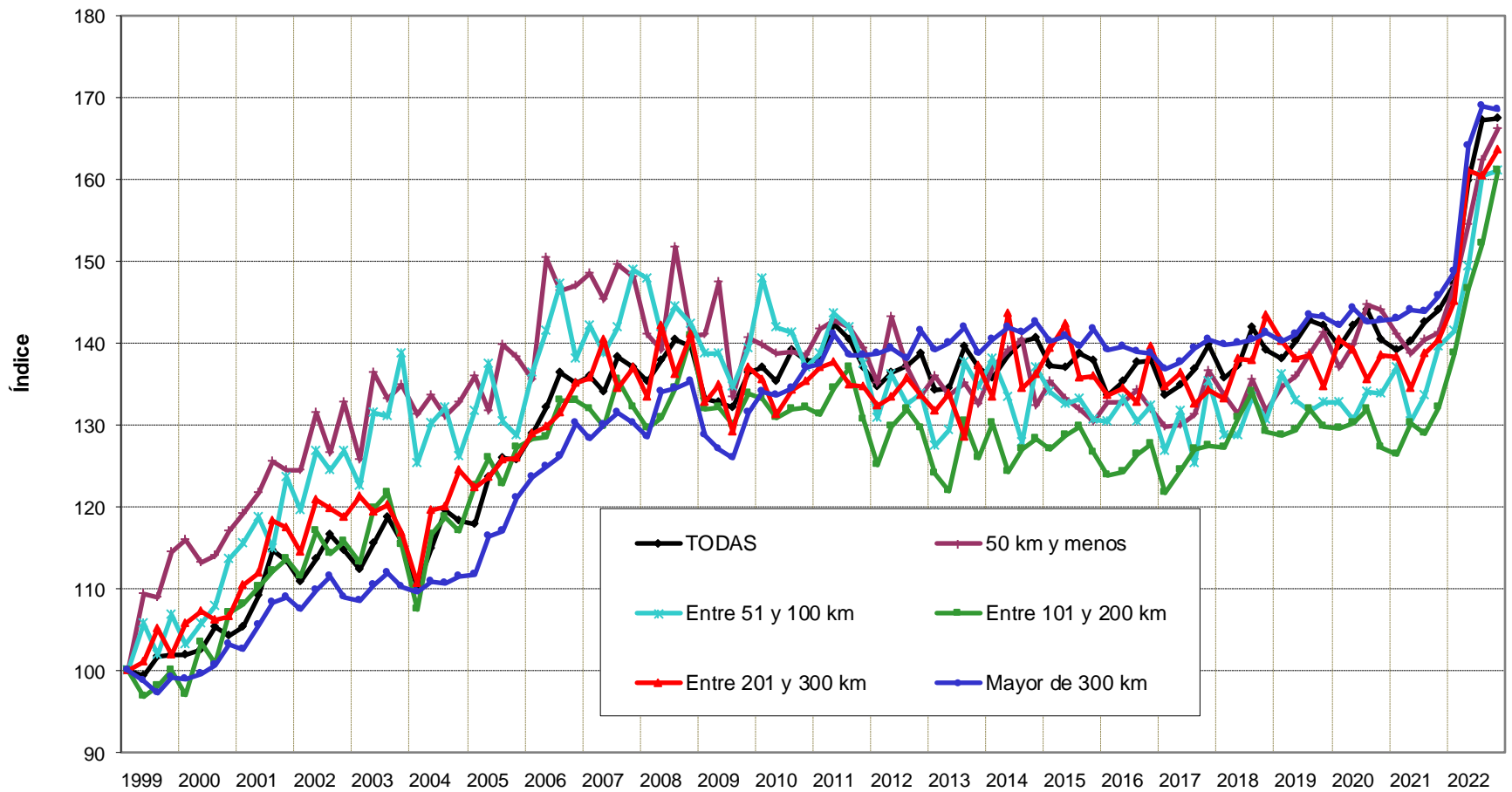
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA.

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Año	Trimestre	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	138,2	1,8%	134,8	0,9%	136,2	5,7%	128,8	1,1%	140,3	5,2%	140,2	0,2%
	2T	140,2	2,0%	136,1	3,7%	133,1	3,4%	129,5	-1,1%	138,2	0,0%	141,1	0,7%
	3T	142,9	0,7%	138,7	2,2%	131,8	-1,3%	132,0	-1,6%	138,6	0,5%	143,5	2,1%
	4T	142,3	2,1%	141,4	7,4%	132,8	1,5%	129,8	0,4%	134,8	-5,9%	143,3	1,4%
2020	1T	139,6	1,0%	137,2	1,8%	132,9	-2,4%	129,6	0,6%	140,6	0,1%	142,1	1,4%
	2T	142,3	1,5%	139,9	2,8%	130,8	-1,7%	130,2	0,5%	139,3	0,8%	144,3	2,2%
	3T	144,2	0,9%	144,8	4,4%	134,1	1,7%	132,0	0,0%	135,7	-2,1%	142,6	-0,6%
	4T	140,6	-1,1%	144,2	2,0%	134,0	0,9%	127,3	-1,9%	138,6	2,7%	142,9	-0,3%
2021	1T	139,2	-0,3%	141,2	2,9%	137,1	3,1%	126,5	-2,4%	138,3	-1,6%	143,1	0,7%
	2T	140,3	-1,4%	138,9	-0,7%	130,5	-0,2%	130,3	0,1%	134,5	-3,5%	144,1	-0,1%
	3T	142,6	-1,1%	140,6	-2,9%	133,8	-0,2%	129,1	-2,2%	138,8	2,3%	143,8	0,8%
	4T	144,2	2,5%	141,3	-2,0%	139,6	4,1%	132,3	3,9%	140,6	1,5%	145,8	2,0%
2022	1T	147,3	5,9%	147,1	4,1%	141,6	3,3%	138,9	9,8%	145,1	4,9%	148,7	4,0%
	2T	159,8	13,9%	154,5	11,2%	149,5	14,5%	146,6	12,6%	161,1	19,8%	164,1	13,9%
	3T	167,4	17,5%	162,5	15,6%	160,4	19,8%	152,3	18,0%	160,5	15,6%	169,1	17,6%
	4T	167,5	16,2%	166,2	17,6%	161,2	15,5%	161,2	21,8%	163,6	16,3%	168,6	15,6%

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA
Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

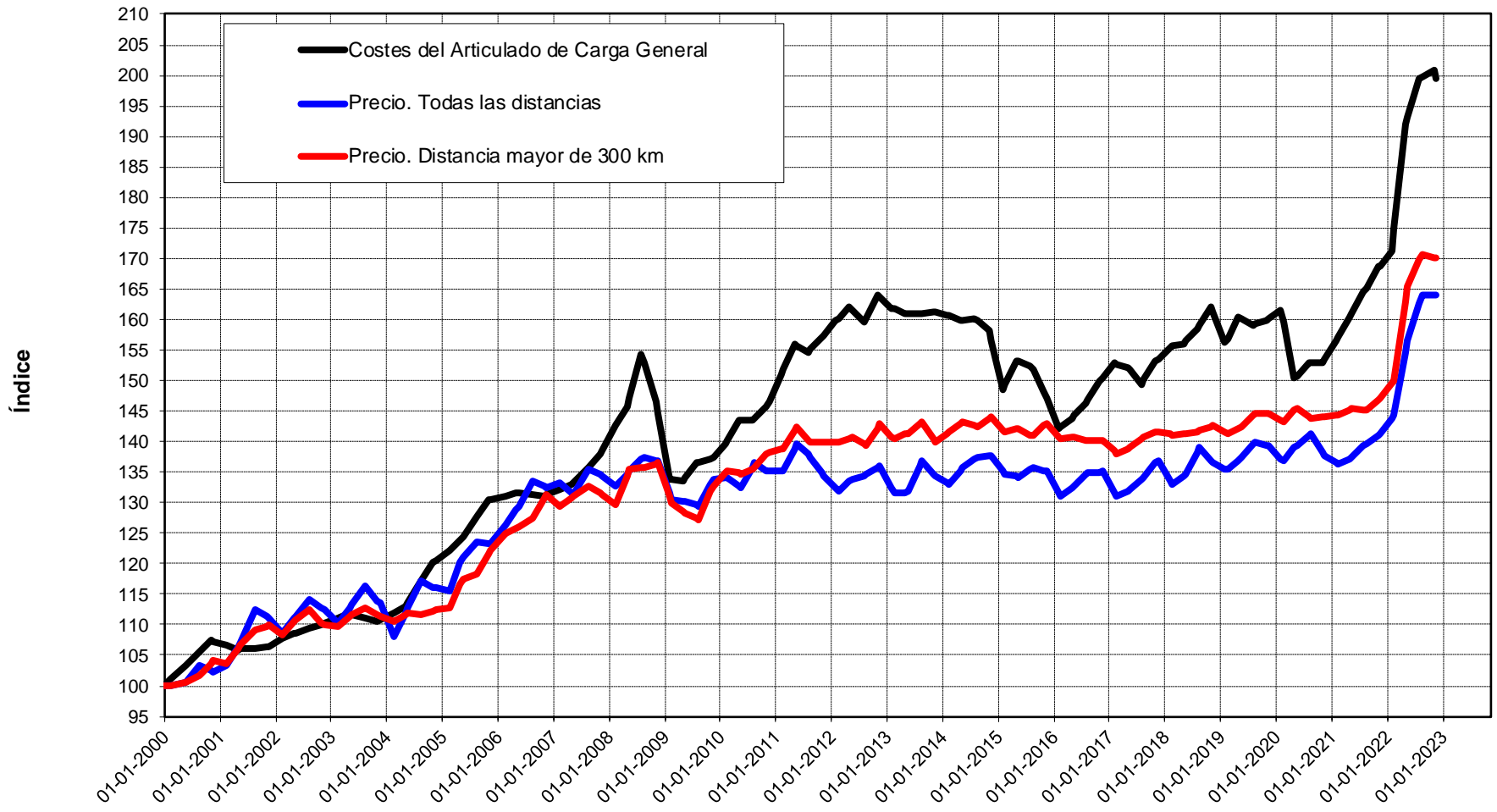
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
2021		31-01-2021							156,5
	1T	15-02-2021	136,3	122,5	130,5	128,4	133,0	144,3	
		30-04-2021							160,3
	2T	15-05-2021	137,4	120,5	124,2	132,2	129,4	145,3	
		31-07-2021							164,5
	3T	15-08-2021	139,7	122,0	127,4	131,0	133,5	145,0	
		31-10-2021							168,7
	4T	15-11-2021	141,2	122,6	132,9	134,2	135,3	147,0	
2022		31-01-2022							171,3
	1T	15-02-2022	144,3	127,6	134,8	140,9	139,6	150,0	
		30-04-2022							192,0
	2T	15-05-2022	156,5	134,1	142,3	148,8	155,0	165,5	
		31-07-2022							199,4
	3T	15-08-2022	164,0	141,0	152,7	154,5	154,4	170,5	
		31-10-2022							200,9
	4T	15-11-2022	164,1	144,2	153,5	163,6	157,4	170,0	
2023		31-01-2023							191,6

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)
Índice base: 01-01-2000 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera.

Comparación precios-costes

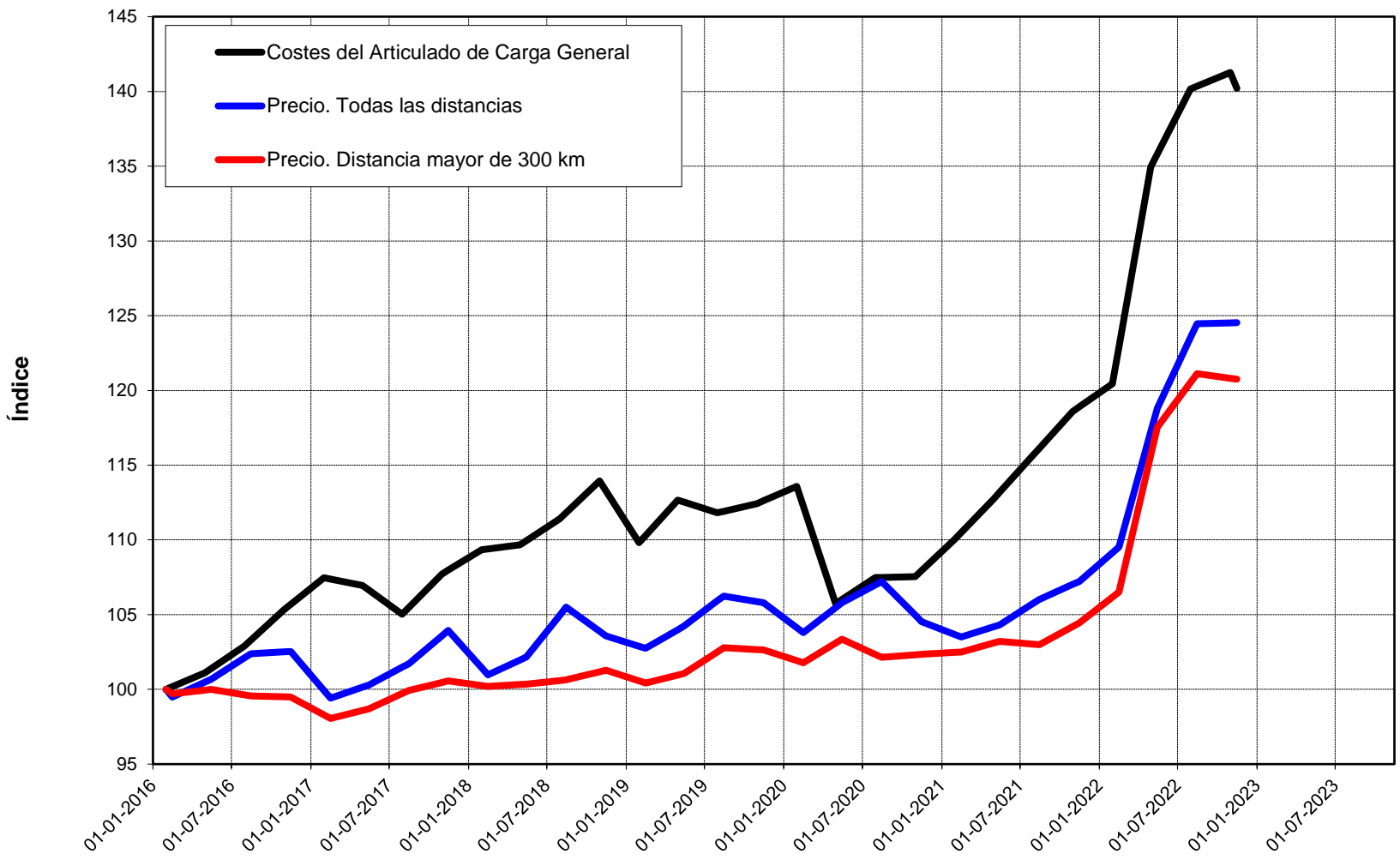
EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2021		31-01-2021							110,0
	1T	15-02-2021	103,5	106,6	105,0	101,7	103,1	102,5	
		30-04-2021							112,7
	2T	15-05-2021	104,3	104,8	99,9	104,8	100,3	103,2	
		31-07-2021							115,7
	3T	15-08-2021	106,0	106,1	102,4	103,8	103,5	103,0	
	4T	31-10-2021	107,2	106,6	106,9	106,4	104,9	104,4	118,6
2022		31-01-2022							120,4
	1T	15-02-2022	109,5	111,0	108,4	111,7	108,2	106,5	
		30-04-2022							135,0
	2T	15-05-2022	118,8	116,6	114,5	117,9	120,1	117,5	
		31-07-2022							140,2
	3T	15-08-2022	124,5	122,6	122,8	122,5	119,7	121,1	
	4T	31-10-2022	124,5	125,4	123,4	129,6	122,0	120,8	141,3
2023		31-01-2023							134,7

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)
Índice base: 31-01-2016 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre

Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del cuarto trimestre de 2022)

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO. VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

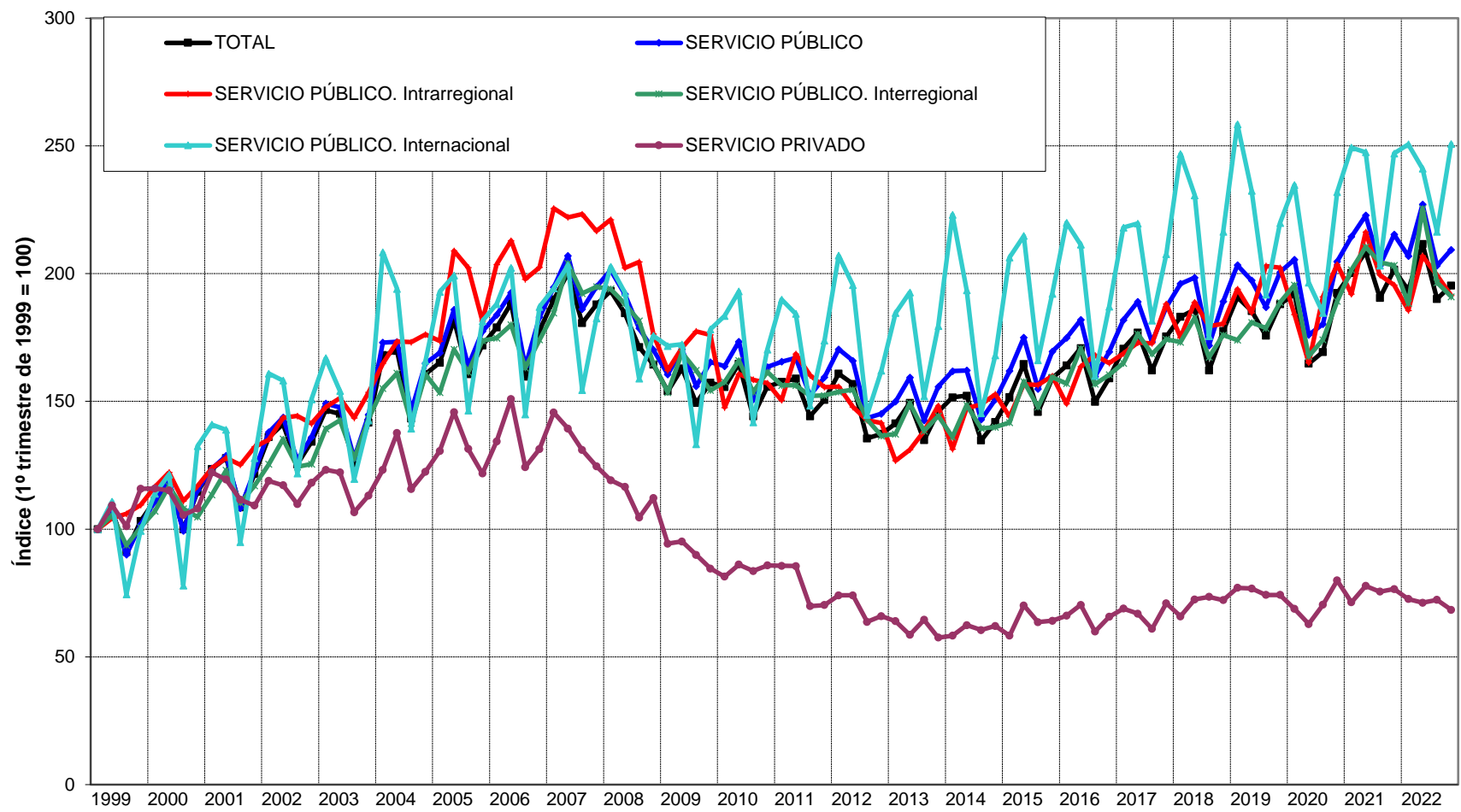
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%
2021	1T	200,3	4,3%	214,5	4,4%	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	71,4	3,8%
	2T	208,4	26,5%	222,8	26,6%	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	77,8	23,8%
	3T	190,5	12,5%	203,2	12,7%	199,5	4,5%	204,4	17,4%	203,1	10,1%	75,5	7,3%
	4T	201,5	4,7%	215,3	5,1%	195,6	-3,9%	203,2	7,4%	247,1	6,5%	76,6	-4,2%
2022	1T	193,6	-3,3%	206,9	-3,5%	185,6	-3,3%	188,3	-6,5%	250,7	0,5%	72,6	1,8%
	2T	211,6	1,5%	227,1	1,9%	207,0	-4,3%	225,6	7,2%	241,1	-2,6%	71,2	-8,5%
	3T	190,1	-0,2%	203,1	0,0%	199,4	-0,1%	196,5	-3,9%	216,5	6,6%	72,3	-4,3%
	4T	195,4	-3,1%	209,4	-2,8%	191,5	-2,1%	191,0	-6,0%	250,8	1,5%	68,4	-10,6%

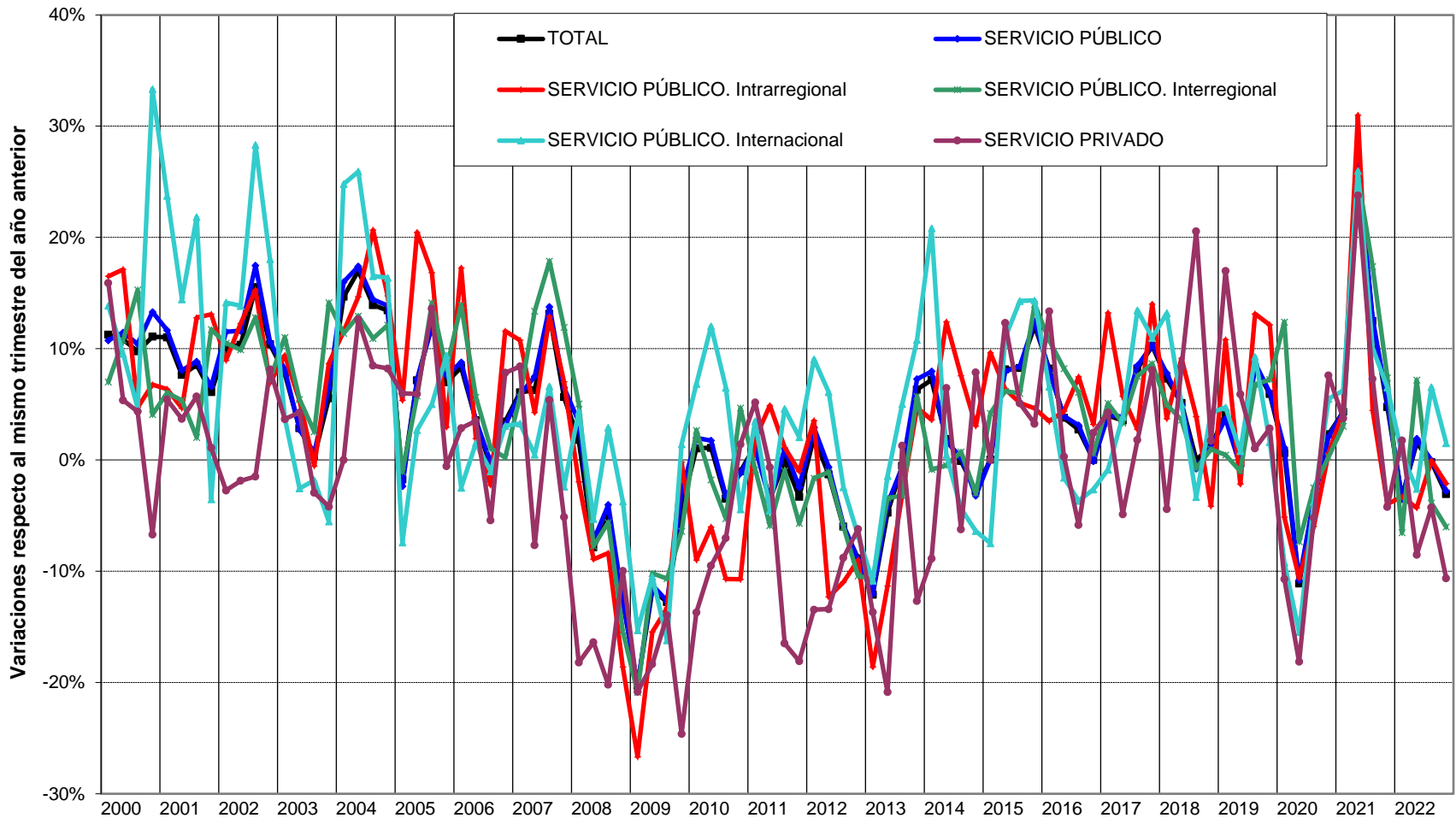
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Variaciones de las toneladas-kilómetro producidas respecto al mismo trimestre del año anterior



EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

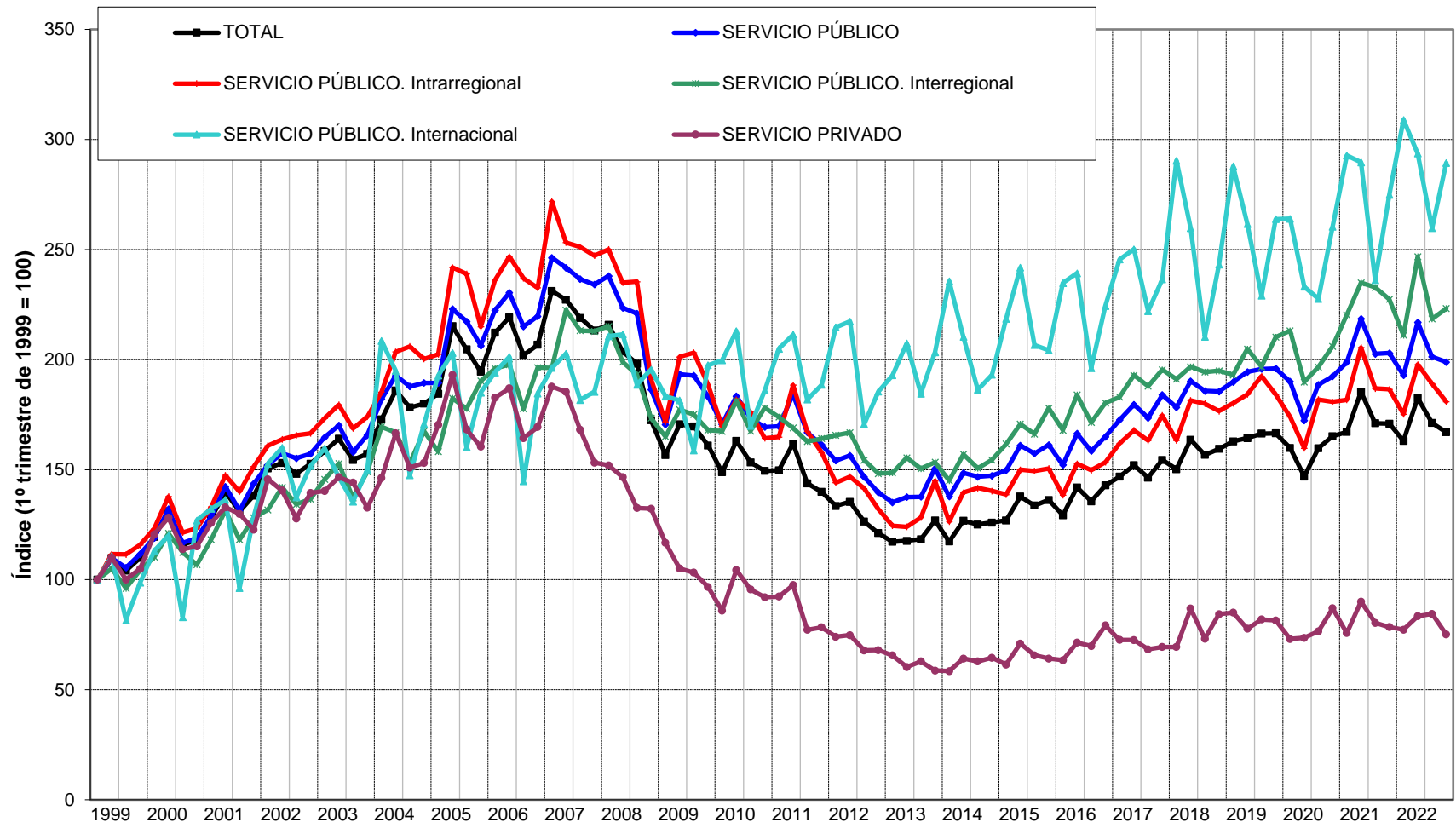
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

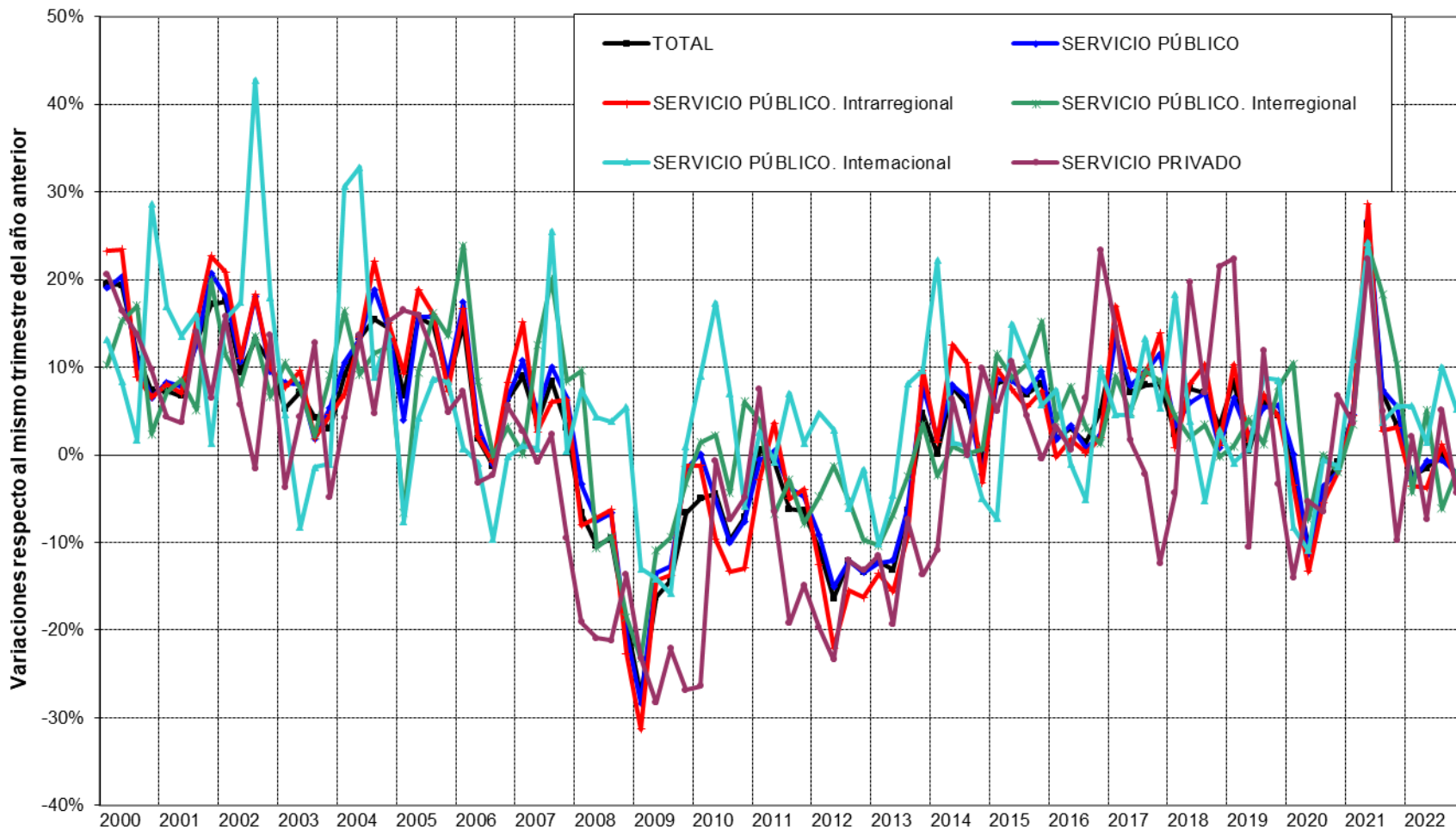
		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2019	1T	162,8	8,4%	189,9	6,5%	180,2	10,3%	193,1	1,0%	287,8	-0,9%	85,0	22,4%		
	2T	164,3	0,5%	194,4	2,2%	184,2	1,5%	204,8	4,1%	261,7	0,7%	77,7	-10,5%		
	3T	166,4	6,1%	195,7	5,4%	192,4	6,9%	196,8	1,2%	229,0	8,9%	81,9	11,9%		
	4T	166,5	4,4%	196,0	5,6%	184,2	4,3%	210,2	7,8%	263,8	8,5%	81,5	-3,3%		
2020	1T	159,9	-1,8%	190,1	0,1%	174,0	-3,4%	213,1	10,4%	264,0	-8,3%	73,1	-14,0%		
	2T	146,9	-10,6%	172,4	-11,3%	159,8	-13,3%	189,8	-7,3%	233,1	-10,9%	73,6	-5,3%		
	3T	159,7	-4,0%	188,6	-3,6%	181,9	-5,5%	196,7	0,0%	227,6	-0,6%	76,6	-6,5%		
	4T	165,2	-0,8%	192,4	-1,8%	180,8	-1,8%	206,0	-2,0%	260,4	-1,3%	87,0	6,7%		
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%		
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%		
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%		
	4T	170,9	3,4%	203,0	5,5%	186,5	3,1%	227,4	10,4%	274,8	5,5%	78,5	-9,8%		
2022	1T	163,1	-2,4%	192,9	-3,0%	175,3	-3,6%	211,1	-4,2%	308,9	5,5%	77,3	2,1%		
	2T	182,5	-1,5%	217,0	-0,7%	197,8	-3,7%	246,7	5,0%	293,6	1,4%	83,5	-7,3%		
	3T	171,2	0,1%	201,3	-0,6%	189,0	1,2%	218,5	-6,1%	259,7	10,0%	84,5	5,1%		
	4T	167,0	-2,3%	198,9	-2,0%	180,8	-3,0%	223,2	-1,9%	289,4	5,3%	75,1	-4,3%		

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Variaciones de las toneladas transportadas respecto al mismo trimestre del año anterior



EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

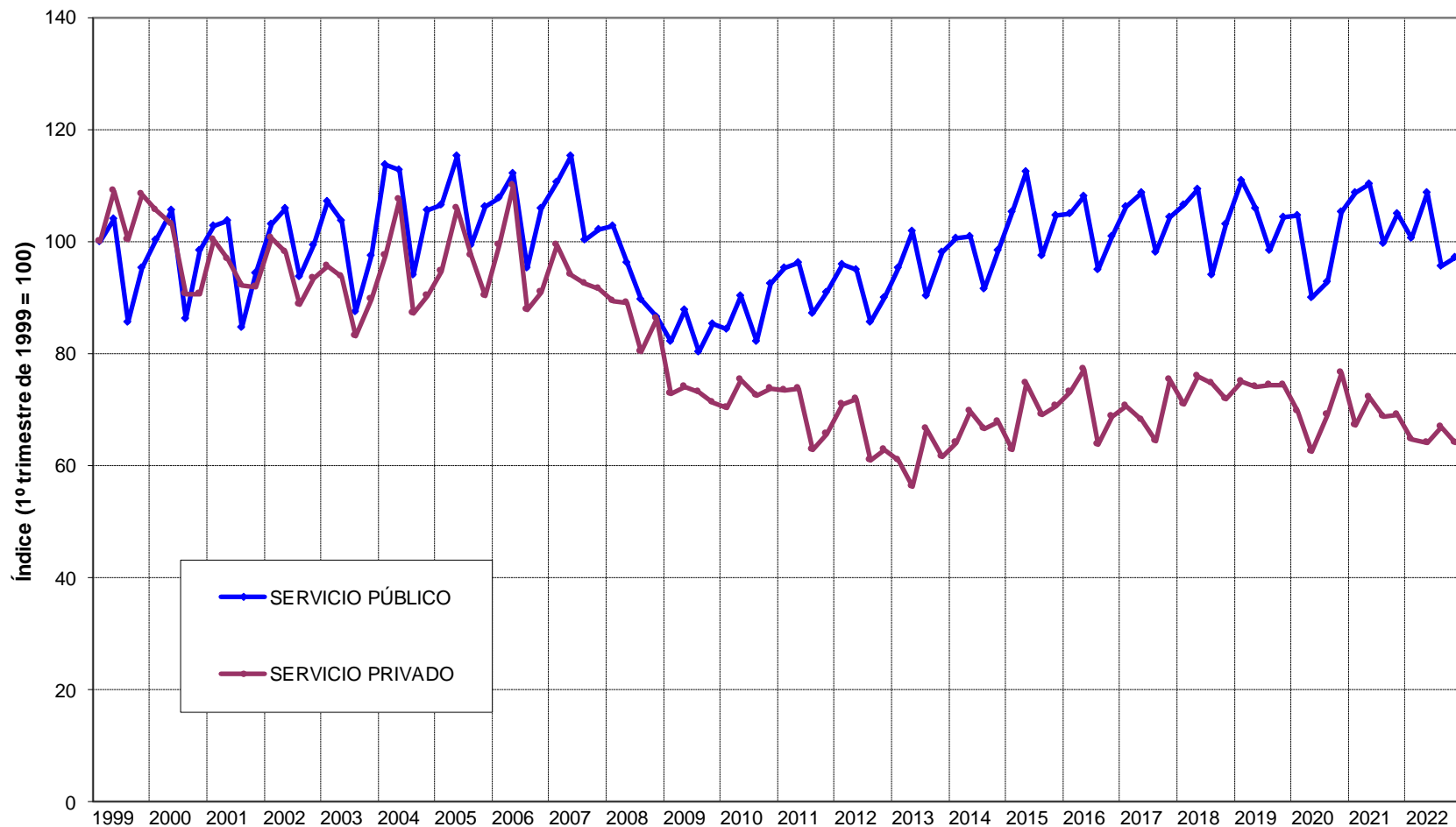
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	111,1	4,1%	75,0	5,6%
	2T	106,1	-2,9%	74,1	-2,6%
	3T	98,5	4,8%	74,4	-0,5%
	4T	104,5	1,3%	74,3	3,4%
2020	1T	104,7	-5,7%	69,7	-7,2%
	2T	89,9	-15,2%	62,6	-15,4%
	3T	92,9	-5,7%	69,0	-7,2%
	4T	105,4	0,8%	76,7	3,3%
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T	105,1	-0,3%	69,0	-10,1%
2022	1T	100,6	-7,4%	64,6	-3,8%
	2T	108,7	-1,6%	64,0	-11,3%
	3T	95,6	-4,1%	66,9	-2,8%
	4T	97,2	-7,5%	64,2	-6,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

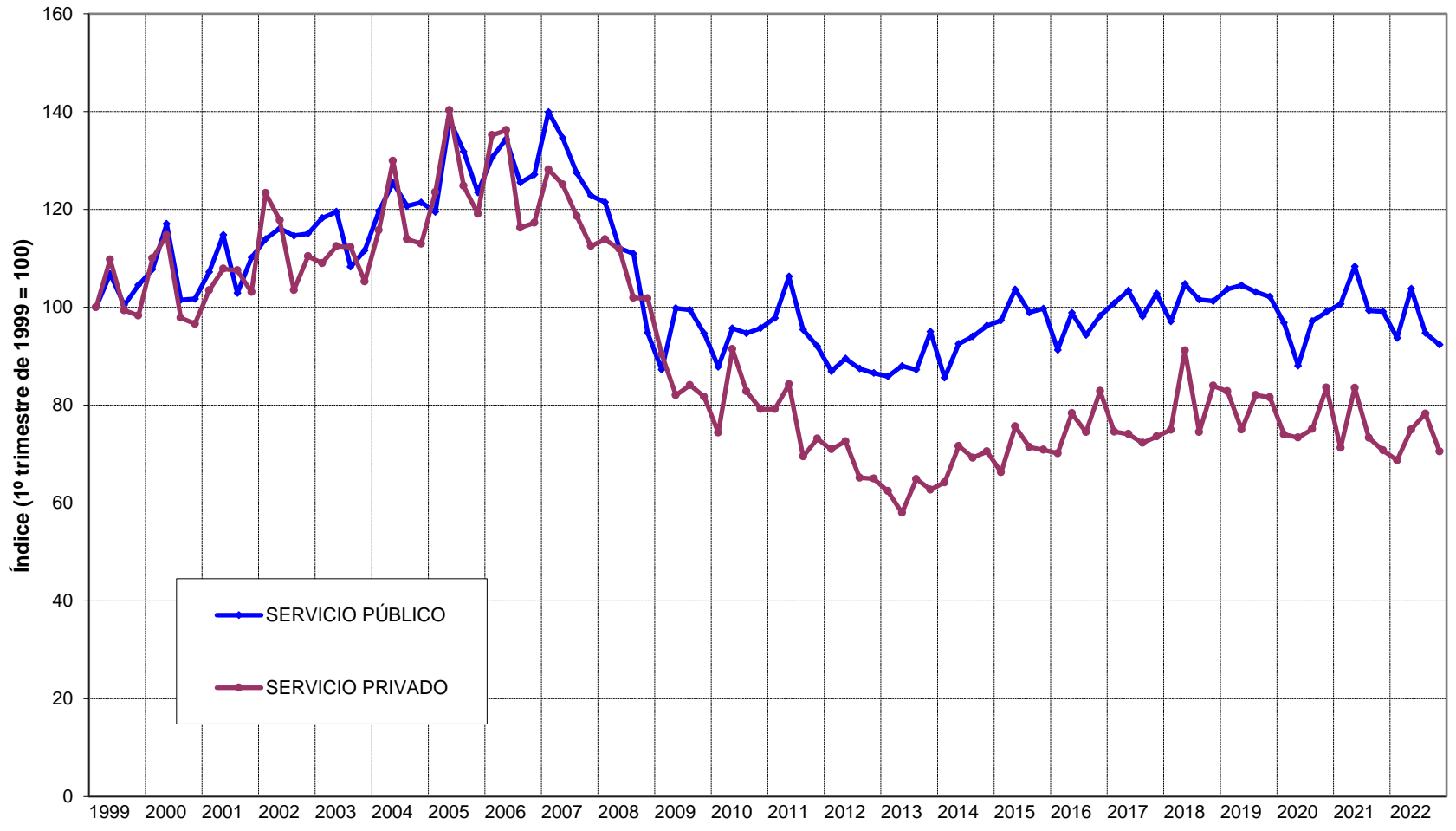
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	103,7	6,8%	82,8	10,4%
	2T	104,5	-0,2%	75,0	-17,7%
	3T	103,1	1,5%	82,1	10,2%
	4T	102,1	0,9%	81,6	-2,8%
2020	1T	96,8	-6,7%	74,0	-10,6%
	2T	88,1	-15,7%	73,4	-2,2%
	3T	97,2	-5,8%	75,1	-8,5%
	4T	99,0	-3,0%	83,6	2,4%
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T	99,1	0,1%	70,7	-15,3%
2022	1T	93,7	-6,9%	68,8	-3,5%
	2T	103,8	-4,2%	75,0	-10,2%
	3T	94,7	-4,6%	78,2	6,7%
	4T	92,4	-6,8%	70,6	-0,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

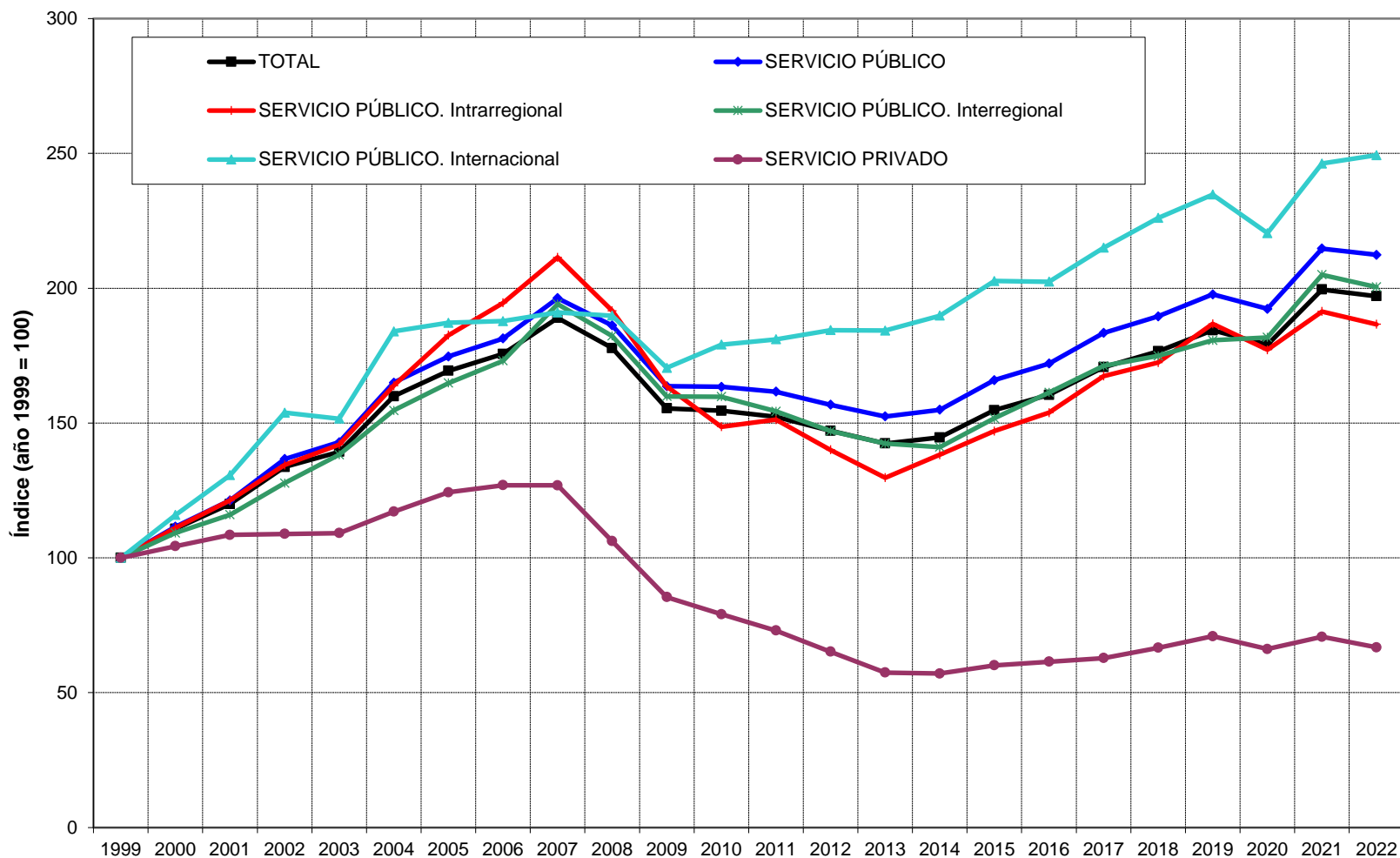
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intraregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%	104,3	4,3%
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%	108,5	4,0%
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%	108,9	0,4%
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%	109,2	0,3%
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%	117,1	7,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%	124,3	6,1%
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%	126,9	2,1%
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%	126,9	-0,1%
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%	106,2	-16,3%
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%	85,4	-19,5%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%	79,1	-7,4%
2011	152,3	-1,4%	161,6	-1,1%	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	73,0	-7,6%	73,0	-7,6%
2012	147,1	-3,4%	156,8	-3,0%	140,0	-7,4%	147,0	-4,7%	184,4	1,9%	65,2	-10,8%	65,2	-10,8%
2013	142,4	-3,2%	152,4	-2,8%	129,7	-7,4%	142,4	-3,2%	184,3	-0,1%	57,4	-11,9%	57,4	-11,9%
2014	144,6	1,5%	154,9	1,6%	138,2	6,6%	141,1	-0,9%	189,8	3,0%	57,1	-0,6%	57,1	-0,6%
2015	154,8	7,0%	165,9	7,1%	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	60,1	5,3%	60,1	5,3%
2016	160,4	3,6%	172,1	3,7%	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	61,5	2,3%	61,5	2,3%
2017	170,7	6,4%	183,4	6,6%	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	62,8	2,2%	62,8	2,2%
2018	176,6	3,5%	189,5	3,3%	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	66,6	6,1%	66,6	6,1%
2019	184,4	4,4%	197,7	4,3%	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	70,9	6,4%	70,9	6,4%
2020	179,0	-2,9%	192,3	-2,7%	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	66,2	-6,7%	66,2	-6,7%
2021	199,5	11,4%	214,7	11,6%	191,4	8,0%	205,0	12,8%	246,3	11,7%	70,7	6,8%	70,7	6,8%
2022	197,0	-1,2%	212,4	-1,1%	186,6	-2,5%	200,5	-2,2%	249,4	1,3%	66,8	-5,6%	66,8	-5,6%

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

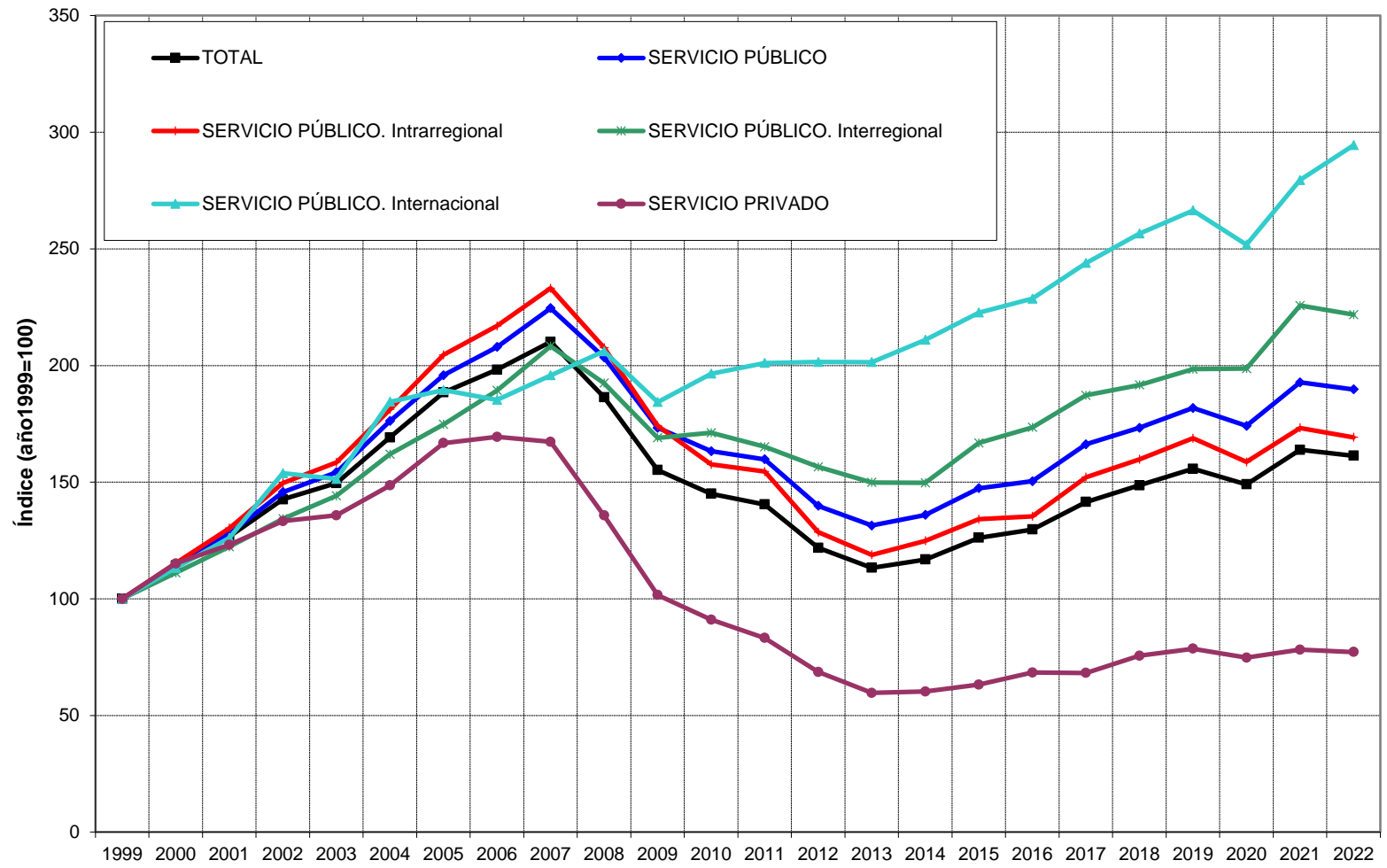
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intraregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%
2011	140,5	-3,1%	159,8	-2,1%	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	83,2	-8,6%
2012	121,9	-13,2%	139,8	-12,5%	128,6	-16,8%	156,6	-5,2%	201,5	0,2%	68,6	-17,5%
2013	113,3	-7,0%	131,4	-6,0%	118,9	-7,6%	149,9	-4,3%	201,5	0,0%	59,6	-13,1%
2014	116,8	3,1%	135,9	3,4%	124,8	5,0%	149,7	-0,1%	211,0	4,7%	60,3	1,0%
2015	126,2	8,0%	147,4	8,5%	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	63,2	4,9%
2016	129,7	2,8%	150,4	2,0%	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	68,4	8,3%
2017	141,5	9,1%	166,2	10,5%	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	68,2	-0,3%
2018	148,6	5,1%	173,3	4,3%	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	75,6	10,9%
2019	155,7	4,8%	181,8	4,9%	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	78,6	3,9%
2020	149,1	-4,3%	174,2	-4,2%	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	74,8	-4,9%
2021	163,9	9,9%	192,8	10,7%	173,3	9,2%	225,7	13,6%	279,5	11,0%	78,2	4,6%
2022	161,3	-1,5%	189,8	-1,6%	169,2	-2,3%	221,8	-1,7%	294,4	5,3%	77,2	-1,3%

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

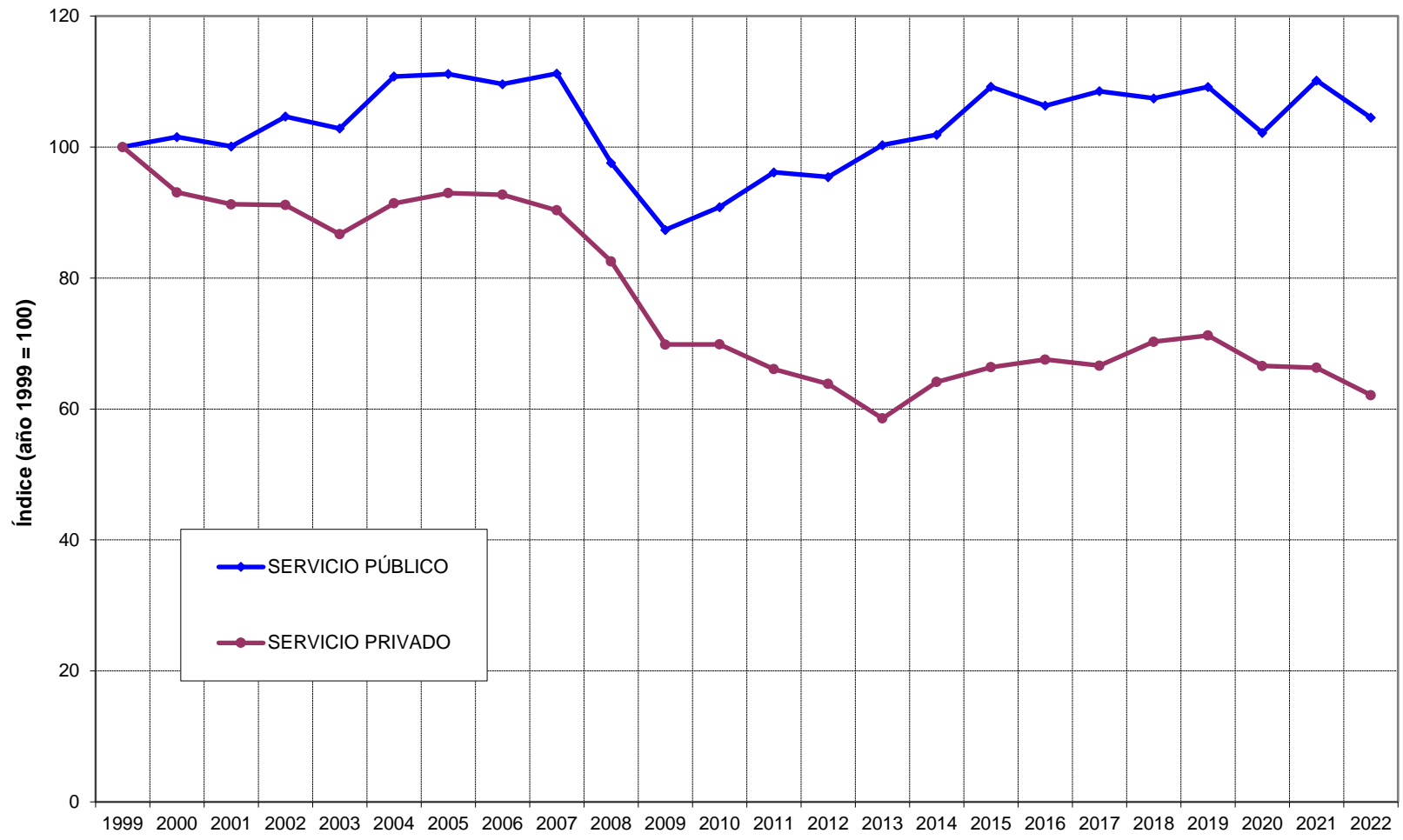
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2001	100,1	-1,4%	91,3	-1,9%
2002	104,7	4,6%	91,1	-0,1%
2003	102,8	-1,8%	86,7	-4,9%
2004	110,8	7,7%	91,4	5,4%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2006	109,6	-1,4%	92,7	-0,3%
2007	111,2	1,5%	90,4	-2,6%
2008	97,6	-12,3%	82,5	-8,6%
2009	87,4	-10,5%	69,9	-15,4%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2011	96,1	5,9%	66,1	-5,4%
2012	95,4	-0,8%	63,8	-3,4%
2013	100,3	5,1%	58,6	-8,2%
2014	101,9	1,6%	64,1	9,5%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021	110,2	7,8%	66,3	-0,4%
2022	104,5	-5,2%	62,1	-6,3%

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

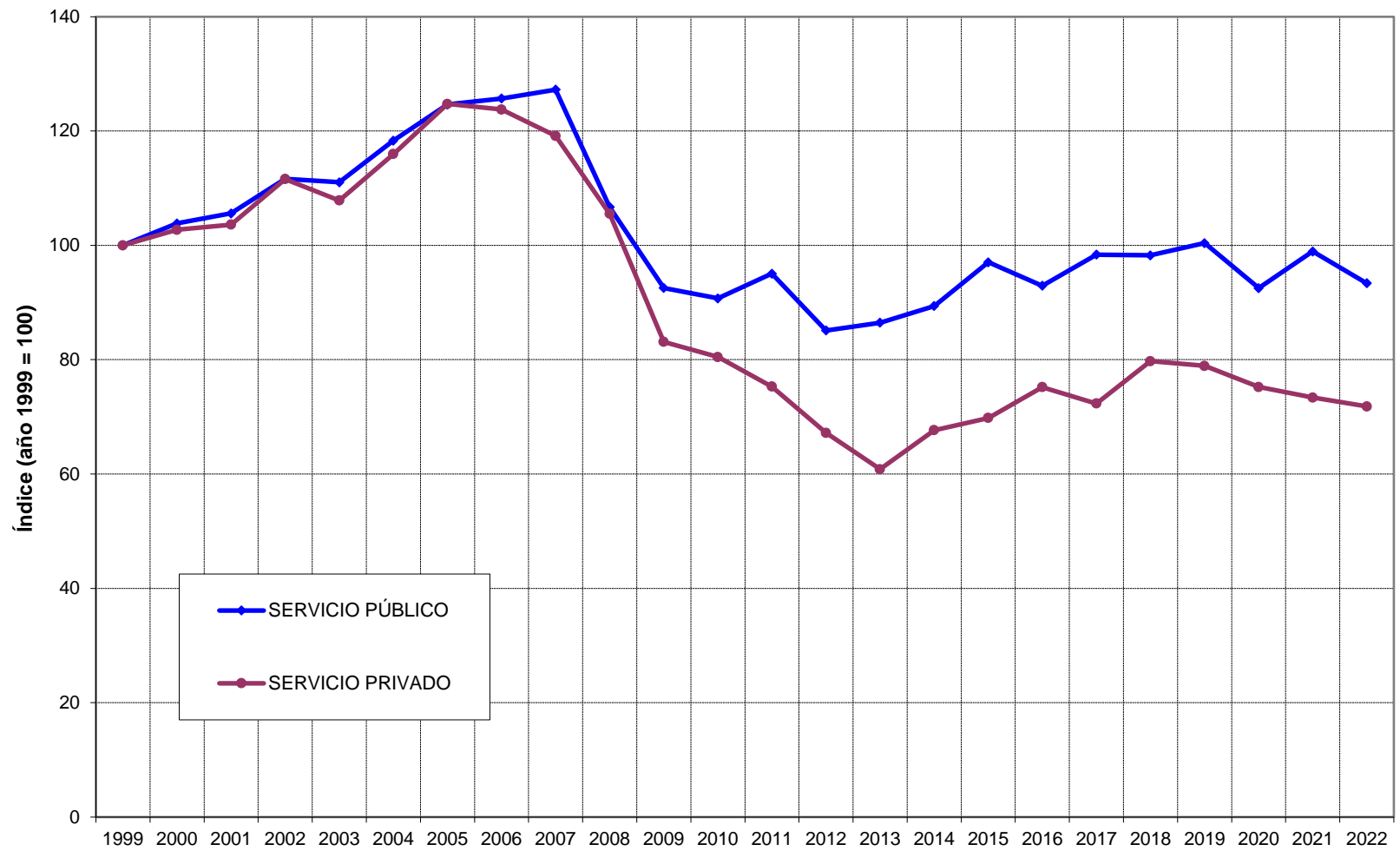
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2001	105,6	1,7%	103,6	0,9%
2002	111,6	5,7%	111,6	7,7%
2003	111,0	-0,5%	107,8	-3,4%
2004	118,3	6,5%	116,0	7,5%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2006	125,7	0,8%	123,8	-0,8%
2007	127,2	1,2%	119,1	-3,7%
2008	106,7	-16,2%	105,5	-11,4%
2009	92,5	-13,3%	83,1	-21,2%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2011	95,0	4,8%	75,3	-6,4%
2012	85,1	-10,4%	67,2	-10,8%
2013	86,5	1,6%	60,8	-9,5%
2014	89,4	3,4%	67,7	11,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021	98,9	6,9%	73,4	-2,5%
2022	93,4	-5,6%	71,8	-2,1%

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

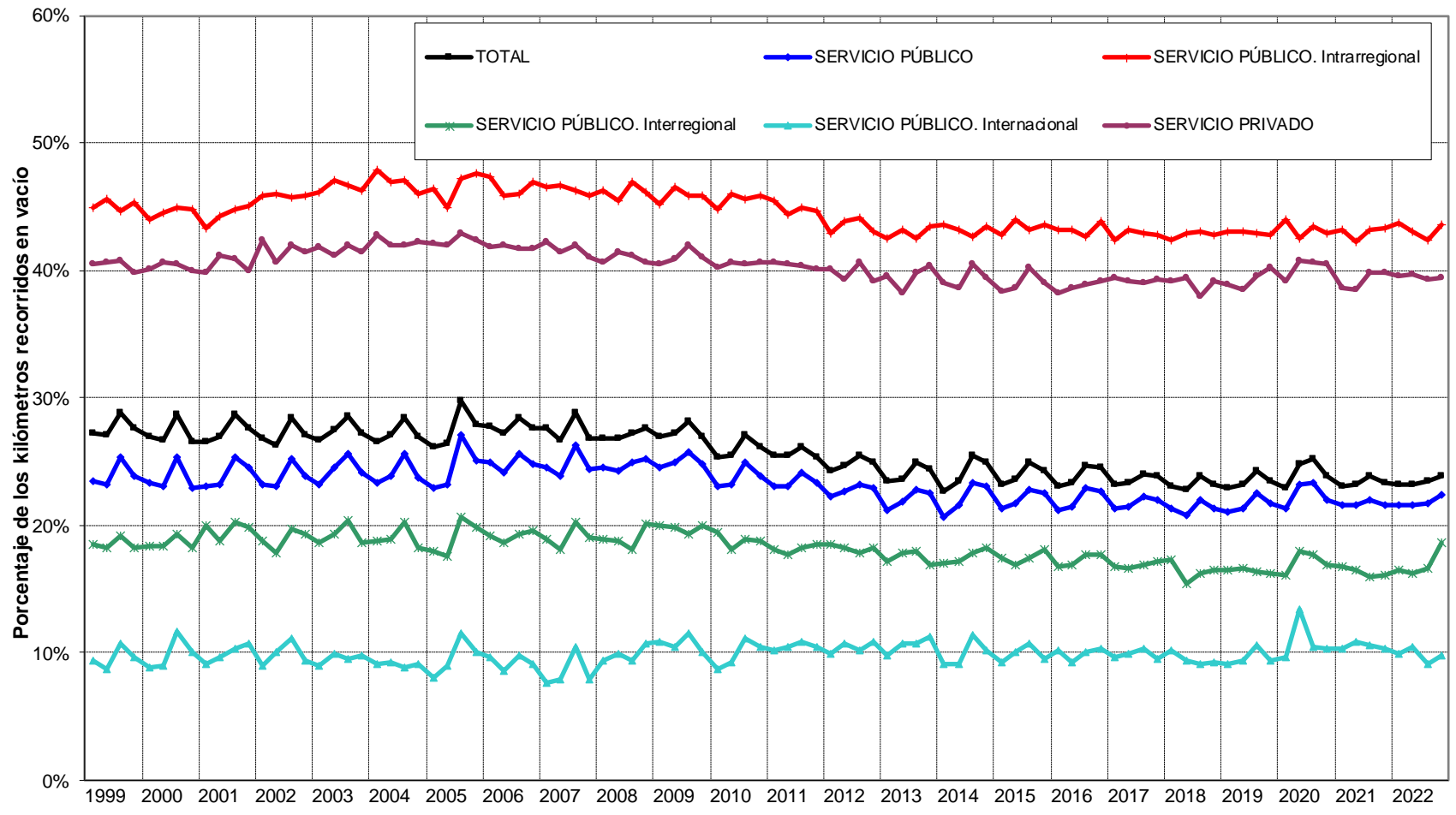
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior		
2019	1T	22,9%	-0,5%	21,0%	-1,3%	43,0%	1,3%	16,4%	-4,8%	9,2%	-10,4%	38,9%	-0,7%		
	2T	23,2%	1,9%	21,4%	2,6%	43,0%	0,3%	16,6%	7,8%	9,4%	-0,2%	38,5%	-2,1%		
	3T	24,3%	2,1%	22,6%	2,5%	42,9%	-0,4%	16,4%	1,0%	10,7%	17,3%	39,5%	4,2%		
	4T	23,5%	1,3%	21,7%	1,7%	42,7%	0,0%	16,2%	-1,7%	9,3%	1,2%	40,3%	2,7%		
2020	1T	22,9%	0,1%	21,3%	1,2%	44,0%	2,4%	16,1%	-2,0%	9,7%	5,7%	39,1%	0,6%		
	2T	24,8%	6,8%	23,2%	8,5%	42,5%	-1,2%	18,0%	8,7%	13,4%	43,2%	40,7%	5,7%		
	3T	25,2%	3,5%	23,4%	3,5%	43,5%	1,4%	17,8%	8,2%	10,5%	-1,7%	40,6%	2,6%		
	4T	23,9%	1,4%	22,0%	1,5%	42,9%	0,4%	16,9%	4,2%	10,3%	9,9%	40,4%	0,5%		
2021	1T	23,1%	0,9%	21,6%	1,3%	43,2%	-1,9%	16,8%	4,3%	10,3%	5,9%	38,6%	-1,2%		
	2T	23,2%	-6,3%	21,6%	-6,7%	42,3%	-0,5%	16,5%	-8,6%	10,9%	-18,4%	38,4%	-5,6%		
	3T	23,8%	-5,3%	22,1%	-5,7%	43,2%	-0,7%	16,0%	-9,8%	10,7%	1,6%	39,8%	-2,0%		
	4T	23,3%	-2,3%	21,5%	-2,1%	43,3%	1,0%	16,1%	-4,5%	10,4%	1,1%	39,9%	-1,5%		
2022	1T	23,2%	0,5%	21,6%	0,0%	43,7%	1,2%	16,5%	-1,7%	9,9%	-3,8%	39,5%	2,3%		
	2T	23,2%	-0,2%	21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5%	39,7%	3,3%		
	3T	23,5%	-1,5%	21,8%	-1,3%	42,4%	-1,8%	16,7%	4,2%	9,1%	-14,5%	39,3%	-1,2%		
	4T	23,9%	2,4%	22,4%	3,8%	43,6%	0,6%	18,6%	15,1%	9,8%	-5,6%	39,4%	-1,1%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

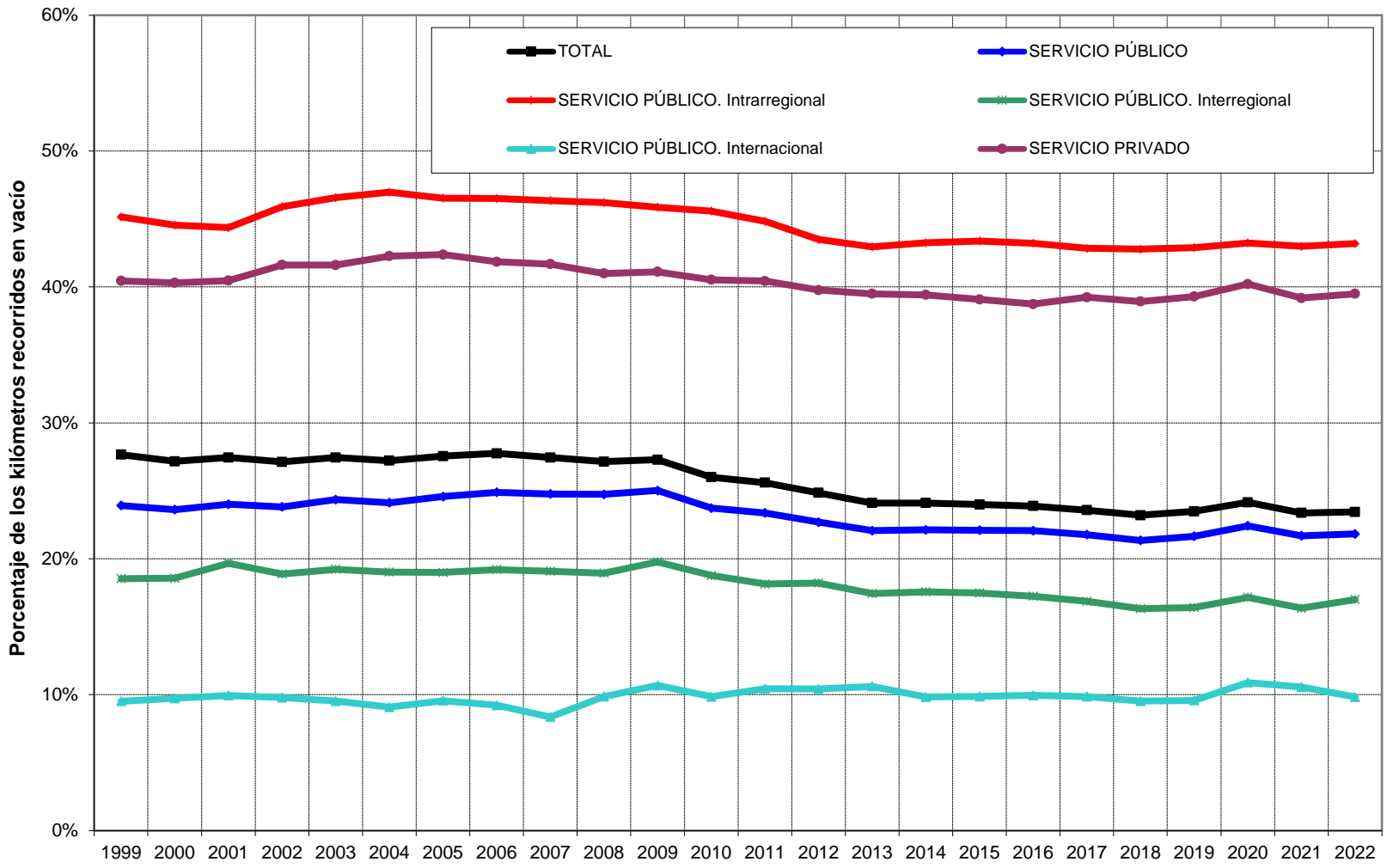
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior		
1999	27,7%		23,9%		45,1%		18,5%		9,5%		40,5%			
2000	27,2%	-1,8%	23,6%	-1,2%	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	40,3%	-0,4%		
2001	27,4%	1,0%	24,0%	1,7%	44,4%	-0,4%	19,7%	5,9%	9,9%	2,1%	40,5%	0,4%		
2002	27,1%	-1,2%	23,8%	-0,8%	45,9%	3,4%	18,9%	-4,0%	9,8%	-1,5%	41,6%	2,9%		
2003	27,5%	1,2%	24,4%	2,3%	46,6%	1,5%	19,2%	1,9%	9,5%	-2,6%	41,6%	0,0%		
2004	27,2%	-0,9%	24,1%	-1,0%	47,0%	0,9%	19,0%	-1,1%	9,1%	-4,7%	42,3%	1,6%		
2005	27,6%	1,3%	24,6%	1,9%	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	42,4%	0,3%		
2006	27,8%	0,7%	24,9%	1,3%	46,5%	-0,1%	19,2%	1,1%	9,2%	-3,5%	41,9%	-1,2%		
2007	27,4%	-1,1%	24,8%	-0,5%	46,4%	-0,3%	19,1%	-0,6%	8,4%	-9,3%	41,7%	-0,4%		
2008	27,1%	-1,1%	24,7%	-0,1%	46,2%	-0,3%	18,9%	-0,7%	9,9%	17,9%	41,0%	-1,7%		
2009	27,3%	0,5%	25,0%	1,1%	45,9%	-0,7%	19,8%	4,4%	10,7%	8,3%	41,1%	0,3%		
2010	26,0%	-4,7%	23,7%	-5,2%	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	40,5%	-1,4%		
2011	25,6%	-1,6%	23,4%	-1,5%	44,8%	-1,6%	18,1%	-3,3%	10,4%	6,0%	40,4%	-0,2%		
2012	24,9%	-2,9%	22,7%	-2,9%	43,5%	-3,0%	18,2%	0,4%	10,4%	-0,3%	39,8%	-1,7%		
2013	24,1%	-3,0%	22,1%	-2,8%	43,0%	-1,2%	17,4%	-4,2%	10,6%	1,9%	39,5%	-0,7%		
2014	24,1%	0,0%	22,1%	0,3%	43,2%	0,7%	17,6%	0,7%	9,8%	-7,3%	39,4%	-0,2%		
2015	24,0%	-0,5%	22,1%	-0,2%	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	39,1%	-0,8%		
2016	23,9%	-0,5%	22,1%	-0,1%	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	38,7%	-0,9%		
2017	23,6%	-1,3%	21,8%	-1,3%	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	39,2%	1,3%		
2018	23,2%	-1,6%	21,4%	-2,0%	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	38,9%	-0,8%		
2019	23,5%	1,2%	21,7%	1,4%	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	39,3%	0,9%		
2020	24,2%	2,8%	22,4%	3,5%	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	40,2%	2,4%		
2021	23,4%	-3,2%	21,7%	-3,2%	43,0%	-0,6%	16,4%	-4,7%	10,6%	-3,1%	39,2%	-2,6%		
2022	23,4%	0,3%	21,8%	0,6%	43,2%	0,5%	17,0%	3,9%	9,8%	-6,9%	39,5%	0,8%		

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



MINISTERIO DE
TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

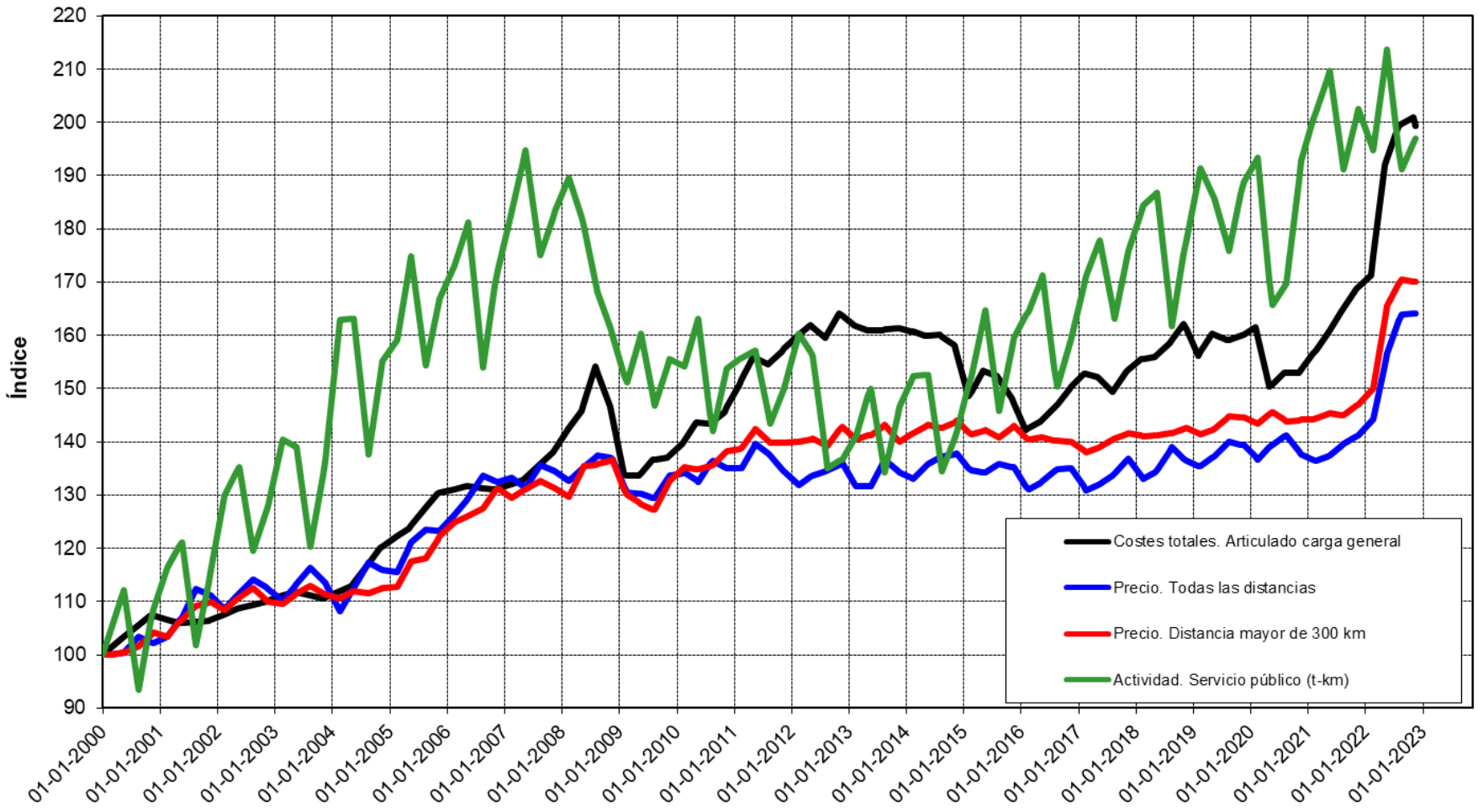
Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre

Comparación de la evolución:

- **Costes**
- **Precios**
- **Actividad**

Comparación precios-costes-actividad

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC), DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) Y DE LA ACTIVIDAD EN T-KM (EPTMC)
Índice base: 01-01-2000 = 100



Comparación PIB-precios-costes-actividad

PIB-Precio medio sin IVA por km en carga(EPTMC)-Costes por km (observatorio de costes)-Actividad. Servicio Público(t-km)

