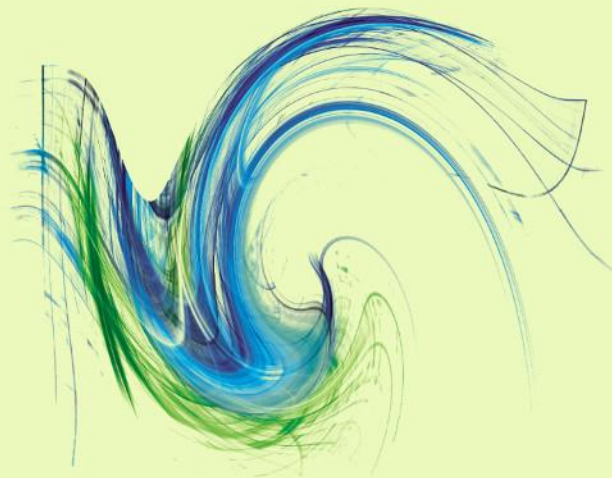


Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Marzo 2023

(Datos desde 1T-1999 a 4T-2022)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 3 |
| 2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 4 |
| 2.1. Servicio público..... | 4 |
| 2.2. Servicio privado..... | 5 |
| 3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS..... | 8 |
| 3.1. Toneladas transportadas..... | 9 |
| 3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 9 |
| 3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 15 |
| 3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada..... | 18 |
| 3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 18 |
| 3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 23 |
| 4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. | 26 |
| 4.1. Toneladas-kilómetro producidas..... | 28 |
| 4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 28 |
| 4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 32 |
| 4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada..... | 36 |
| 4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 36 |
| 4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 41 |
| 5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS..... | 44 |
| 5.1. Kilómetros recorridos en carga..... | 46 |
| 5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 46 |
| 5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 51 |
| 5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. | 54 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 54 |
| 5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 59 |
| 6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS..... | 62 |
| 6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento..... | 63 |
| 6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento. | 67 |

1. INTRODUCCIÓN.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante las ratios toneladas transportadas por tonelada ofertada y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

2.1. Servicio público.

La actividad anual en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció desde 1999 a 2007 tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga. De 2008 a 2014 disminuyó la actividad. De 2014 a 2019 la actividad aumentó. En 2020 disminuyó, en 2021 aumentó y en 2022 disminuyó.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -7,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 11,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

El comportamiento desde 2009 hasta el segundo trimestre de 2015 es mejor en el aprovechamiento de la oferta que en la actividad.

En 2017 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fueron en el transporte público de un 5,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 2,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fueron en el transporte público de un -0,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fueron en el transporte público de un 2,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 1,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fueron en el

transporte público de un -7,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -6,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2021 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2020 fueron en el transporte público de un 6,9% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 7,8% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 7,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2022 las variaciones del aprovechamiento de la oferta respecto a 2021 fueron en el transporte público de un -5.6% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. De 2010 a 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. De 2015 a 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse. En 2021 disminuyó y en 2022 ha aumentado ligeramente.

2.2. Servicio privado.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 al 2020 un -25,2% en las toneladas transportadas, un -33,8% en las toneladas-kilómetro producidas y un -30,3% en los kilómetros recorridos en carga.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2017 la variación de la actividad respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -0,3% en las toneladas transportadas, de un 2,2% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -0,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2018 la variación de la actividad respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,9% en las toneladas transportadas, de un 6,1% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 6,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2019 la variación de la actividad respecto a 2018 fue en el transporte privado de un 3,9% en las toneladas transportadas, de un 6,4% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 2,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,9%

en las toneladas transportadas, de un -6,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2021 la variación de la actividad respecto a 2020 fue en el transporte privado de un 4,6% en las toneladas transportadas, de un 6,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 10,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2022 la variación de la actividad respecto a 2021 fue en el transporte privado de un -1.3% en las toneladas transportadas.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados varió del año 1999 a 2020 un -24,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -33,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -24,8% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2017 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2016 fue en el transporte privado de un -3,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -1,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -3,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2018 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2017 fue en el transporte privado de un 10,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 5,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 6,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2019 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2018 fue en el transporte privado de un -1,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un 1,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -1,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2020 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -9,3% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2021 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2020 fue en el transporte

privado de un -2,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -0,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un 3,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2022 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto a 2021 fue en el transporte privado de un -2,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, de un -6,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y de un -5,7% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 se incrementó. En 2021 disminuyó un -2,6% respecto a 2020 y en 2022 aumentó un 0,8% sobre 2021.

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 74,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2017 aumentaron un 10,5% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 12,4%, en el transporte interregional aumentaron un 7,9% y en el transporte internacional variaron un 6,7%. En 2018 aumentaron un 4,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 2,4% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,9% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 5,6%, en el transporte interregional aumentaron un 3,6% y en el transporte internacional variaron un 3,9%. En 2020 disminuyeron un -4,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -6,0%, en el transporte interregional aumentaron un 0,1% y en el transporte internacional variaron un -5,5%.

En 2021 aumentaron un 10,7% respecto a 2020, en el transporte intrarregional crecieron un 9,2%, en el transporte interregional aumentaron un 13,6% y en el transporte internacional variaron un 11%.

En 2022 disminuyeron un -1,6% respecto a 2021, en el transporte intrarregional un -2,3%, en el transporte interregional un -1,7% y en el transporte internacional aumentaron un 5,3%.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -25,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. De 2008 a 2021 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -18,9%, -25,1%, -10,4%, -8,6%, -17,5%, -13,1%, 1,0%, 4,9%, 8,3%, -0,3%, 10,9%, 3,9%, -4,9% y 4,6%. En 2022 las toneladas transportadas variaron respecto a 2021 un -1,3%.

3.1. Toneladas transportadas.

3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | |
| | 2T | 109,8 | | 109,7 | | 111,6 | | 105,0 | | 110,8 | | | | 110,1 | |
| | 3T | 104,1 | | 105,5 | | 111,5 | | 96,1 | | 81,7 | | | | 100,1 | |
| | 4T | 109,9 | | 111,6 | | 115,8 | | 104,4 | | 98,7 | | | | 104,9 | |
| 2000 | 1T | 119,4 | 19,4% | 119,0 | 19,0% | 123,2 | 23,2% | 110,3 | 10,3% | 113,1 | 13,1% | | | 120,6 | 20,6% |
| | 2T | 131,1 | 19,4% | 132,1 | 20,4% | 137,8 | 23,4% | 121,1 | 15,3% | 120,0 | 8,3% | | | 128,2 | 16,5% |
| | 3T | 116,0 | 11,4% | 116,8 | 10,7% | 121,4 | 8,9% | 112,5 | 17,0% | 83,0 | 1,7% | | | 113,9 | 13,8% |
| | 4T | 118,0 | 7,3% | 118,9 | 6,5% | 123,4 | 6,5% | 106,8 | 2,4% | 126,9 | 28,6% | | | 115,1 | 9,7% |
| 2001 | 1T | 128,1 | 7,2% | 128,9 | 8,3% | 133,1 | 8,0% | 118,3 | 7,2% | 132,2 | 16,9% | | | 125,8 | 4,3% |
| | 2T | 139,9 | 6,7% | 142,3 | 7,8% | 147,5 | 7,0% | 131,4 | 8,5% | 136,3 | 13,5% | | | 132,9 | 3,7% |
| | 3T | 131,0 | 12,9% | 131,4 | 12,6% | 140,0 | 15,3% | 118,2 | 5,1% | 96,3 | 16,0% | | | 129,9 | 14,1% |
| | 4T | 138,2 | 17,1% | 143,6 | 20,7% | 151,4 | 22,7% | 128,1 | 19,9% | 128,6 | 1,3% | | | 122,7 | 6,5% |
| 2002 | 1T | 150,5 | 17,5% | 152,2 | 18,1% | 160,9 | 20,9% | 131,8 | 11,4% | 152,7 | 15,5% | | | 145,7 | 15,8% |
| | 2T | 153,1 | 9,4% | 157,4 | 10,6% | 163,8 | 11,1% | 142,0 | 8,1% | 160,0 | 17,4% | | | 140,5 | 5,7% |
| | 3T | 148,2 | 13,1% | 155,2 | 18,1% | 165,6 | 18,3% | 134,3 | 13,6% | 137,4 | 42,7% | | | 127,8 | -1,6% |
| | 4T | 152,6 | 10,5% | 157,2 | 9,5% | 166,5 | 9,9% | 136,6 | 6,6% | 151,7 | 18,0% | | | 139,4 | 13,6% |
| 2003 | 1T | 158,4 | 5,2% | 164,7 | 8,2% | 173,3 | 7,7% | 145,6 | 10,5% | 159,7 | 4,6% | | | 140,3 | -3,7% |
| | 2T | 164,0 | 7,2% | 170,1 | 8,1% | 179,5 | 9,6% | 152,8 | 7,6% | 146,7 | -8,3% | | | 146,6 | 4,3% |
| | 3T | 154,4 | 4,2% | 158,0 | 1,8% | 168,7 | 1,9% | 137,2 | 2,2% | 135,4 | -1,4% | | | 144,1 | 12,7% |
| | 4T | 157,2 | 3,0% | 165,7 | 5,4% | 174,1 | 4,6% | 149,1 | 9,1% | 150,1 | -1,1% | | | 132,7 | -4,8% |
| 2004 | 1T | 172,9 | 9,1% | 182,1 | 10,6% | 185,3 | 6,9% | 169,5 | 16,4% | 208,6 | 30,6% | | | 146,2 | 4,2% |
| | 2T | 185,9 | 13,3% | 192,7 | 13,3% | 203,5 | 13,4% | 166,8 | 9,2% | 194,9 | 32,8% | | | 166,5 | 13,6% |
| | 3T | 178,3 | 15,5% | 187,8 | 18,9% | 206,0 | 22,1% | 153,1 | 11,6% | 147,4 | 8,8% | | | 151,0 | 4,8% |
| | 4T | 180,0 | 14,5% | 189,4 | 14,3% | 200,3 | 15,1% | 167,5 | 12,3% | 170,7 | 13,8% | | | 153,0 | 15,3% |
| 2005 | 1T | 184,5 | 6,7% | 189,4 | 4,0% | 202,4 | 9,3% | 158,2 | -6,6% | 192,8 | -7,6% | | | 170,4 | 16,5% |
| | 2T | 215,2 | 15,7% | 222,9 | 15,7% | 241,8 | 18,8% | 182,5 | 9,4% | 203,1 | 4,2% | | | 193,0 | 15,9% |
| | 3T | 204,6 | 14,8% | 217,3 | 15,7% | 239,0 | 16,0% | 177,8 | 16,1% | 160,2 | 8,7% | | | 168,2 | 11,4% |
| | 4T | 194,5 | 8,0% | 206,3 | 8,9% | 214,9 | 7,3% | 190,3 | 13,6% | 185,0 | 8,4% | | | 160,4 | 4,9% |
| 2006 | 1T | 212,2 | 15,0% | 222,4 | 17,4% | 236,1 | 16,6% | 196,0 | 23,9% | 194,2 | 0,7% | | | 182,7 | 7,2% |
| | 2T | 219,2 | 1,8% | 230,4 | 3,4% | 246,8 | 2,0% | 197,8 | 8,4% | 201,3 | -0,9% | | | 186,9 | -3,2% |
| | 3T | 202,0 | -1,3% | 215,1 | -1,0% | 237,0 | -0,8% | 177,6 | -0,1% | 144,8 | -9,6% | | | 164,3 | -2,3% |
| | 4T | 206,7 | 6,3% | 219,7 | 6,5% | 232,6 | 8,2% | 196,4 | 3,2% | 184,6 | -0,2% | | | 169,3 | 5,6% |
| 2007 | 1T | 231,2 | 9,0% | 246,3 | 10,7% | 271,8 | 15,2% | 196,2 | 0,1% | 196,2 | 1,1% | | | 187,8 | 2,8% |
| | 2T | 227,2 | 3,6% | 241,7 | 4,9% | 253,2 | 2,6% | 222,5 | 12,5% | 202,7 | 0,7% | | | 185,3 | -0,9% |
| | 3T | 218,9 | 8,4% | 236,6 | 10,0% | 251,2 | 6,0% | 213,2 | 20,0% | 181,7 | 25,5% | | | 168,1 | 2,3% |
| | 4T | 213,2 | 3,1% | 234,1 | 6,5% | 247,2 | 6,3% | 212,9 | 8,4% | 185,4 | 0,4% | | | 153,2 | -9,5% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 2008 | 1T | 215,8 | -6,7% | 238,0 | -3,4% | 250,0 | -8,0% | 215,1 | 9,6% | 210,7 | 7,4% | 151,9 | -19,1% |
| | 2T | 203,7 | -10,3% | 223,5 | -7,5% | 235,0 | -7,2% | 199,0 | -10,6% | 211,4 | 4,3% | 146,6 | -20,9% |
| | 3T | 198,1 | -9,5% | 220,9 | -6,6% | 235,4 | -6,3% | 193,3 | -9,3% | 188,6 | 3,8% | 132,6 | -21,2% |
| | 4T | 172,4 | -19,1% | 186,4 | -20,4% | 191,1 | -22,7% | 173,4 | -18,5% | 195,5 | 5,5% | 132,3 | -13,7% |
| 2009 | 1T | 156,6 | -27,4% | 170,5 | -28,4% | 171,7 | -31,3% | 165,0 | -23,3% | 183,3 | -13,0% | 116,8 | -23,2% |
| | 2T | 170,6 | -16,2% | 193,4 | -13,5% | 201,2 | -14,4% | 177,3 | -10,9% | 181,5 | -14,1% | 105,1 | -28,3% |
| | 3T | 169,7 | -14,4% | 192,7 | -12,8% | 203,1 | -13,7% | 175,1 | -9,4% | 158,7 | -15,8% | 103,2 | -22,1% |
| | 4T | 161,0 | -6,6% | 183,3 | -1,7% | 188,6 | -1,3% | 167,9 | -3,2% | 197,5 | 1,0% | 96,7 | -26,9% |
| 2010 | 1T | 148,8 | -5,0% | 170,7 | 0,1% | 169,6 | -1,2% | 167,4 | 1,4% | 199,7 | 8,9% | 85,9 | -26,4% |
| | 2T | 163,0 | -4,4% | 183,4 | -5,1% | 181,8 | -9,7% | 181,3 | 2,3% | 213,0 | 17,3% | 104,4 | -0,7% |
| | 3T | 153,3 | -9,6% | 173,4 | -10,0% | 176,2 | -13,3% | 167,5 | -4,3% | 169,9 | 7,0% | 95,6 | -7,4% |
| | 4T | 149,4 | -7,2% | 169,4 | -7,6% | 164,3 | -12,9% | 178,1 | 6,1% | 186,0 | -5,8% | 92,1 | -4,8% |
| 2011 | 1T | 149,7 | 0,6% | 169,6 | -0,6% | 164,8 | -2,8% | 173,9 | 3,9% | 205,0 | 2,6% | 92,3 | 7,4% |
| | 2T | 161,9 | -0,7% | 184,2 | 0,4% | 188,4 | 3,6% | 169,0 | -6,8% | 211,3 | -0,8% | 97,6 | -6,5% |
| | 3T | 143,8 | -6,2% | 166,9 | -3,7% | 167,4 | -5,0% | 162,8 | -2,8% | 181,8 | 7,0% | 77,2 | -19,2% |
| | 4T | 139,9 | -6,4% | 161,3 | -4,8% | 157,8 | -4,0% | 164,2 | -7,8% | 188,5 | 1,4% | 78,3 | -14,9% |
| 2012 | 1T | 133,5 | -10,8% | 154,1 | -9,1% | 144,1 | -12,6% | 165,6 | -4,8% | 214,6 | 4,7% | 74,1 | -19,7% |
| | 2T | 135,4 | -16,4% | 156,4 | -15,1% | 146,8 | -22,1% | 166,8 | -1,3% | 217,4 | 2,9% | 74,8 | -23,3% |
| | 3T | 126,4 | -12,1% | 146,7 | -12,1% | 141,4 | -15,5% | 154,3 | -5,2% | 170,7 | -6,1% | 67,9 | -12,1% |
| | 4T | 121,2 | -13,4% | 139,7 | -13,4% | 132,1 | -16,3% | 148,3 | -9,7% | 185,4 | -1,6% | 68,0 | -13,2% |
| 2013 | 1T | 117,2 | -12,2% | 135,1 | -12,3% | 124,6 | -13,6% | 148,5 | -10,3% | 192,8 | -10,1% | 65,6 | -11,5% |
| | 2T | 117,6 | -13,1% | 137,6 | -12,1% | 124,0 | -15,5% | 155,4 | -6,8% | 207,4 | -4,6% | 60,3 | -19,3% |
| | 3T | 118,4 | -6,3% | 137,7 | -6,1% | 128,3 | -9,3% | 150,5 | -2,5% | 184,5 | 8,1% | 62,9 | -7,4% |
| | 4T | 126,9 | 4,7% | 150,6 | 7,8% | 144,9 | 9,7% | 153,4 | 3,5% | 203,3 | 9,7% | 58,7 | -13,7% |
| 2014 | 1T | 117,3 | 0,1% | 137,8 | 1,9% | 126,4 | 1,5% | 145,0 | -2,4% | 235,6 | 22,2% | 58,5 | -10,8% |
| | 2T | 126,7 | 7,7% | 148,5 | 7,9% | 139,6 | 12,6% | 157,0 | 1,0% | 210,3 | 1,4% | 64,2 | 6,4% |
| | 3T | 125,1 | 5,7% | 146,7 | 6,6% | 141,7 | 10,5% | 150,7 | 0,1% | 186,3 | 1,0% | 62,9 | 0,0% |
| | 4T | 125,9 | -0,8% | 147,3 | -2,2% | 140,3 | -3,2% | 154,5 | 0,7% | 193,1 | -5,0% | 64,5 | 9,9% |
| 2015 | 1T | 126,9 | 8,2% | 149,7 | 8,6% | 138,7 | 9,8% | 161,7 | 11,5% | 218,5 | -7,2% | 61,5 | 5,0% |
| | 2T | 137,8 | 8,7% | 161,0 | 8,4% | 150,0 | 7,4% | 170,7 | 8,8% | 241,8 | 15,0% | 71,0 | 10,6% |
| | 3T | 133,7 | 6,9% | 157,4 | 7,2% | 149,4 | 5,4% | 166,2 | 10,3% | 206,6 | 10,9% | 65,7 | 4,4% |
| | 4T | 136,2 | 8,2% | 161,3 | 9,5% | 150,5 | 7,3% | 178,0 | 15,2% | 204,2 | 5,7% | 64,2 | -0,5% |
| 2016 | 1T | 129,3 | 1,8% | 152,2 | 1,6% | 138,4 | -0,2% | 167,9 | 3,9% | 234,8 | 7,4% | 63,5 | 3,3% |
| | 2T | 141,9 | 3,0% | 166,4 | 3,3% | 152,7 | 1,8% | 184,0 | 7,7% | 239,3 | -1,1% | 71,4 | 0,6% |
| | 3T | 135,6 | 1,4% | 158,5 | 0,7% | 149,7 | 0,2% | 171,5 | 3,1% | 196,1 | -5,1% | 69,9 | 6,4% |
| | 4T | 142,9 | 4,9% | 165,0 | 2,3% | 153,4 | 1,9% | 180,3 | 1,3% | 224,4 | 9,9% | 79,2 | 23,4% |
| 2017 | 1T | 146,8 | 13,5% | 172,6 | 13,4% | 161,9 | 17,0% | 183,0 | 9,0% | 245,5 | 4,6% | 72,7 | 14,5% |
| | 2T | 152,0 | 7,1% | 179,6 | 7,9% | 167,9 | 9,9% | 192,9 | 4,9% | 250,1 | 4,5% | 72,6 | 1,7% |
| | 3T | 146,4 | 7,9% | 173,5 | 9,5% | 163,2 | 9,0% | 187,9 | 9,6% | 222,0 | 13,2% | 68,4 | -2,2% |
| | 4T | 154,5 | 8,1% | 184,0 | 11,5% | 174,7 | 13,9% | 195,4 | 8,4% | 236,5 | 5,4% | 69,4 | -12,4% |

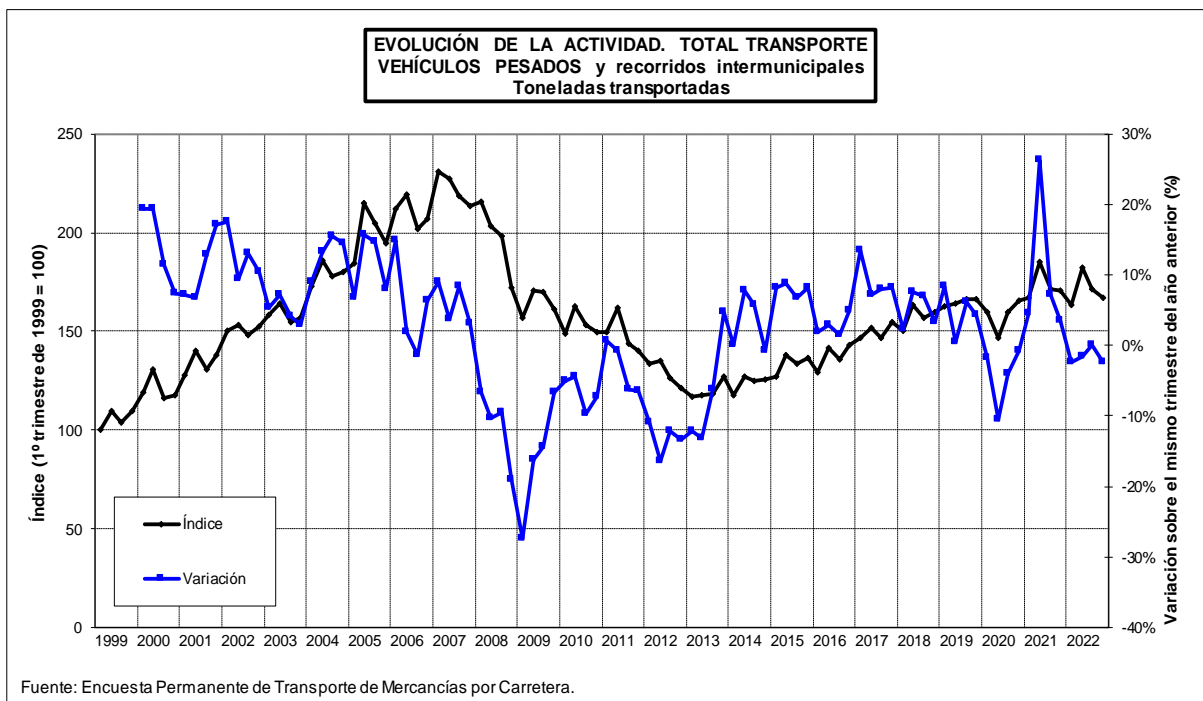
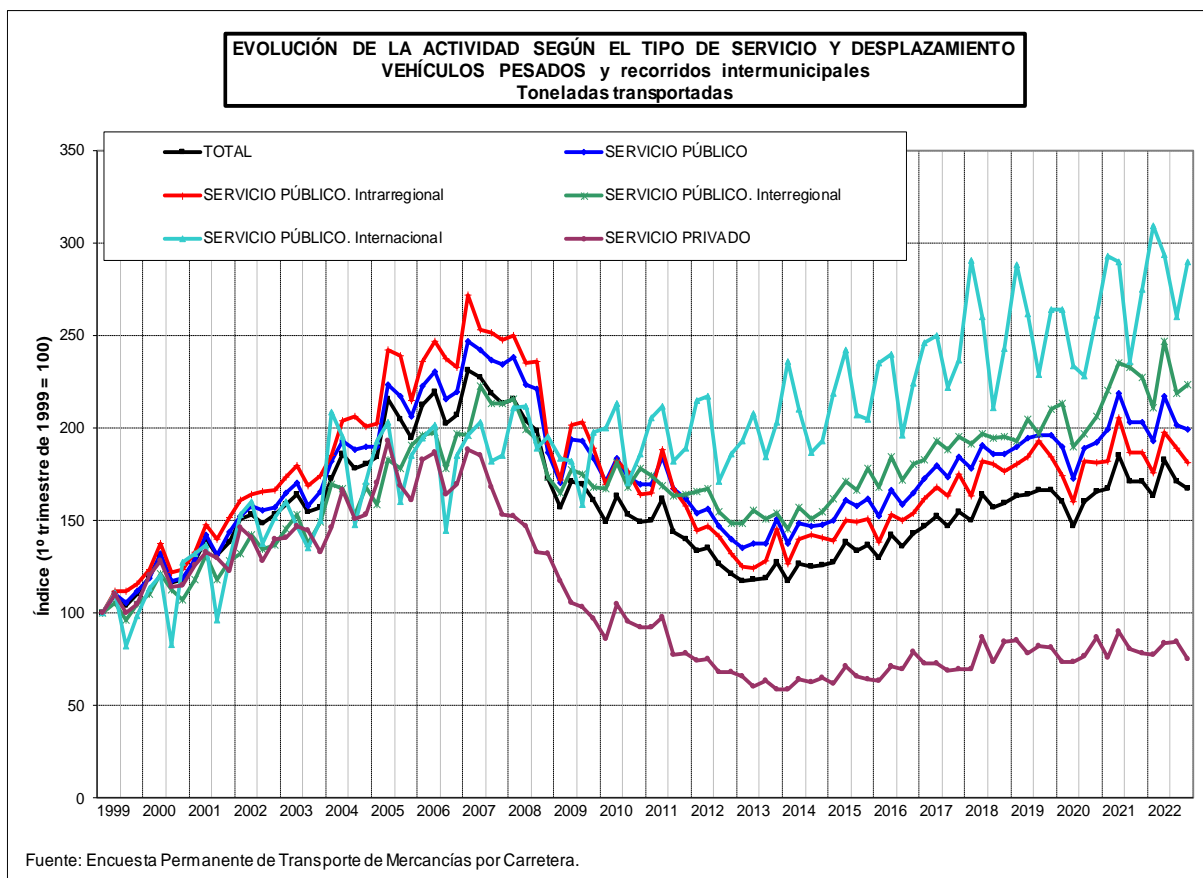
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

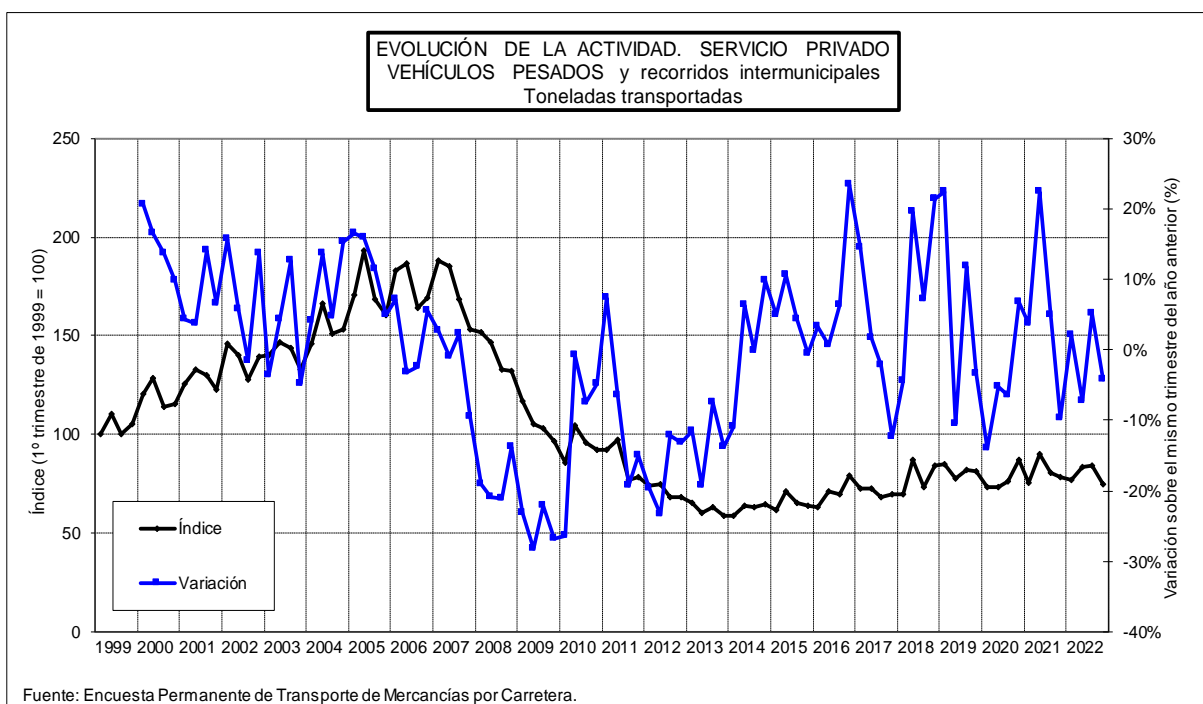
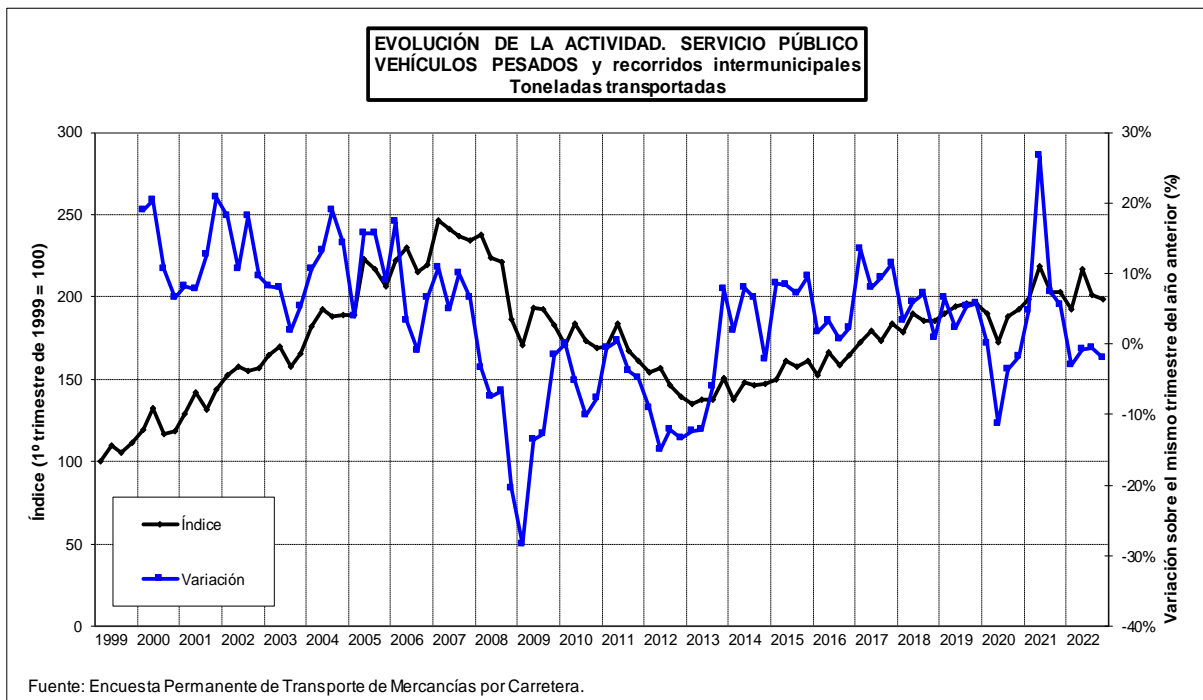
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

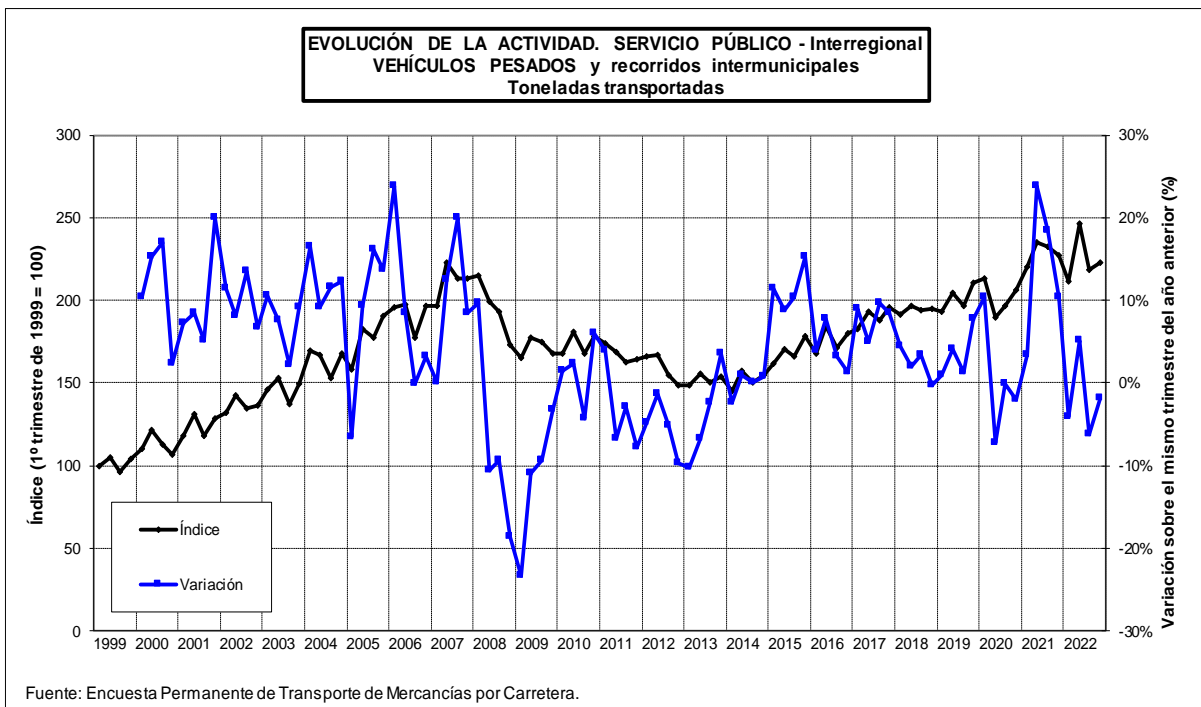
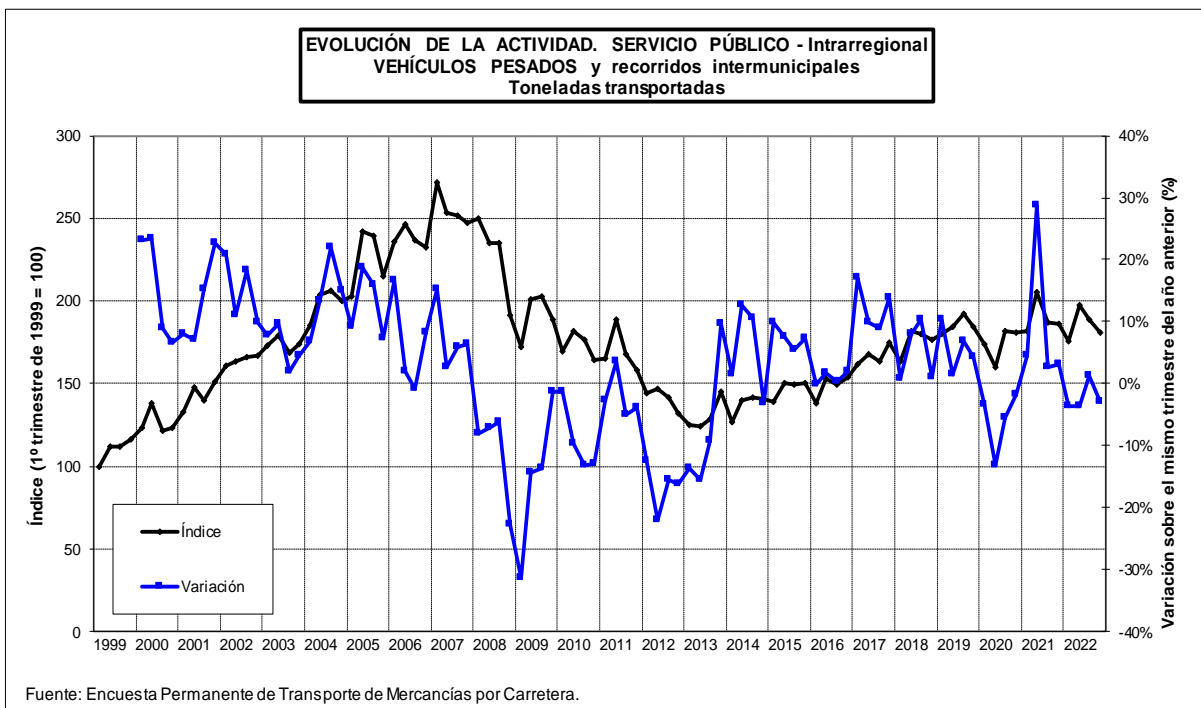
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2018 | 1T | 150,2 | 2,3% | 178,3 | 3,3% | 163,3 | 0,9% | 191,1 | 4,4% | 290,4 | 18,3% | 69,5 | -4,4% | | |
| | 2T | 163,6 | 7,6% | 190,2 | 5,9% | 181,5 | 8,1% | 196,8 | 2,0% | 259,7 | 3,8% | 86,9 | 19,7% | | |
| | 3T | 156,7 | 7,1% | 185,8 | 7,1% | 180,0 | 10,3% | 194,4 | 3,4% | 210,4 | -5,2% | 73,2 | 7,1% | | |
| | 4T | 159,4 | 3,2% | 185,5 | 0,8% | 176,6 | 1,1% | 194,9 | -0,2% | 243,1 | 2,8% | 84,4 | 21,5% | | |
| 2019 | 1T | 162,8 | 8,4% | 189,9 | 6,5% | 180,2 | 10,3% | 193,1 | 1,0% | 287,8 | -0,9% | 85,0 | 22,4% | | |
| | 2T | 164,3 | 0,5% | 194,4 | 2,2% | 184,2 | 1,5% | 204,8 | 4,1% | 261,7 | 0,7% | 77,7 | -10,5% | | |
| | 3T | 166,4 | 6,1% | 195,7 | 5,4% | 192,4 | 6,9% | 196,8 | 1,2% | 229,0 | 8,9% | 81,9 | 11,9% | | |
| | 4T | 166,5 | 4,4% | 196,0 | 5,6% | 184,2 | 4,3% | 210,2 | 7,8% | 263,8 | 8,5% | 81,5 | -3,3% | | |
| 2020 | 1T | 159,9 | -1,8% | 190,1 | 0,1% | 174,0 | -3,4% | 213,1 | 10,4% | 264,0 | -8,3% | 73,1 | -14,0% | | |
| | 2T | 146,9 | -10,6% | 172,4 | -11,3% | 159,8 | -13,3% | 189,8 | -7,3% | 233,1 | -10,9% | 73,6 | -5,3% | | |
| | 3T | 159,7 | -4,0% | 188,6 | -3,6% | 181,9 | -5,5% | 196,7 | 0,0% | 227,6 | -0,6% | 76,6 | -6,5% | | |
| | 4T | 165,2 | -0,8% | 192,4 | -1,8% | 180,8 | -1,8% | 206,0 | -2,0% | 260,4 | -1,3% | 87,0 | 6,7% | | |
| 2021 | 1T | 167,1 | 4,5% | 198,8 | 4,6% | 181,7 | 4,4% | 220,4 | 3,4% | 292,7 | 10,9% | 75,8 | 3,6% | | |
| | 2T | 185,4 | 26,2% | 218,5 | 26,8% | 205,5 | 28,6% | 234,9 | 23,7% | 289,6 | 24,2% | 90,1 | 22,4% | | |
| | 3T | 171,1 | 7,1% | 202,6 | 7,4% | 186,9 | 2,7% | 232,8 | 18,4% | 236,1 | 3,7% | 80,4 | 5,0% | | |
| | 4T | 170,9 | 3,4% | 203,0 | 5,5% | 186,5 | 3,1% | 227,4 | 10,4% | 274,8 | 5,5% | 78,5 | -9,8% | | |
| 2022 | 1T | 163,1 | -2,4% | 192,9 | -3,0% | 175,3 | -3,6% | 211,1 | -4,2% | 308,9 | 5,5% | 77,3 | 2,1% | | |
| | 2T | 182,5 | -1,5% | 217,0 | -0,7% | 197,8 | -3,7% | 246,7 | 5,0% | 293,6 | 1,4% | 83,5 | -7,3% | | |
| | 3T | 171,2 | 0,1% | 201,3 | -0,6% | 189,0 | 1,2% | 218,5 | -6,1% | 259,7 | 10,0% | 84,5 | 5,1% | | |
| | 4T | 167,0 | -2,3% | 198,9 | -2,0% | 180,8 | -3,0% | 223,2 | -1,9% | 289,4 | 5,3% | 75,1 | -4,3% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





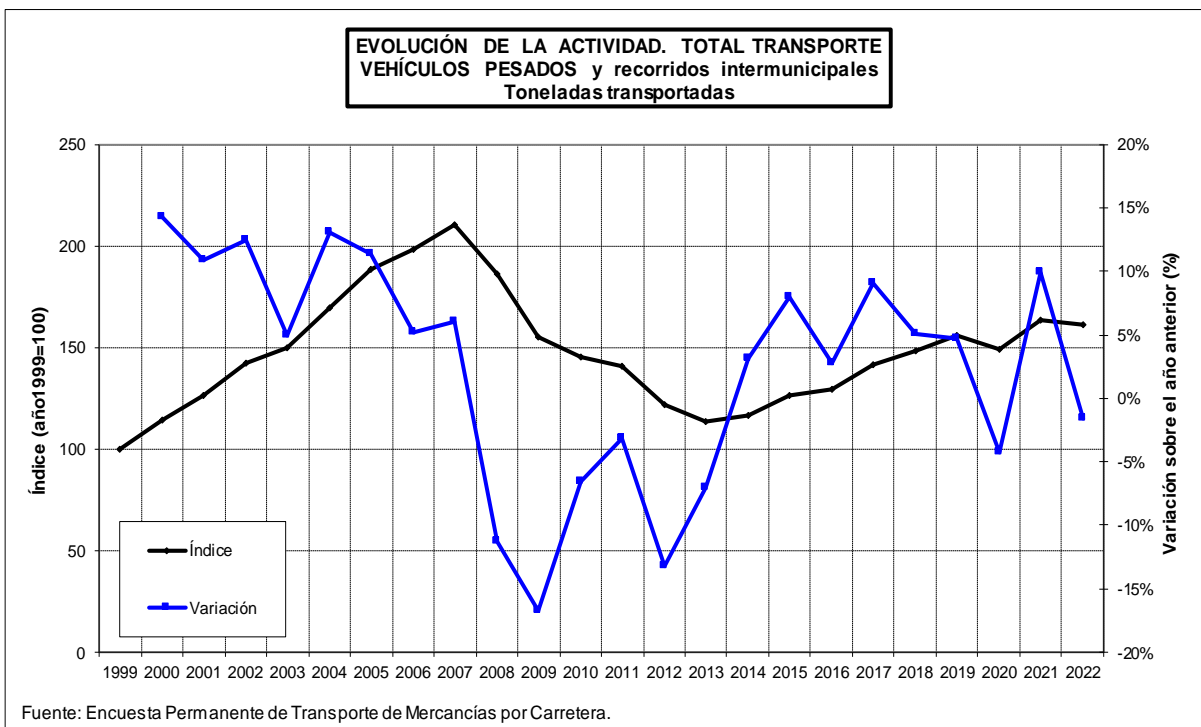
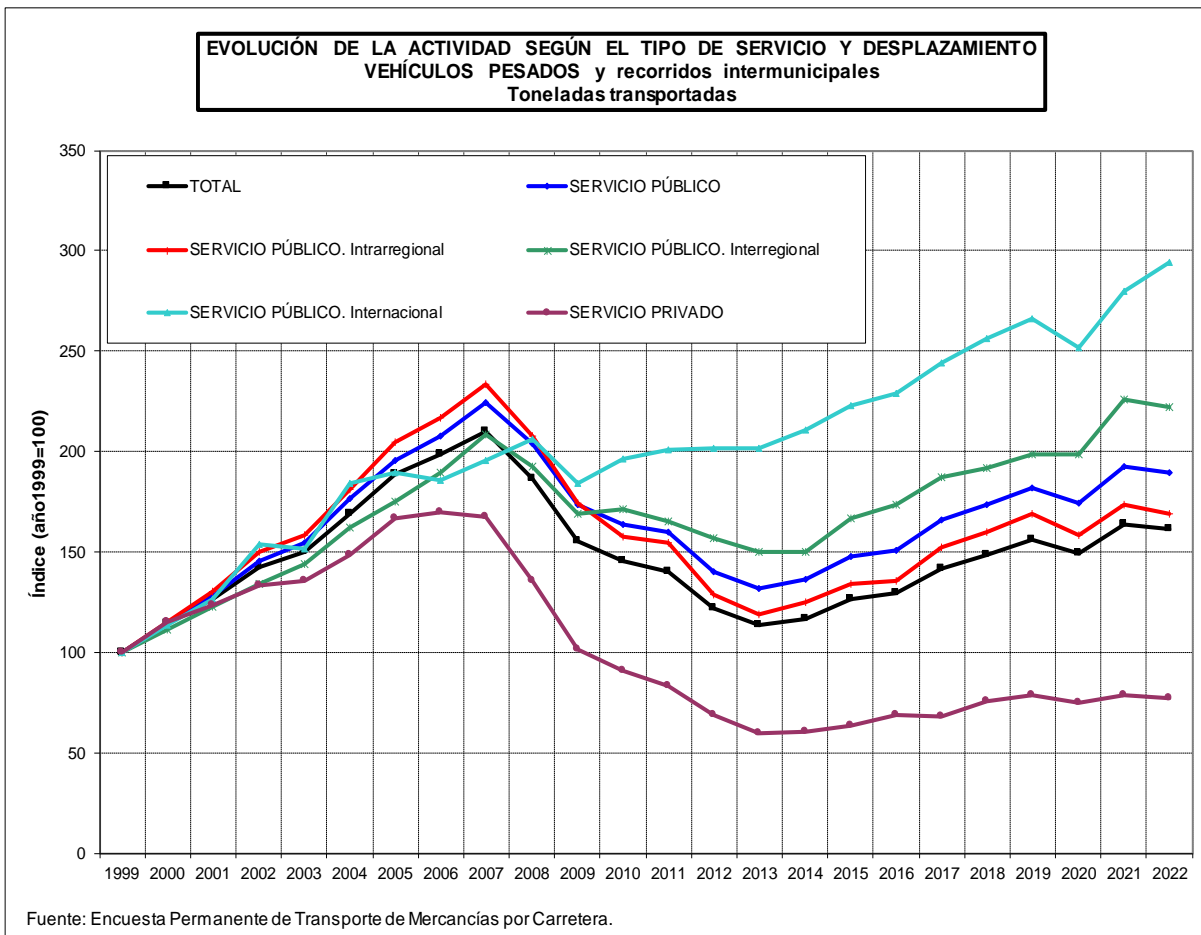


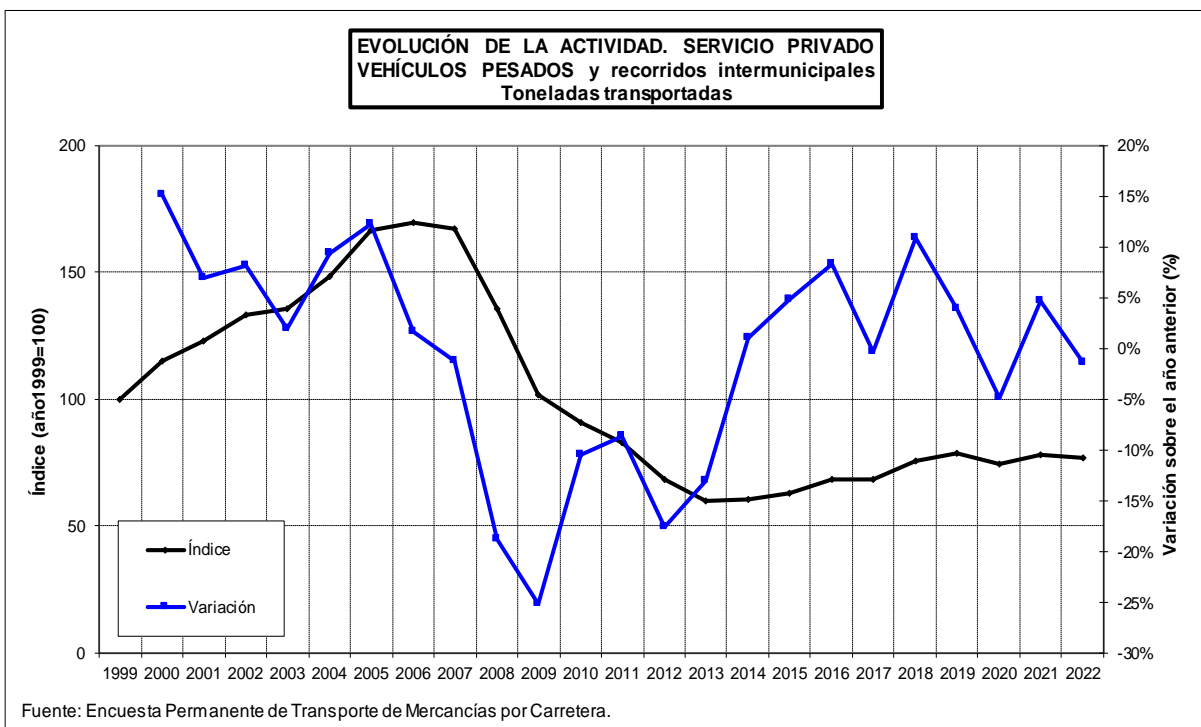
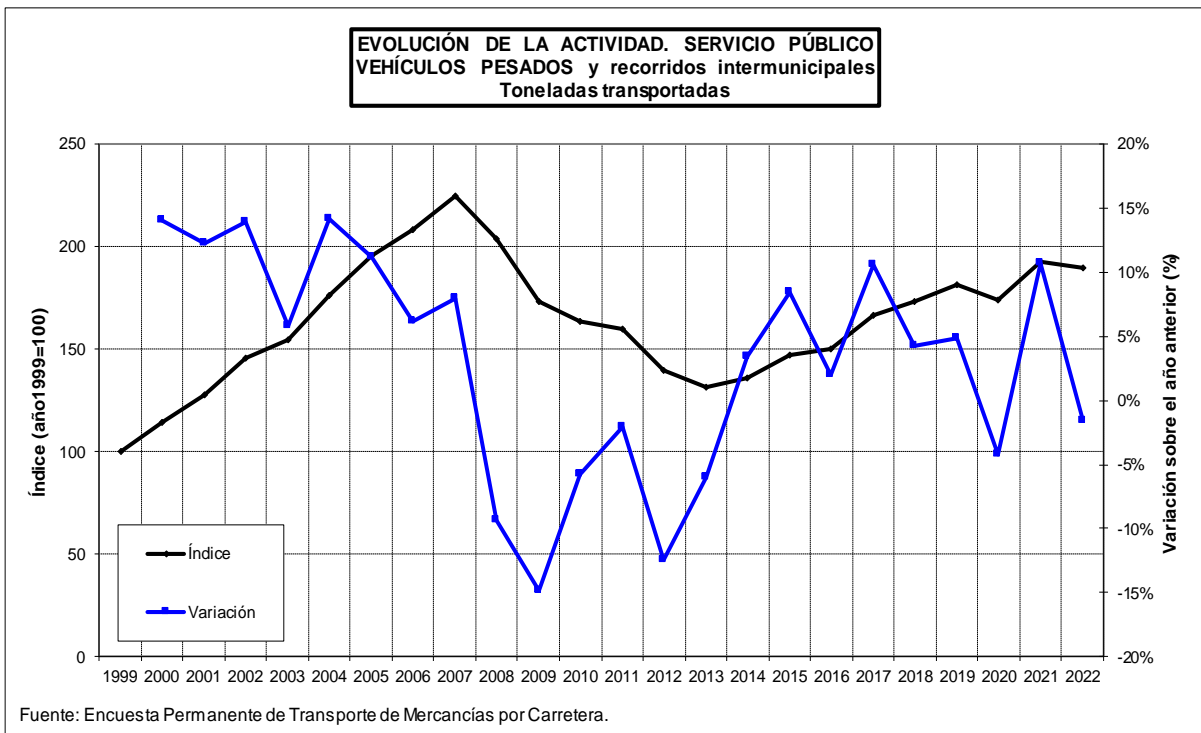
3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | SERVICIO PRIVADO | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 114,3 | 14,3% | 114,0 | 14,0% | 115,2 | 15,2% | 111,1 | 11,1% | 113,3 | 13,3% | 115,1 | 15,1% |
| 2001 | 126,7 | 10,9% | 128,0 | 12,2% | 130,3 | 13,1% | 122,3 | 10,1% | 126,1 | 11,3% | 123,2 | 7,0% |
| 2002 | 142,6 | 12,5% | 145,7 | 13,9% | 149,6 | 14,8% | 134,3 | 9,8% | 153,8 | 22,0% | 133,3 | 8,2% |
| 2003 | 149,6 | 4,9% | 154,3 | 5,9% | 158,5 | 5,9% | 144,2 | 7,3% | 151,3 | -1,6% | 135,8 | 1,9% |
| 2004 | 169,2 | 13,1% | 176,2 | 14,2% | 181,1 | 14,3% | 162,0 | 12,3% | 184,5 | 21,9% | 148,6 | 9,4% |
| 2005 | 188,5 | 11,4% | 195,8 | 11,2% | 204,6 | 13,0% | 174,8 | 7,9% | 189,5 | 2,7% | 166,7 | 12,2% |
| 2006 | 198,2 | 5,2% | 207,9 | 6,2% | 217,0 | 6,0% | 189,3 | 8,3% | 185,3 | -2,2% | 169,4 | 1,6% |
| 2007 | 210,1 | 6,0% | 224,6 | 8,0% | 233,2 | 7,5% | 208,3 | 10,0% | 195,8 | 5,7% | 167,3 | -1,3% |
| 2008 | 186,4 | -11,3% | 203,5 | -9,4% | 207,7 | -10,9% | 192,5 | -7,6% | 206,1 | 5,3% | 135,7 | -18,9% |
| 2009 | 155,2 | -16,7% | 173,3 | -14,8% | 174,2 | -16,1% | 169,0 | -12,2% | 184,3 | -10,6% | 101,6 | -25,1% |
| 2010 | 145,0 | -6,6% | 163,2 | -5,8% | 157,6 | -9,5% | 171,2 | 1,3% | 196,5 | 6,6% | 91,0 | -10,4% |
| 2011 | 140,5 | -3,1% | 159,8 | -2,1% | 154,5 | -1,9% | 165,2 | -3,5% | 201,1 | 2,4% | 83,2 | -8,6% |
| 2012 | 121,9 | -13,2% | 139,8 | -12,5% | 128,6 | -16,8% | 156,6 | -5,2% | 201,5 | 0,2% | 68,6 | -17,5% |
| 2013 | 113,3 | -7,0% | 131,4 | -6,0% | 118,9 | -7,6% | 149,9 | -4,3% | 201,5 | 0,0% | 59,6 | -13,1% |
| 2014 | 116,8 | 3,1% | 135,9 | 3,4% | 124,8 | 5,0% | 149,7 | -0,1% | 211,0 | 4,7% | 60,3 | 1,0% |
| 2015 | 126,2 | 8,0% | 147,4 | 8,5% | 134,1 | 7,4% | 166,8 | 11,5% | 222,7 | 5,5% | 63,2 | 4,9% |
| 2016 | 129,7 | 2,8% | 150,4 | 2,0% | 135,4 | 1,0% | 173,5 | 4,0% | 228,7 | 2,7% | 68,4 | 8,3% |
| 2017 | 141,5 | 9,1% | 166,2 | 10,5% | 152,1 | 12,4% | 187,2 | 7,9% | 243,9 | 6,7% | 68,2 | -0,3% |
| 2018 | 148,6 | 5,1% | 173,3 | 4,3% | 159,8 | 5,1% | 191,6 | 2,4% | 256,6 | 5,2% | 75,6 | 10,9% |
| 2019 | 155,7 | 4,8% | 181,8 | 4,9% | 168,8 | 5,6% | 198,5 | 3,6% | 266,5 | 3,9% | 78,6 | 3,9% |
| 2020 | 149,1 | -4,3% | 174,2 | -4,2% | 158,7 | -6,0% | 198,7 | 0,1% | 251,8 | -5,5% | 74,8 | -4,9% |
| 2021 | 163,9 | 9,9% | 192,8 | 10,7% | 173,3 | 9,2% | 225,7 | 13,6% | 279,5 | 11,0% | 78,2 | 4,6% |
| 2022 | 161,3 | -1,5% | 189,8 | -1,6% | 169,2 | -2,3% | 221,8 | -1,7% | 294,4 | 5,3% | 77,2 | -1,3% |





3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 106,8 | | 109,8 | |
| | 3T | 100,5 | | 99,4 | |
| | 4T | 104,5 | | 98,3 | |
| 2000 | 1T | 107,8 | 7,8% | 110,0 | 10,0% |
| | 2T | 117,0 | 9,6% | 114,7 | 4,5% |
| | 3T | 101,5 | 1,0% | 97,8 | -1,6% |
| | 4T | 101,7 | -2,7% | 96,6 | -1,7% |
| 2001 | 1T | 107,2 | -0,5% | 103,4 | -6,0% |
| | 2T | 114,8 | -1,9% | 107,9 | -6,0% |
| | 3T | 102,9 | 1,4% | 107,5 | 9,9% |
| | 4T | 110,1 | 8,3% | 103,1 | 6,7% |
| 2002 | 1T | 114,0 | 6,3% | 123,4 | 19,2% |
| | 2T | 116,1 | 1,2% | 117,8 | 9,2% |
| | 3T | 114,6 | 11,4% | 103,5 | -3,7% |
| | 4T | 115,1 | 4,5% | 110,4 | 7,1% |
| 2003 | 1T | 118,2 | 3,7% | 109,0 | -11,6% |
| | 2T | 119,6 | 3,0% | 112,5 | -4,5% |
| | 3T | 108,3 | -5,6% | 112,3 | 8,5% |
| | 4T | 111,6 | -3,0% | 105,3 | -4,7% |
| 2004 | 1T | 119,7 | 1,2% | 115,7 | 6,2% |
| | 2T | 125,5 | 4,9% | 130,0 | 15,5% |
| | 3T | 120,7 | 11,5% | 113,9 | 1,5% |
| | 4T | 121,4 | 8,8% | 113,0 | 7,3% |
| 2005 | 1T | 119,5 | -0,2% | 123,6 | 6,7% |
| | 2T | 138,4 | 10,3% | 140,3 | 8,0% |
| | 3T | 131,9 | 9,2% | 124,8 | 9,5% |
| | 4T | 123,5 | 1,7% | 119,1 | 5,4% |
| 2006 | 1T | 130,6 | 9,3% | 135,2 | 9,4% |
| | 2T | 134,4 | -2,9% | 136,2 | -2,9% |
| | 3T | 125,5 | -4,8% | 116,3 | -6,8% |
| | 4T | 127,1 | 3,0% | 117,3 | -1,6% |
| 2007 | 1T | 139,9 | 7,1% | 128,2 | -5,2% |
| | 2T | 134,6 | 0,2% | 125,1 | -8,1% |
| | 3T | 127,4 | 1,6% | 118,6 | 2,0% |
| | 4T | 122,8 | -3,4% | 112,5 | -4,0% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 121,5 | -13,2% | 113,9 | -11,2% |
| | 2T | 112,1 | -16,7% | 111,9 | -10,6% |
| | 3T | 111,0 | -12,9% | 101,9 | -14,1% |
| | 4T | 94,8 | -22,8% | 101,8 | -9,5% |
| 2009 | 1T | 87,3 | -28,2% | 90,3 | -20,7% |
| | 2T | 99,8 | -11,0% | 82,0 | -26,7% |
| | 3T | 99,5 | -10,4% | 84,1 | -17,5% |
| | 4T | 94,7 | -0,1% | 81,7 | -19,8% |
| 2010 | 1T | 87,8 | 0,7% | 74,4 | -17,7% |
| | 2T | 95,7 | -4,1% | 91,4 | 11,5% |
| | 3T | 94,7 | -4,8% | 82,8 | -1,5% |
| | 4T | 95,7 | 1,1% | 79,2 | -3,1% |
| 2011 | 1T | 97,8 | 11,4% | 79,2 | 6,5% |
| | 2T | 106,3 | 11,0% | 84,2 | -7,9% |
| | 3T | 95,4 | 0,8% | 69,5 | -16,1% |
| | 4T | 92,0 | -3,9% | 73,1 | -7,6% |
| 2012 | 1T | 86,9 | -11,1% | 71,0 | -10,4% |
| | 2T | 89,5 | -15,8% | 72,6 | -13,8% |
| | 3T | 87,5 | -8,3% | 65,2 | -6,2% |
| | 4T | 86,6 | -5,9% | 65,0 | -11,2% |
| 2013 | 1T | 85,9 | -1,2% | 62,4 | -12,1% |
| | 2T | 88,0 | -1,7% | 58,0 | -20,1% |
| | 3T | 87,3 | -0,2% | 64,9 | -0,5% |
| | 4T | 95,0 | 9,8% | 62,7 | -3,4% |
| 2014 | 1T | 85,6 | -0,3% | 64,2 | 2,9% |
| | 2T | 92,5 | 5,2% | 71,6 | 23,5% |
| | 3T | 94,0 | 7,8% | 69,2 | 6,7% |
| | 4T | 96,2 | 1,3% | 70,5 | 12,4% |
| 2015 | 1T | 97,3 | 13,7% | 66,3 | 3,2% |
| | 2T | 103,7 | 12,0% | 75,6 | 5,6% |
| | 3T | 99,0 | 5,2% | 71,4 | 3,2% |
| | 4T | 99,7 | 3,6% | 70,9 | 0,5% |
| 2016 | 1T | 91,3 | -6,2% | 70,2 | 5,8% |
| | 2T | 98,9 | -4,6% | 78,4 | 3,6% |
| | 3T | 94,3 | -4,7% | 74,5 | 4,3% |
| | 4T | 98,3 | -1,5% | 82,9 | 17,0% |
| 2017 | 1T | 100,9 | 10,5% | 74,6 | 6,3% |
| | 2T | 103,4 | 4,6% | 74,1 | -5,5% |
| | 3T | 98,2 | 4,1% | 72,3 | -3,0% |
| | 4T | 102,8 | 4,6% | 73,6 | -11,2% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

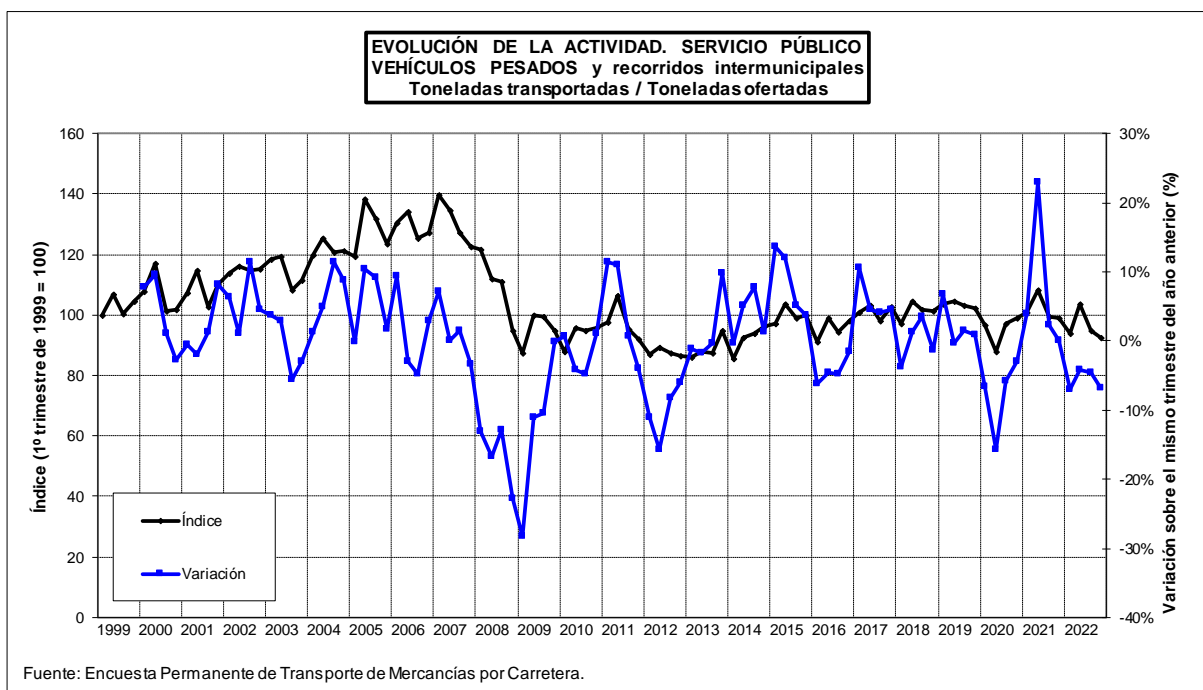
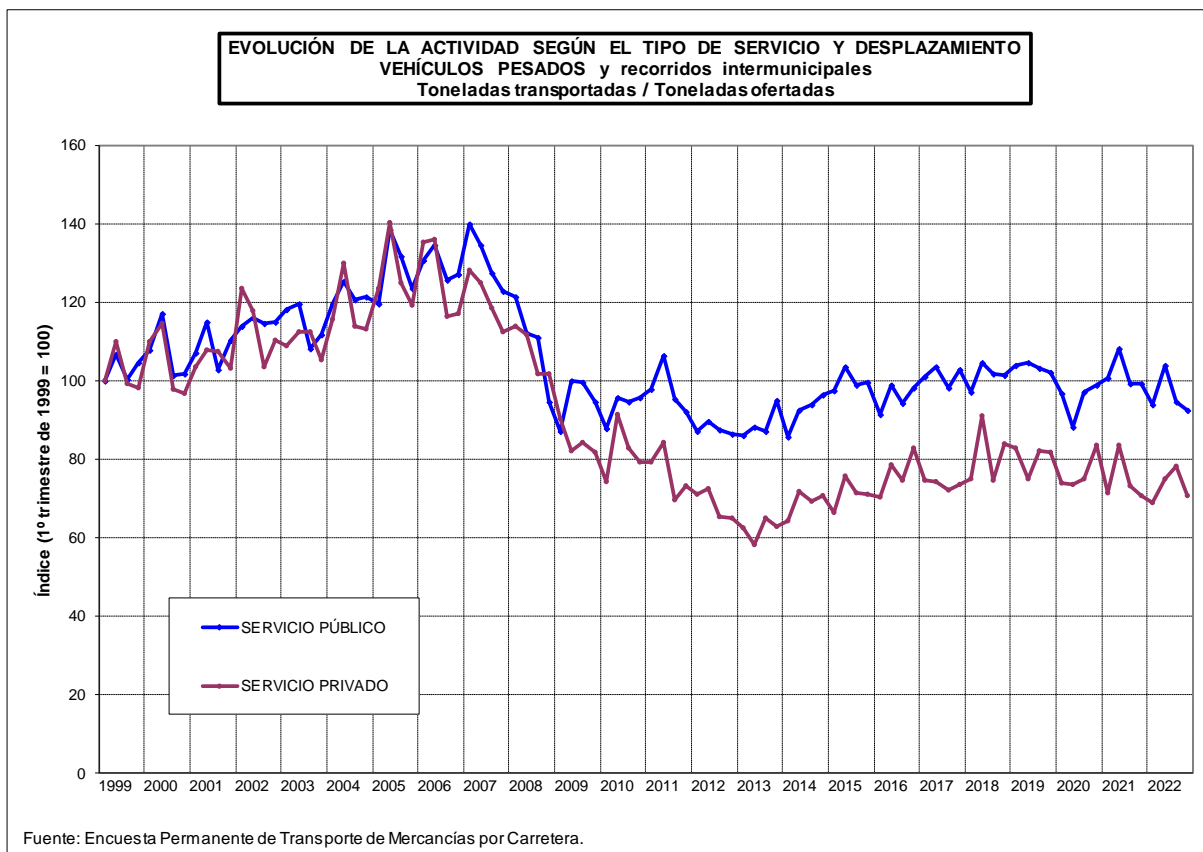
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

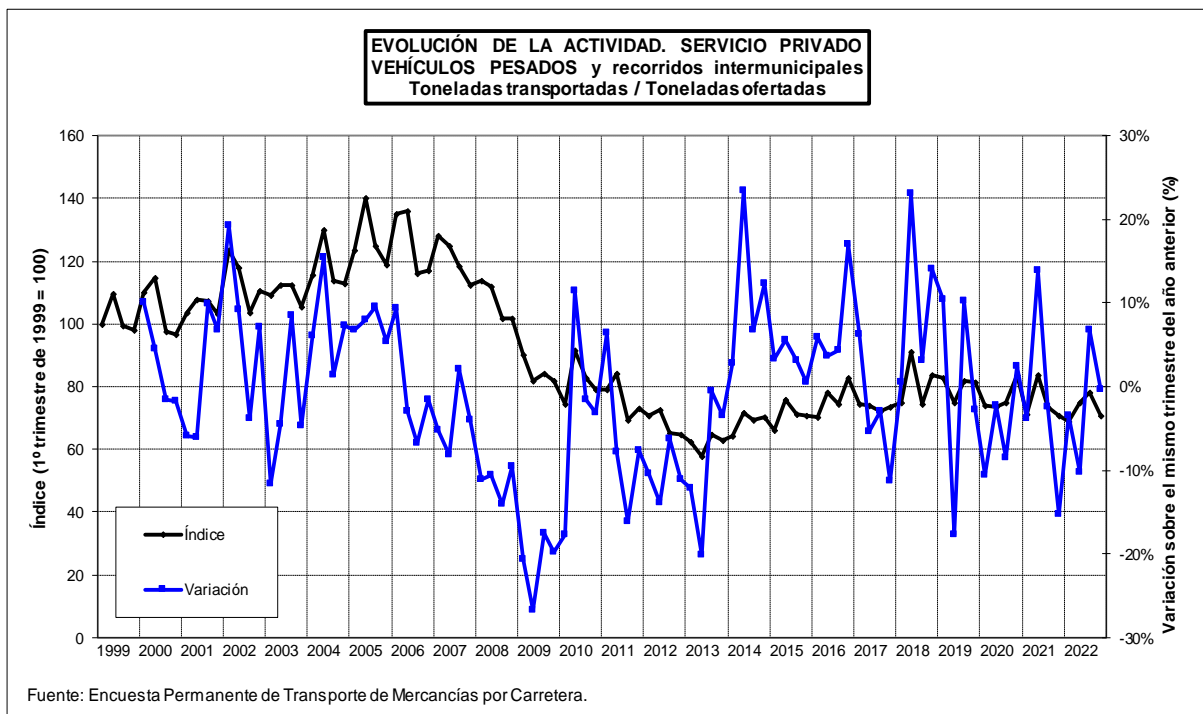
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 97,1 | -3,8% | 75,0 | 0,5% |
| | 2T | 104,7 | 1,3% | 91,2 | 23,1% |
| | 3T | 101,6 | 3,5% | 74,5 | 3,1% |
| | 4T | 101,3 | -1,4% | 84,0 | 14,1% |
| 2019 | 1T | 103,7 | 6,8% | 82,8 | 10,4% |
| | 2T | 104,5 | -0,2% | 75,0 | -17,7% |
| | 3T | 103,1 | 1,5% | 82,1 | 10,2% |
| | 4T | 102,1 | 0,9% | 81,6 | -2,8% |
| 2020 | 1T | 96,8 | -6,7% | 74,0 | -10,6% |
| | 2T | 88,1 | -15,7% | 73,4 | -2,2% |
| | 3T | 97,2 | -5,8% | 75,1 | -8,5% |
| | 4T | 99,0 | -3,0% | 83,6 | 2,4% |
| 2021 | 1T | 100,7 | 4,0% | 71,2 | -3,7% |
| | 2T | 108,3 | 23,0% | 83,5 | 13,9% |
| | 3T | 99,3 | 2,2% | 73,3 | -2,4% |
| | 4T | 99,1 | 0,1% | 70,7 | -15,3% |
| 2022 | 1T | 93,7 | -6,9% | 68,8 | -3,5% |
| | 2T | 103,8 | -4,2% | 75,0 | -10,2% |
| | 3T | 94,7 | -4,6% | 78,2 | 6,7% |
| | 4T | 92,4 | -6,8% | 70,6 | -0,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



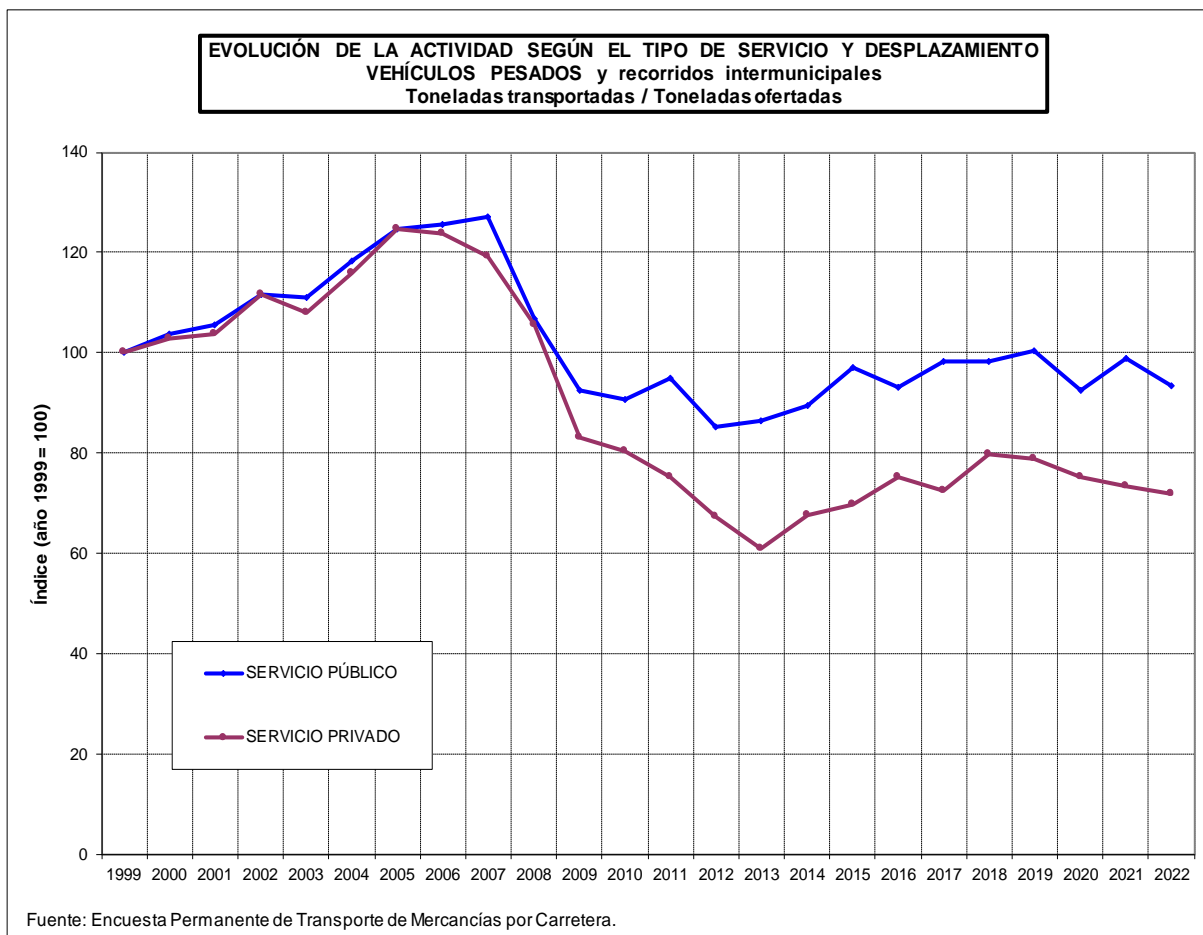


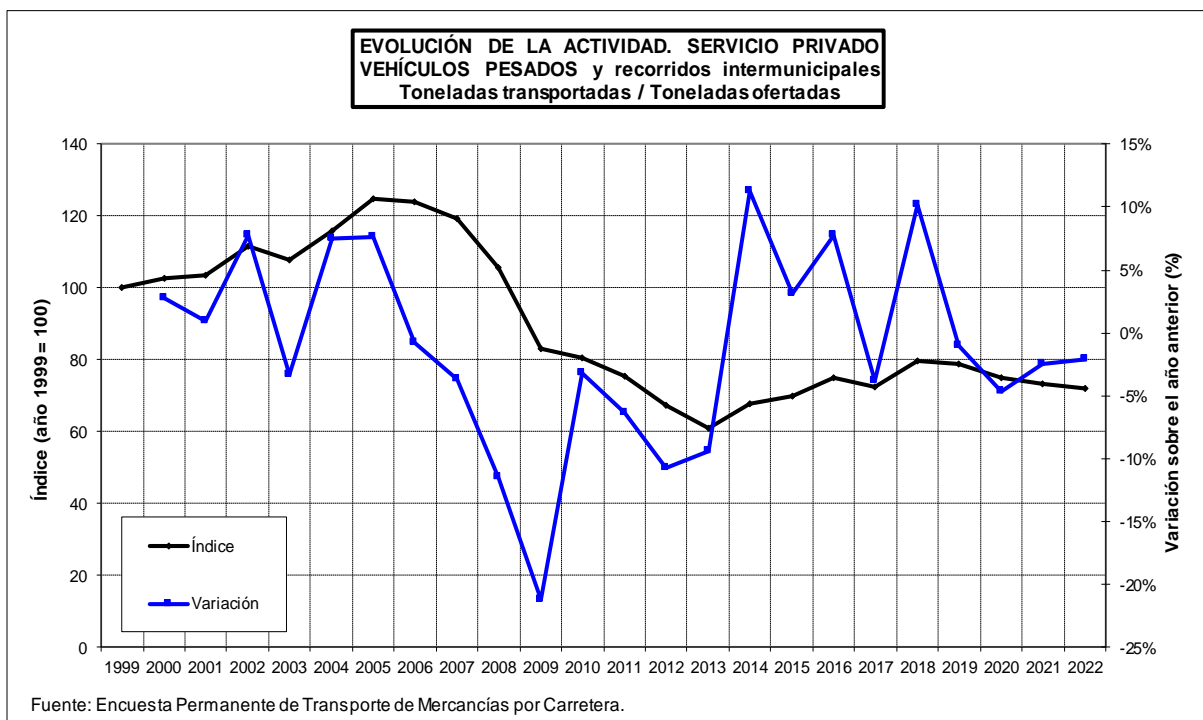
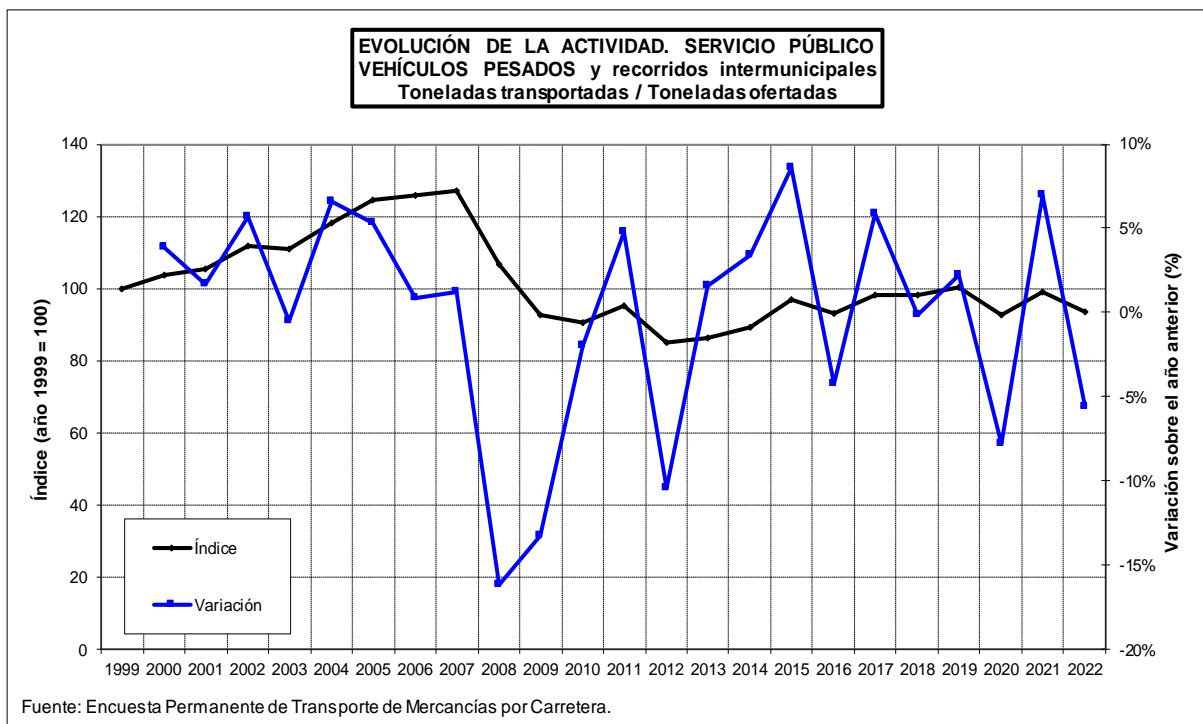
3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 103,8 | 3,8% | 102,7 | 2,7% |
| 2001 | 105,6 | 1,7% | 103,6 | 0,9% |
| 2002 | 111,6 | 5,7% | 111,6 | 7,7% |
| 2003 | 111,0 | -0,5% | 107,8 | -3,4% |
| 2004 | 118,3 | 6,5% | 116,0 | 7,5% |
| 2005 | 124,6 | 5,3% | 124,7 | 7,6% |
| 2006 | 125,7 | 0,8% | 123,8 | -0,8% |
| 2007 | 127,2 | 1,2% | 119,1 | -3,7% |
| 2008 | 106,7 | -16,2% | 105,5 | -11,4% |
| 2009 | 92,5 | -13,3% | 83,1 | -21,2% |
| 2010 | 90,7 | -2,0% | 80,5 | -3,2% |
| 2011 | 95,0 | 4,8% | 75,3 | -6,4% |
| 2012 | 85,1 | -10,4% | 67,2 | -10,8% |
| 2013 | 86,5 | 1,6% | 60,8 | -9,5% |
| 2014 | 89,4 | 3,4% | 67,7 | 11,2% |
| 2015 | 97,0 | 8,6% | 69,8 | 3,2% |
| 2016 | 92,9 | -4,2% | 75,2 | 7,7% |
| 2017 | 98,4 | 5,9% | 72,3 | -3,8% |
| 2018 | 98,2 | -0,1% | 79,7 | 10,2% |
| 2019 | 100,4 | 2,2% | 78,9 | -1,0% |
| 2020 | 92,5 | -7,8% | 75,2 | -4,7% |
| 2021 | 98,9 | 6,9% | 73,4 | -2,5% |
| 2022 | 93,4 | -5,6% | 71,8 | -2,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. Las variaciones anuales respecto al año anterior de 2008 a 2017 fueron las siguientes: -5,2%, -12,1%, -0,1%, -1,1%, -3,0%, -2,8%, 1,6%, 7,1%, 3,7%. En 2017 aumentaron un 6,6% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 8,8%, en el transporte interregional aumentaron un 6,1% y en el transporte internacional variaron un 6,2%. En 2018 aumentaron un 3,3% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 3,0%, en el transporte interregional aumentaron un 2,2% y en el transporte internacional variaron un 5,1%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 8,3%, en el transporte interregional aumentaron un 3,3% y en el transporte internacional variaron un 3,8%. En 2020 disminuyeron un -2,7% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -5,1%, en el transporte interregional aumentaron un 0,6% y en el transporte internacional variaron un -6,1%.

En 2021 aumentaron un 11,6% respecto a 2020, en el transporte intrarregional crecieron un 8%, en el transporte interregional aumentaron un 12,8% y en el transporte internacional un 11,7%.

En 2022 descendieron un -1,1% respecto a 2021, en el transporte intrarregional un -2,5%, en el transporte interregional aumentaron un -2,2% y en el transporte internacional aumentaron un 1,3%.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -33,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. De 2008 a 2022 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -16,3%, -19,5%, -7,4%, -7,6%, -10,8%, -11,9%, -0,6%, 5,3%, 2,3%, 2,2%, 6,1%, 6,4%, -6,7%, 6,8% y -5,6%

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, creció un 2,2% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008. No obstante,

en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2022 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 4,0%, 5,9%, -0,8%, 5,1%, 1,6%, 7,2%, -2,6%, 2,1%, -1,0%, 1,6%, -6,4%, 7,8% y -5,2%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas anualmente por tonelada ofertada, decrecieron un -33,4% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. De 2008 a 2022 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -8,6%, -15,4%, 0,0%, -5,4%, -3,4%, -8,2%, 9,5%, 3,5%, 1,8%, -1,4%, 5,5%, 1,4%, -6,5%, -0,4% y -6,3%.

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 107,1 | | 106,9 | | 104,3 | | 105,4 | | 110,8 | | 109,3 | | 109,3 | |
| | 3T | 91,1 | | 90,0 | | 106,0 | | 93,7 | | 74,5 | | 101,1 | | 101,1 | |
| | 4T | 103,2 | | 101,8 | | 109,4 | | 100,6 | | 99,3 | | 115,8 | | 115,8 | |
| 2000 | 1T | 111,3 | 11,3% | 110,8 | 10,8% | 116,5 | 16,5% | 107,0 | 7,0% | 113,9 | 13,9% | 115,9 | 15,9% | 115,9 | 15,9% |
| | 2T | 118,7 | 10,8% | 119,1 | 11,5% | 122,2 | 17,1% | 116,8 | 10,8% | 121,4 | 9,5% | 115,2 | 5,4% | 115,2 | 5,4% |
| | 3T | 99,9 | 9,8% | 99,3 | 10,4% | 111,0 | 4,7% | 108,0 | 15,3% | 77,9 | 4,7% | 105,5 | 4,4% | 105,5 | 4,4% |
| | 4T | 114,6 | 11,1% | 115,3 | 13,3% | 116,9 | 6,8% | 104,7 | 4,1% | 132,5 | 33,3% | 108,0 | -6,7% | 108,0 | -6,7% |
| 2001 | 1T | 123,5 | 11,0% | 123,7 | 11,7% | 123,9 | 6,4% | 113,5 | 6,0% | 140,9 | 23,8% | 122,2 | 5,4% | 122,2 | 5,4% |
| | 2T | 127,8 | 7,6% | 128,7 | 8,1% | 127,9 | 4,7% | 123,1 | 5,4% | 138,9 | 14,4% | 119,4 | 3,7% | 119,4 | 3,7% |
| | 3T | 108,5 | 8,5% | 108,1 | 8,9% | 125,2 | 12,8% | 110,2 | 2,0% | 94,9 | 21,8% | 111,5 | 5,7% | 111,5 | 5,7% |
| | 4T | 121,6 | 6,1% | 122,9 | 6,6% | 132,2 | 13,1% | 117,0 | 11,7% | 127,8 | -3,5% | 109,2 | 1,1% | 109,2 | 1,1% |
| 2002 | 1T | 136,0 | 10,1% | 137,9 | 11,5% | 135,0 | 9,0% | 125,4 | 10,5% | 160,9 | 14,2% | 118,9 | -2,7% | 118,9 | -2,7% |
| | 2T | 141,1 | 10,4% | 143,7 | 11,6% | 143,6 | 12,3% | 135,2 | 9,9% | 158,1 | 13,8% | 117,2 | -1,9% | 117,2 | -1,9% |
| | 3T | 125,3 | 15,5% | 127,0 | 17,5% | 144,3 | 15,3% | 124,4 | 12,8% | 121,8 | 28,3% | 109,9 | -1,5% | 109,9 | -1,5% |
| | 4T | 134,2 | 10,4% | 136,0 | 10,6% | 141,3 | 6,9% | 125,5 | 7,2% | 150,8 | 18,0% | 118,1 | 8,1% | 118,1 | 8,1% |
| 2003 | 1T | 146,6 | 7,8% | 149,2 | 8,2% | 147,7 | 9,4% | 139,2 | 11,0% | 167,0 | 3,8% | 123,2 | 3,7% | 123,2 | 3,7% |
| | 2T | 145,1 | 2,9% | 147,6 | 2,7% | 151,2 | 5,3% | 142,6 | 5,5% | 154,1 | -2,6% | 122,2 | 4,3% | 122,2 | 4,3% |
| | 3T | 125,8 | 0,3% | 127,9 | 0,7% | 143,6 | -0,5% | 127,5 | 2,5% | 119,6 | -1,8% | 106,6 | -2,9% | 106,6 | -2,9% |
| | 4T | 141,7 | 5,5% | 144,8 | 6,5% | 153,6 | 8,7% | 143,2 | 14,1% | 142,5 | -5,5% | 113,2 | -4,2% | 113,2 | -4,2% |
| 2004 | 1T | 168,1 | 14,7% | 173,1 | 16,0% | 164,8 | 11,5% | 155,1 | 11,4% | 208,3 | 24,8% | 123,2 | 0,0% | 123,2 | 0,0% |
| | 2T | 169,8 | 17,0% | 173,3 | 17,4% | 173,4 | 14,7% | 161,1 | 12,9% | 194,1 | 25,9% | 137,6 | 12,7% | 137,6 | 12,7% |
| | 3T | 143,3 | 13,9% | 146,3 | 14,4% | 173,2 | 20,7% | 141,5 | 10,9% | 139,4 | 16,5% | 115,7 | 8,5% | 115,7 | 8,5% |
| | 4T | 160,7 | 13,4% | 164,9 | 13,9% | 176,2 | 14,8% | 160,6 | 12,1% | 165,9 | 16,4% | 122,5 | 8,2% | 122,5 | 8,2% |
| 2005 | 1T | 165,2 | -1,7% | 169,0 | -2,3% | 173,6 | 5,4% | 153,4 | -1,1% | 192,9 | -7,4% | 130,6 | 6,0% | 130,6 | 6,0% |
| | 2T | 181,9 | 7,2% | 185,9 | 7,3% | 208,9 | 20,5% | 170,4 | 5,8% | 199,3 | 2,7% | 145,8 | 5,9% | 145,8 | 5,9% |
| | 3T | 160,7 | 12,2% | 163,9 | 12,0% | 202,4 | 16,8% | 161,4 | 14,1% | 146,4 | 5,0% | 131,4 | 13,6% | 131,4 | 13,6% |
| | 4T | 171,9 | 7,0% | 177,4 | 7,6% | 181,4 | 3,0% | 173,7 | 8,2% | 181,4 | 9,4% | 121,8 | -0,6% | 121,8 | -0,6% |
| 2006 | 1T | 178,9 | 8,3% | 183,9 | 8,8% | 203,6 | 17,3% | 174,8 | 13,9% | 188,1 | -2,5% | 134,3 | 2,9% | 134,3 | 2,9% |
| | 2T | 188,4 | 3,6% | 192,5 | 3,6% | 212,9 | 1,9% | 180,0 | 5,6% | 202,3 | 1,5% | 150,9 | 3,5% | 150,9 | 3,5% |
| | 3T | 159,7 | -0,6% | 163,6 | -0,2% | 197,8 | -2,3% | 163,1 | 1,0% | 144,9 | -1,0% | 124,3 | -5,4% | 124,3 | -5,4% |
| | 4T | 177,8 | 3,5% | 183,0 | 3,1% | 202,5 | 11,6% | 174,1 | 0,2% | 187,0 | 3,1% | 131,3 | 7,8% | 131,3 | 7,8% |
| 2007 | 1T | 189,8 | 6,1% | 194,7 | 5,9% | 225,6 | 10,8% | 184,7 | 5,6% | 194,2 | 3,3% | 145,6 | 8,4% | 145,6 | 8,4% |
| | 2T | 200,2 | 6,3% | 206,9 | 7,5% | 222,0 | 4,3% | 204,1 | 13,4% | 203,3 | 0,5% | 139,3 | -7,7% | 139,3 | -7,7% |
| | 3T | 180,6 | 13,1% | 186,1 | 13,8% | 223,3 | 12,9% | 192,3 | 17,9% | 154,5 | 6,6% | 131,0 | 5,4% | 131,0 | 5,4% |
| | 4T | 187,9 | 5,7% | 194,9 | 6,5% | 216,7 | 7,0% | 194,9 | 11,9% | 182,5 | -2,4% | 124,6 | -5,1% | 124,6 | -5,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1° trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2008 | 1T | 193,2 | 1,8% | 201,4 | 3,4% | 221,1 | -2,0% | 194,0 | 5,1% | 202,7 | 4,4% | 119,1 | -18,2% | | |
| | 2T | 184,5 | -7,9% | 192,0 | -7,2% | 202,3 | -8,9% | 188,3 | -7,7% | 192,5 | -5,3% | 116,5 | -16,4% | | |
| | 3T | 171,3 | -5,2% | 178,6 | -4,0% | 204,6 | -8,4% | 181,5 | -5,6% | 159,0 | 2,9% | 104,5 | -20,2% | | |
| | 4T | 164,4 | -12,5% | 170,2 | -12,7% | 176,4 | -18,6% | 164,9 | -15,4% | 175,7 | -3,7% | 112,2 | -10,0% | | |
| 2009 | 1T | 154,0 | -20,3% | 160,6 | -20,3% | 162,2 | -26,7% | 153,5 | -20,9% | 171,7 | -15,3% | 94,3 | -20,8% | | |
| | 2T | 162,9 | -11,7% | 170,4 | -11,2% | 171,0 | -15,5% | 169,1 | -10,2% | 172,3 | -10,5% | 95,2 | -18,3% | | |
| | 3T | 149,4 | -12,8% | 155,9 | -12,7% | 177,4 | -13,3% | 162,1 | -10,7% | 133,2 | -16,2% | 89,9 | -14,0% | | |
| | 4T | 157,4 | -4,3% | 165,4 | -2,8% | 176,0 | -0,2% | 154,3 | -6,4% | 178,2 | 1,4% | 84,6 | -24,6% | | |
| 2010 | 1T | 155,6 | 1,0% | 163,8 | 2,0% | 147,6 | -9,0% | 157,6 | 2,7% | 183,5 | 6,8% | 81,4 | -13,7% | | |
| | 2T | 164,7 | 1,1% | 173,4 | 1,7% | 160,7 | -6,0% | 166,1 | -1,8% | 193,1 | 12,0% | 86,1 | -9,5% | | |
| | 3T | 144,2 | -3,5% | 150,8 | -3,3% | 158,5 | -10,7% | 153,6 | -5,3% | 141,9 | 6,5% | 83,6 | -7,0% | | |
| | 4T | 155,7 | -1,0% | 163,4 | -1,2% | 157,2 | -10,7% | 161,5 | 4,7% | 170,3 | -4,4% | 85,8 | 1,4% | | |
| 2011 | 1T | 157,6 | 1,3% | 165,5 | 1,1% | 150,4 | 1,9% | 156,3 | -0,9% | 189,9 | 3,5% | 85,6 | 5,2% | | |
| | 2T | 158,9 | -3,5% | 167,0 | -3,7% | 168,6 | 4,9% | 156,3 | -5,9% | 184,3 | -4,5% | 85,5 | -0,7% | | |
| | 3T | 144,2 | 0,0% | 152,4 | 1,0% | 160,2 | 1,1% | 152,1 | -1,0% | 148,4 | 4,6% | 69,8 | -16,5% | | |
| | 4T | 150,6 | -3,3% | 159,4 | -2,4% | 155,6 | -1,0% | 152,3 | -5,7% | 173,8 | 2,1% | 70,3 | -18,1% | | |
| 2012 | 1T | 160,8 | 2,0% | 170,4 | 2,9% | 155,8 | 3,5% | 153,7 | -1,6% | 207,1 | 9,1% | 74,1 | -13,5% | | |
| | 2T | 156,8 | -1,3% | 165,9 | -0,6% | 147,8 | -12,3% | 154,6 | -1,1% | 195,5 | 6,1% | 74,1 | -13,4% | | |
| | 3T | 135,5 | -6,0% | 143,5 | -5,8% | 142,7 | -11,0% | 143,0 | -6,0% | 144,7 | -2,5% | 63,7 | -8,8% | | |
| | 4T | 137,3 | -8,8% | 145,2 | -9,0% | 141,6 | -9,0% | 136,5 | -10,4% | 162,0 | -6,8% | 65,9 | -6,2% | | |
| 2013 | 1T | 141,4 | -12,1% | 149,9 | -12,0% | 126,8 | -18,6% | 137,2 | -10,7% | 184,6 | -10,9% | 64,0 | -13,7% | | |
| | 2T | 149,4 | -4,7% | 159,4 | -3,9% | 131,1 | -11,3% | 149,3 | -3,4% | 192,7 | -1,4% | 58,6 | -20,9% | | |
| | 3T | 134,8 | -0,5% | 142,6 | -0,6% | 138,3 | -3,0% | 138,4 | -3,2% | 152,0 | 5,0% | 64,5 | 1,3% | | |
| | 4T | 146,0 | 6,3% | 155,7 | 7,3% | 148,2 | 4,7% | 144,3 | 5,7% | 179,5 | 10,8% | 57,6 | -12,7% | | |
| 2014 | 1T | 151,6 | 7,2% | 161,8 | 8,0% | 131,4 | 3,6% | 136,0 | -0,9% | 223,1 | 20,8% | 58,3 | -8,9% | | |
| | 2T | 152,2 | 1,9% | 162,1 | 1,7% | 147,4 | 12,4% | 148,6 | -0,5% | 193,5 | 0,4% | 62,4 | 6,5% | | |
| | 3T | 134,7 | -0,1% | 142,9 | 0,2% | 148,8 | 7,6% | 139,4 | 0,7% | 145,4 | -4,4% | 60,5 | -6,2% | | |
| | 4T | 141,9 | -2,8% | 150,7 | -3,2% | 152,8 | 3,1% | 139,9 | -3,0% | 168,0 | -6,4% | 62,1 | 7,9% | | |
| 2015 | 1T | 151,6 | 0,0% | 161,9 | 0,0% | 144,0 | 9,6% | 141,7 | 4,2% | 206,4 | -7,5% | 58,3 | 0,0% | | |
| | 2T | 164,6 | 8,1% | 175,0 | 8,0% | 156,8 | 6,4% | 157,8 | 6,2% | 214,8 | 11,0% | 70,1 | 12,3% | | |
| | 3T | 145,8 | 8,3% | 154,9 | 8,4% | 156,4 | 5,1% | 147,8 | 6,0% | 166,1 | 14,3% | 63,6 | 5,1% | | |
| | 4T | 159,1 | 12,1% | 169,5 | 12,5% | 159,9 | 4,7% | 159,5 | 14,0% | 192,1 | 14,3% | 64,1 | 3,3% | | |
| 2016 | 1T | 164,1 | 8,2% | 174,9 | 8,0% | 149,0 | 3,5% | 157,0 | 10,8% | 220,0 | 6,6% | 66,1 | 13,4% | | |
| | 2T | 170,9 | 3,8% | 181,9 | 3,9% | 163,6 | 4,4% | 170,7 | 8,2% | 211,4 | -1,6% | 70,3 | 0,3% | | |
| | 3T | 149,8 | 2,7% | 159,7 | 3,1% | 168,1 | 7,5% | 156,7 | 6,1% | 160,0 | -3,7% | 59,9 | -5,8% | | |
| | 4T | 159,1 | 0,0% | 169,4 | -0,1% | 165,0 | 3,2% | 160,4 | 0,6% | 187,1 | -2,6% | 65,7 | 2,4% | | |
| 2017 | 1T | 170,7 | 4,0% | 181,9 | 4,0% | 168,7 | 13,2% | 165,0 | 5,1% | 218,0 | -0,9% | 68,9 | 4,3% | | |
| | 2T | 176,9 | 3,6% | 189,0 | 3,9% | 173,0 | 5,7% | 176,4 | 3,3% | 219,6 | 3,9% | 66,9 | -4,9% | | |
| | 3T | 162,1 | 8,2% | 173,3 | 8,5% | 172,7 | 2,8% | 168,5 | 7,5% | 181,6 | 13,5% | 60,9 | 1,8% | | |
| | 4T | 175,4 | 10,3% | 186,9 | 10,3% | 188,2 | 14,0% | 174,3 | 8,7% | 207,6 | 11,0% | 71,0 | 8,1% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

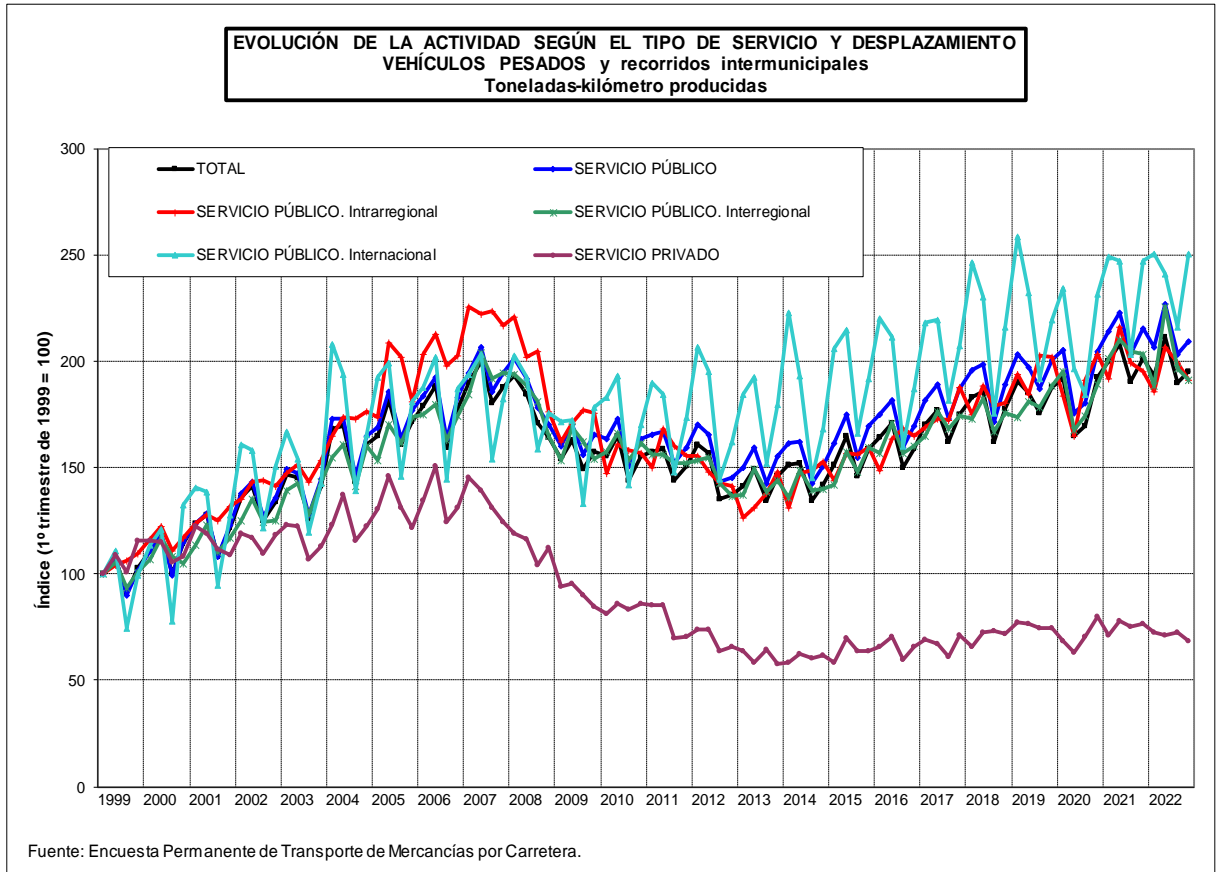
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

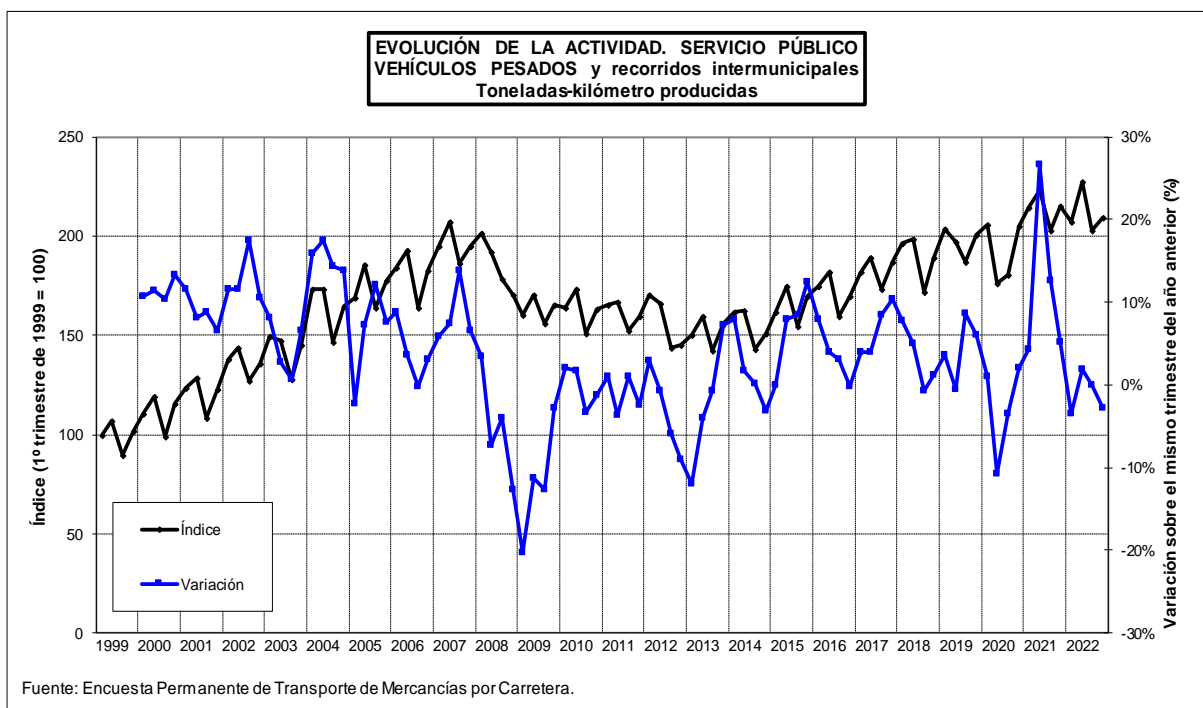
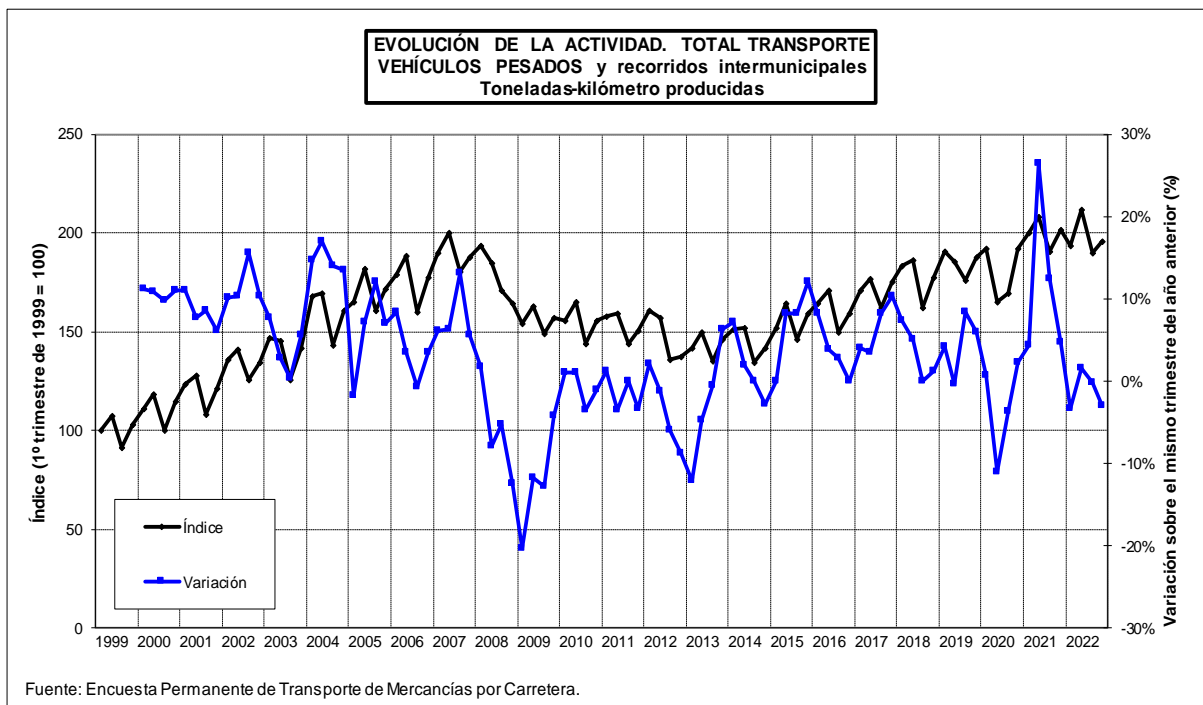
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 2019 | 1T | 190,8 | 4,2% | 203,3 | 3,7% | 194,0 | 10,8% | 174,0 | 0,5% | 258,5 | 4,7% | 77,0 | 17,0% | | |
| | 2T | 185,4 | -0,3% | 197,4 | -0,6% | 184,7 | -2,2% | 180,9 | -1,0% | 232,5 | 0,8% | 76,8 | 5,9% | | |
| | 3T | 175,7 | 8,4% | 186,9 | 8,7% | 203,0 | 13,1% | 178,6 | 6,8% | 191,8 | 9,3% | 74,2 | 1,1% | | |
| | 4T | 188,1 | 5,9% | 200,6 | 6,1% | 202,3 | 12,1% | 188,7 | 7,2% | 219,9 | 1,6% | 74,3 | 2,8% | | |
| 2020 | 1T | 192,0 | 0,6% | 205,5 | 1,1% | 184,0 | -5,1% | 195,6 | 12,4% | 234,7 | -9,2% | 68,8 | -10,7% | | |
| | 2T | 164,8 | -11,1% | 176,0 | -10,8% | 165,1 | -10,6% | 167,6 | -7,3% | 196,5 | -15,5% | 62,8 | -18,1% | | |
| | 3T | 169,4 | -3,6% | 180,3 | -3,5% | 190,9 | -6,0% | 174,2 | -2,5% | 184,6 | -3,8% | 70,4 | -5,2% | | |
| | 4T | 192,4 | 2,3% | 204,8 | 2,1% | 203,6 | 0,7% | 189,2 | 0,3% | 232,0 | 5,5% | 79,9 | 7,6% | | |
| 2021 | 1T | 200,3 | 4,3% | 214,5 | 4,4% | 192,0 | 4,3% | 201,5 | 3,0% | 249,4 | 6,2% | 71,4 | 3,8% | | |
| | 2T | 208,4 | 26,5% | 222,8 | 26,6% | 216,3 | 31,0% | 210,4 | 25,5% | 247,5 | 26,0% | 77,8 | 23,8% | | |
| | 3T | 190,5 | 12,5% | 203,2 | 12,7% | 199,5 | 4,5% | 204,4 | 17,4% | 203,1 | 10,1% | 75,5 | 7,3% | | |
| | 4T | 201,5 | 4,7% | 215,3 | 5,1% | 195,6 | -3,9% | 203,2 | 7,4% | 247,1 | 6,5% | 76,6 | -4,2% | | |
| 2022 | 1T | 193,6 | -3,3% | 206,9 | -3,5% | 185,6 | -3,3% | 188,3 | -6,5% | 250,7 | 0,5% | 72,6 | 1,8% | | |
| | 2T | 211,6 | 1,5% | 227,1 | 1,9% | 207,0 | -4,3% | 225,6 | 7,2% | 241,1 | -2,6% | 71,2 | -8,5% | | |
| | 3T | 190,1 | -0,2% | 203,1 | 0,0% | 199,4 | -0,1% | 196,5 | -3,9% | 216,5 | 6,6% | 72,3 | -4,3% | | |
| | 4T | 195,4 | -3,1% | 209,4 | -2,8% | 191,5 | -2,1% | 191,0 | -6,0% | 250,8 | 1,5% | 68,4 | -10,6% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



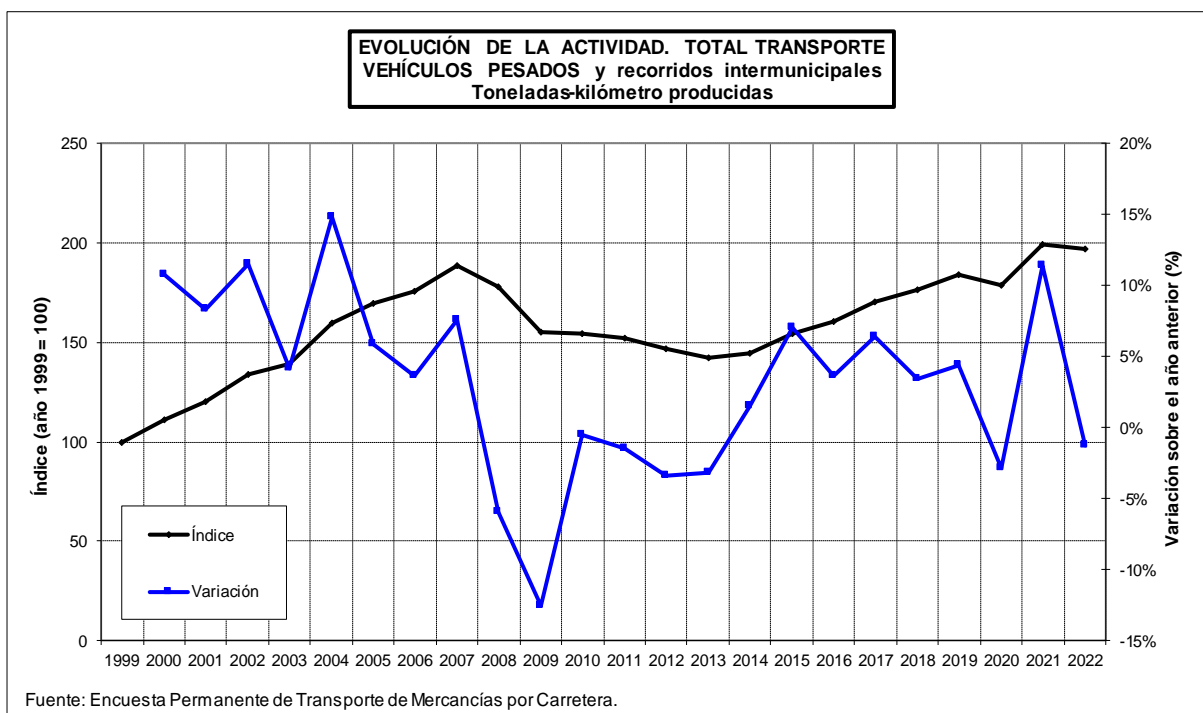
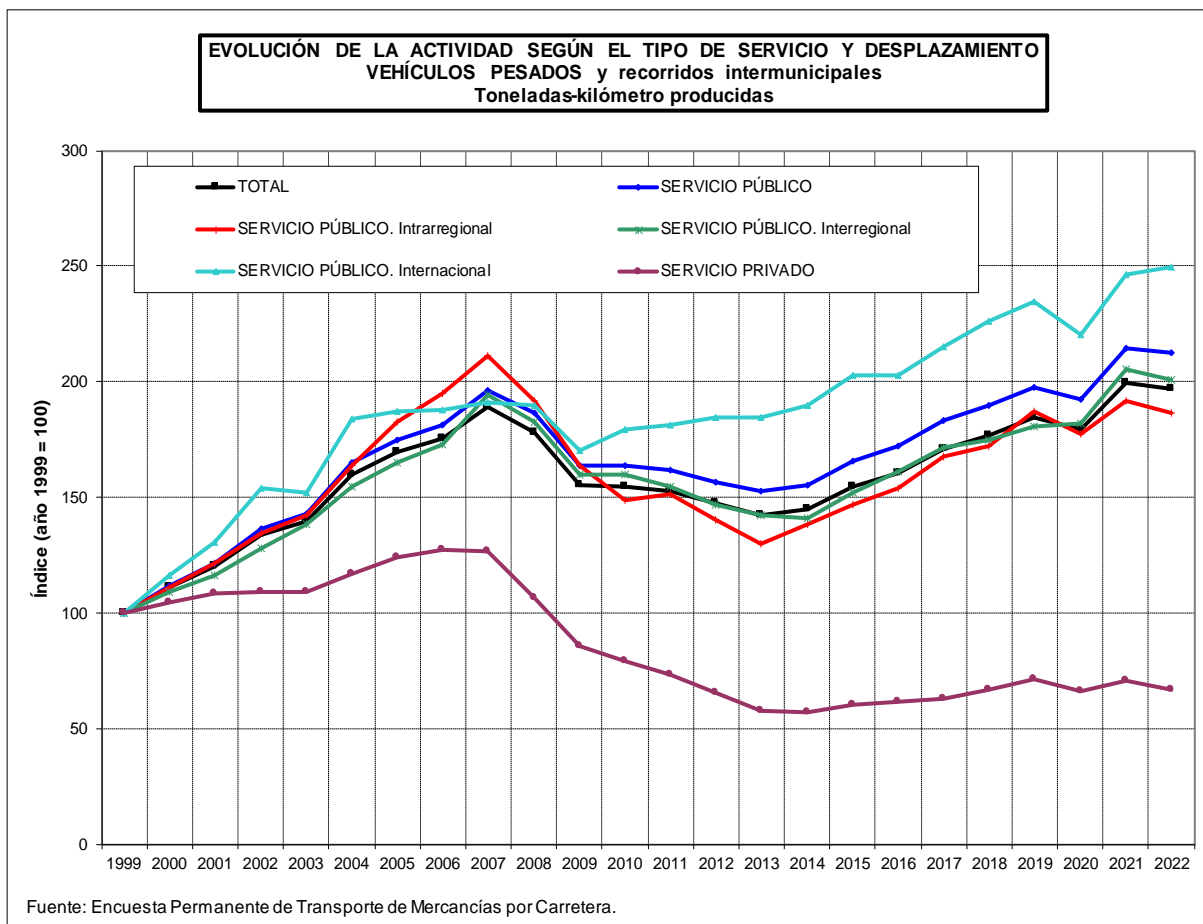


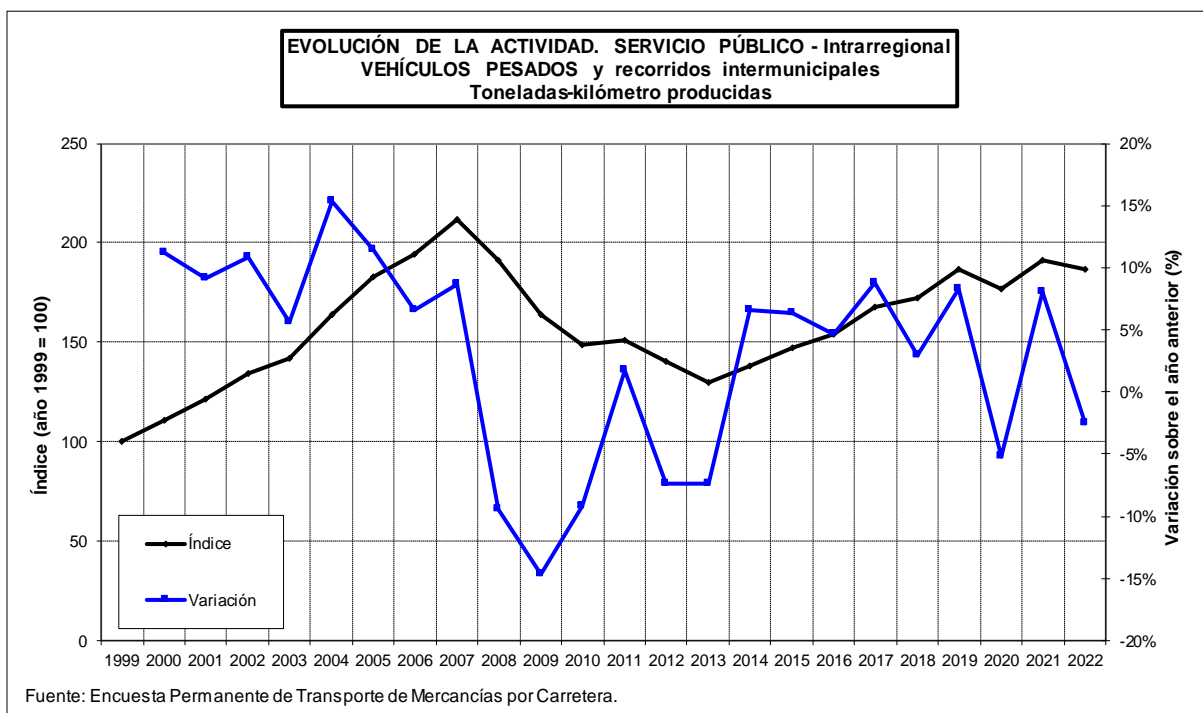
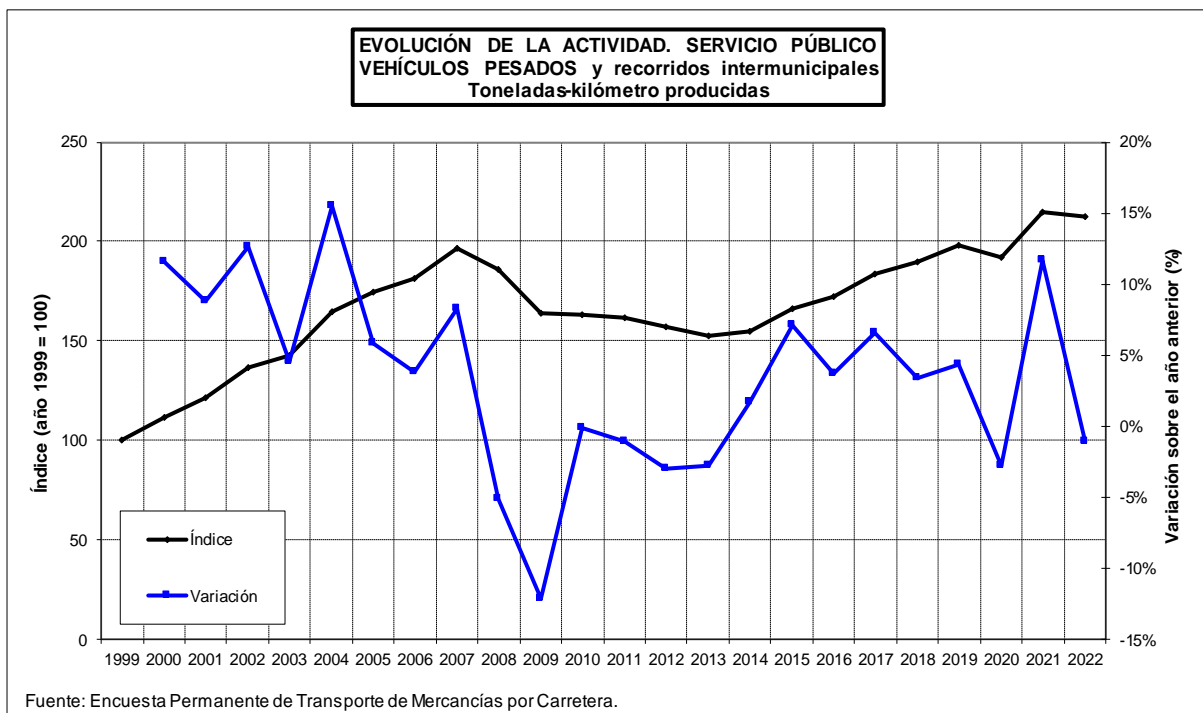
4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|--|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | | | | |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | | |
| 2000 | 110,8 | 10,8% | 111,5 | 11,5% | 111,1 | 11,1% | 109,2 | 9,2% | 115,9 | 15,9% | 104,3 | 4,3% | | |
| 2001 | 119,9 | 8,3% | 121,3 | 8,8% | 121,3 | 9,1% | 116,0 | 6,2% | 130,7 | 12,8% | 108,5 | 4,0% | | |
| 2002 | 133,7 | 11,5% | 136,6 | 12,6% | 134,4 | 10,8% | 127,7 | 10,1% | 153,8 | 17,7% | 108,9 | 0,4% | | |
| 2003 | 139,3 | 4,2% | 142,9 | 4,6% | 142,0 | 5,6% | 138,2 | 8,2% | 151,6 | -1,4% | 109,2 | 0,3% | | |
| 2004 | 159,9 | 14,8% | 165,0 | 15,5% | 163,8 | 15,4% | 154,6 | 11,9% | 184,0 | 21,3% | 117,1 | 7,3% | | |
| 2005 | 169,4 | 5,9% | 174,7 | 5,9% | 182,6 | 11,4% | 164,8 | 6,6% | 187,2 | 1,7% | 124,3 | 6,1% | | |
| 2006 | 175,6 | 3,7% | 181,4 | 3,8% | 194,6 | 6,6% | 173,1 | 5,0% | 187,8 | 0,3% | 126,9 | 2,1% | | |
| 2007 | 189,0 | 7,6% | 196,3 | 8,3% | 211,4 | 8,7% | 194,1 | 12,1% | 191,0 | 1,7% | 126,9 | -0,1% | | |
| 2008 | 177,8 | -6,0% | 186,2 | -5,2% | 191,6 | -9,4% | 182,3 | -6,1% | 189,8 | -0,6% | 106,2 | -16,3% | | |
| 2009 | 155,4 | -12,6% | 163,6 | -12,1% | 163,6 | -14,6% | 159,8 | -12,3% | 170,4 | -10,2% | 85,4 | -19,5% | | |
| 2010 | 154,5 | -0,6% | 163,4 | -0,1% | 148,6 | -9,1% | 159,8 | 0,0% | 179,1 | 5,1% | 79,1 | -7,4% | | |
| 2011 | 152,3 | -1,4% | 161,6 | -1,1% | 151,2 | 1,7% | 154,3 | -3,4% | 181,1 | 1,1% | 73,0 | -7,6% | | |
| 2012 | 147,1 | -3,4% | 156,8 | -3,0% | 140,0 | -7,4% | 147,0 | -4,7% | 184,4 | 1,9% | 65,2 | -10,8% | | |
| 2013 | 142,4 | -3,2% | 152,4 | -2,8% | 129,7 | -7,4% | 142,4 | -3,2% | 184,3 | -0,1% | 57,4 | -11,9% | | |
| 2014 | 144,6 | 1,5% | 154,9 | 1,6% | 138,2 | 6,6% | 141,1 | -0,9% | 189,8 | 3,0% | 57,1 | -0,6% | | |
| 2015 | 154,8 | 7,0% | 165,9 | 7,1% | 147,0 | 6,3% | 151,8 | 7,6% | 202,7 | 6,8% | 60,1 | 5,3% | | |
| 2016 | 160,4 | 3,6% | 172,1 | 3,7% | 153,8 | 4,6% | 161,3 | 6,3% | 202,4 | -0,1% | 61,5 | 2,3% | | |
| 2017 | 170,7 | 6,4% | 183,4 | 6,6% | 167,4 | 8,8% | 171,2 | 6,1% | 215,0 | 6,2% | 62,8 | 2,2% | | |
| 2018 | 176,6 | 3,5% | 189,5 | 3,3% | 172,4 | 3,0% | 174,9 | 2,2% | 226,1 | 5,1% | 66,6 | 6,1% | | |
| 2019 | 184,4 | 4,4% | 197,7 | 4,3% | 186,8 | 8,3% | 180,7 | 3,3% | 234,7 | 3,8% | 70,9 | 6,4% | | |
| 2020 | 179,0 | -2,9% | 192,3 | -2,7% | 177,2 | -5,1% | 181,7 | 0,6% | 220,4 | -6,1% | 66,2 | -6,7% | | |
| 2021 | 199,5 | 11,4% | 214,7 | 11,6% | 191,4 | 8,0% | 205,0 | 12,8% | 246,3 | 11,7% | 70,7 | 6,8% | | |
| 2022 | 197,0 | -1,2% | 212,4 | -1,1% | 186,6 | -2,5% | 200,5 | -2,2% | 249,4 | 1,3% | 66,8 | -5,6% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 104,0 | | 109,0 | |
| | 3T | 85,7 | | 100,4 | |
| | 4T | 95,3 | | 108,5 | |
| 2000 | 1T | 100,3 | 0,3% | 105,7 | 5,7% |
| | 2T | 105,6 | 1,5% | 103,1 | -5,5% |
| | 3T | 86,4 | 0,8% | 90,6 | -9,7% |
| | 4T | 98,6 | 3,5% | 90,7 | -16,4% |
| 2001 | 1T | 102,9 | 2,6% | 100,5 | -5,0% |
| | 2T | 103,8 | -1,7% | 96,9 | -6,0% |
| | 3T | 84,7 | -2,0% | 92,3 | 1,8% |
| | 4T | 94,3 | -4,4% | 91,8 | 1,3% |
| 2002 | 1T | 103,2 | 0,4% | 100,7 | 0,2% |
| | 2T | 106,0 | 2,1% | 98,3 | 1,4% |
| | 3T | 93,8 | 10,8% | 88,9 | -3,6% |
| | 4T | 99,5 | 5,5% | 93,6 | 1,9% |
| 2003 | 1T | 107,1 | 3,7% | 95,7 | -4,9% |
| | 2T | 103,7 | -2,1% | 93,8 | -4,6% |
| | 3T | 87,6 | -6,6% | 83,1 | -6,6% |
| | 4T | 97,5 | -2,0% | 89,8 | -4,1% |
| 2004 | 1T | 113,7 | 6,2% | 97,5 | 1,9% |
| | 2T | 112,8 | 8,8% | 107,4 | 14,6% |
| | 3T | 94,1 | 7,3% | 87,3 | 5,1% |
| | 4T | 105,7 | 8,4% | 90,5 | 0,8% |
| 2005 | 1T | 106,6 | -6,3% | 94,7 | -2,9% |
| | 2T | 115,4 | 2,3% | 106,0 | -1,4% |
| | 3T | 99,5 | 5,8% | 97,5 | 11,7% |
| | 4T | 106,2 | 0,5% | 90,4 | 0,0% |
| 2006 | 1T | 108,0 | 1,3% | 99,4 | 5,0% |
| | 2T | 112,3 | -2,7% | 110,0 | 3,8% |
| | 3T | 95,4 | -4,1% | 87,9 | -9,8% |
| | 4T | 105,9 | -0,3% | 90,9 | 0,6% |
| 2007 | 1T | 110,6 | 2,4% | 99,4 | 0,0% |
| | 2T | 115,3 | 2,6% | 94,1 | -14,4% |
| | 3T | 100,2 | 5,0% | 92,4 | 5,1% |
| | 4T | 102,3 | -3,4% | 91,5 | 0,6% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 102,8 | -7,0% | 89,3 | -10,2% |
| | 2T | 96,3 | -16,4% | 89,0 | -5,5% |
| | 3T | 89,7 | -10,5% | 80,4 | -13,0% |
| | 4T | 86,5 | -15,4% | 86,4 | -5,6% |
| 2009 | 1T | 82,2 | -20,1% | 73,0 | -18,2% |
| | 2T | 88,0 | -8,7% | 74,3 | -16,5% |
| | 3T | 80,5 | -10,3% | 73,3 | -8,8% |
| | 4T | 85,4 | -1,3% | 71,4 | -17,3% |
| 2010 | 1T | 84,3 | 2,6% | 70,5 | -3,5% |
| | 2T | 90,5 | 2,9% | 75,4 | 1,6% |
| | 3T | 82,4 | 2,4% | 72,5 | -1,1% |
| | 4T | 92,4 | 8,2% | 73,8 | 3,3% |
| 2011 | 1T | 95,5 | 13,3% | 73,4 | 4,2% |
| | 2T | 96,3 | 6,5% | 73,8 | -2,1% |
| | 3T | 87,1 | 5,7% | 62,9 | -13,3% |
| | 4T | 91,0 | -1,5% | 65,6 | -11,1% |
| 2012 | 1T | 96,1 | 0,7% | 71,0 | -3,4% |
| | 2T | 94,9 | -1,5% | 71,9 | -2,7% |
| | 3T | 85,5 | -1,8% | 61,1 | -2,7% |
| | 4T | 90,0 | -1,1% | 62,9 | -4,1% |
| 2013 | 1T | 95,2 | -0,9% | 60,8 | -14,3% |
| | 2T | 102,0 | 7,4% | 56,4 | -21,6% |
| | 3T | 90,3 | 5,6% | 66,5 | 8,8% |
| | 4T | 98,3 | 9,2% | 61,5 | -2,3% |
| 2014 | 1T | 100,5 | 5,6% | 64,0 | 5,1% |
| | 2T | 101,0 | -0,9% | 69,7 | 23,6% |
| | 3T | 91,6 | 1,4% | 66,6 | 0,1% |
| | 4T | 98,5 | 0,3% | 67,9 | 10,3% |
| 2015 | 1T | 105,3 | 4,7% | 62,9 | -1,7% |
| | 2T | 112,7 | 11,5% | 74,7 | 7,2% |
| | 3T | 97,4 | 6,4% | 69,2 | 3,8% |
| | 4T | 104,9 | 6,5% | 70,8 | 4,2% |
| 2016 | 1T | 104,9 | -0,3% | 73,1 | 16,2% |
| | 2T | 108,1 | -4,1% | 77,2 | 3,3% |
| | 3T | 95,1 | -2,4% | 63,8 | -7,7% |
| | 4T | 100,9 | -3,8% | 68,7 | -2,9% |
| 2017 | 1T | 106,3 | 1,3% | 70,7 | -3,2% |
| | 2T | 108,9 | 0,7% | 68,2 | -11,6% |
| | 3T | 98,0 | 3,1% | 64,4 | 0,9% |
| | 4T | 104,4 | 3,5% | 75,2 | 9,5% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

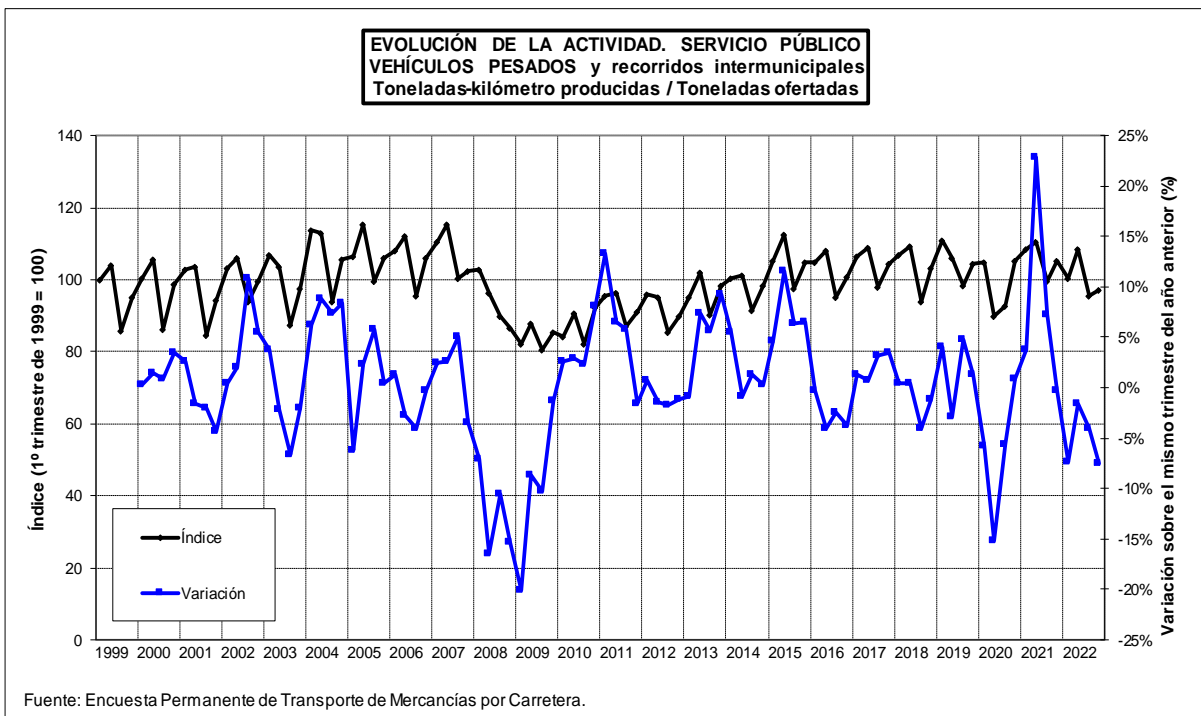
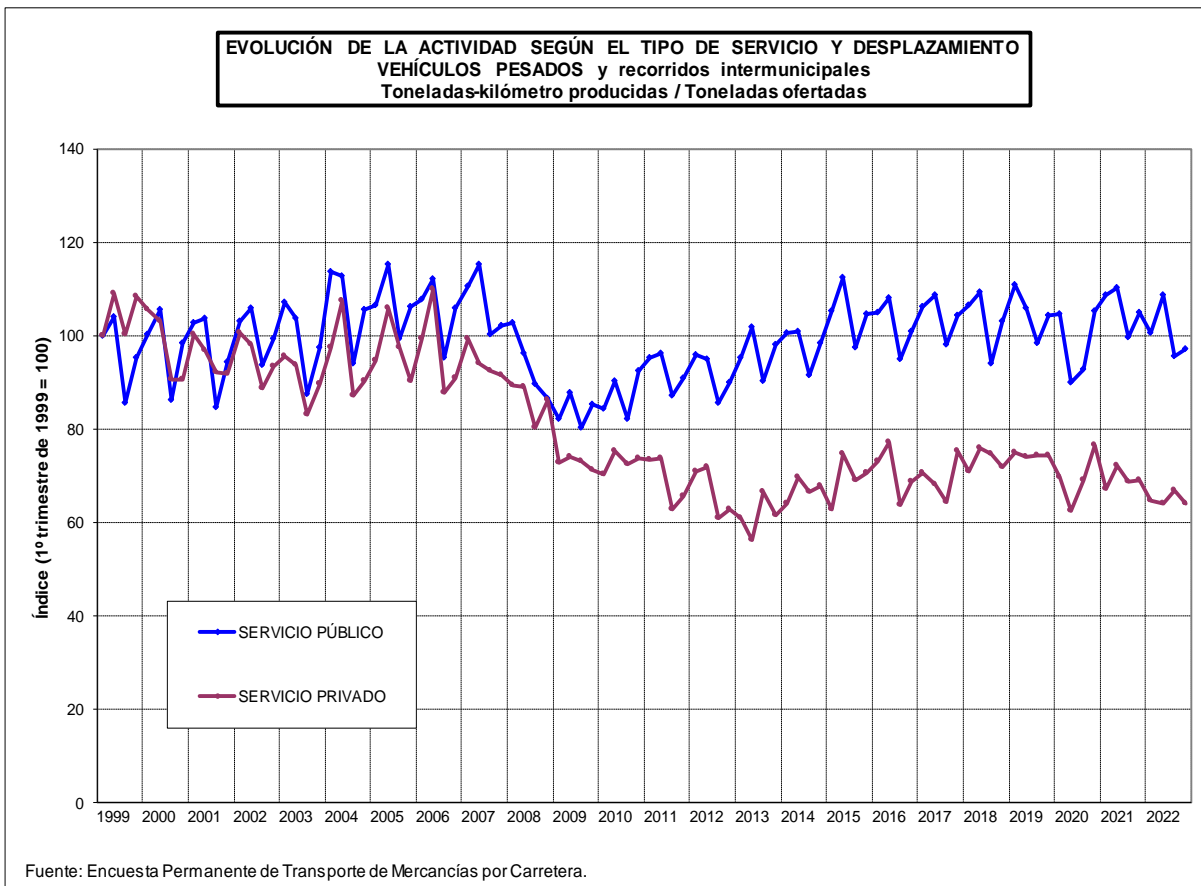
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

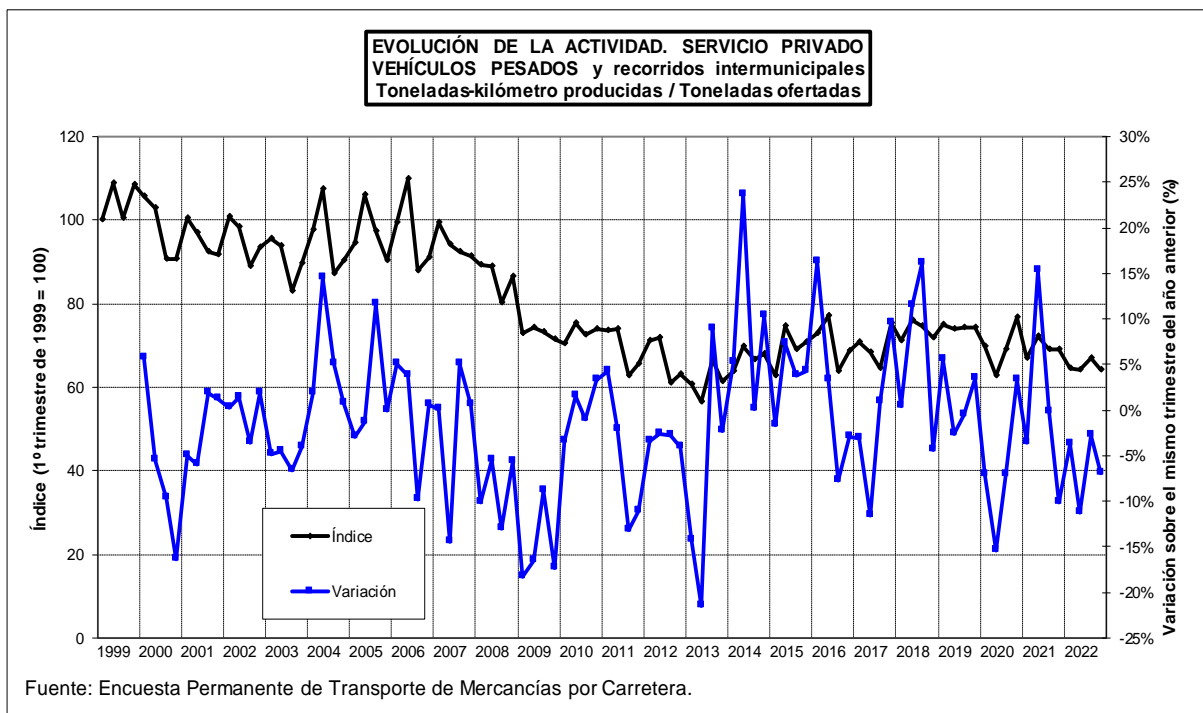
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 106,7 | 0,4% | 71,1 | 0,5% |
| | 2T | 109,3 | 0,4% | 76,1 | 11,5% |
| | 3T | 94,0 | -4,1% | 74,7 | 16,0% |
| | 4T | 103,2 | -1,1% | 71,9 | -4,4% |
| 2019 | 1T | 111,1 | 4,1% | 75,0 | 5,6% |
| | 2T | 106,1 | -2,9% | 74,1 | -2,6% |
| | 3T | 98,5 | 4,8% | 74,4 | -0,5% |
| | 4T | 104,5 | 1,3% | 74,3 | 3,4% |
| 2020 | 1T | 104,7 | -5,7% | 69,7 | -7,2% |
| | 2T | 89,9 | -15,2% | 62,6 | -15,4% |
| | 3T | 92,9 | -5,7% | 69,0 | -7,2% |
| | 4T | 105,4 | 0,8% | 76,7 | 3,3% |
| 2021 | 1T | 108,6 | 3,7% | 67,1 | -3,6% |
| | 2T | 110,5 | 22,8% | 72,2 | 15,2% |
| | 3T | 99,6 | 7,3% | 68,9 | -0,2% |
| | 4T | 105,1 | -0,3% | 69,0 | -10,1% |
| 2022 | 1T | 100,6 | -7,4% | 64,6 | -3,8% |
| | 2T | 108,7 | -1,6% | 64,0 | -11,3% |
| | 3T | 95,6 | -4,1% | 66,9 | -2,8% |
| | 4T | 97,2 | -7,5% | 64,2 | -6,9% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



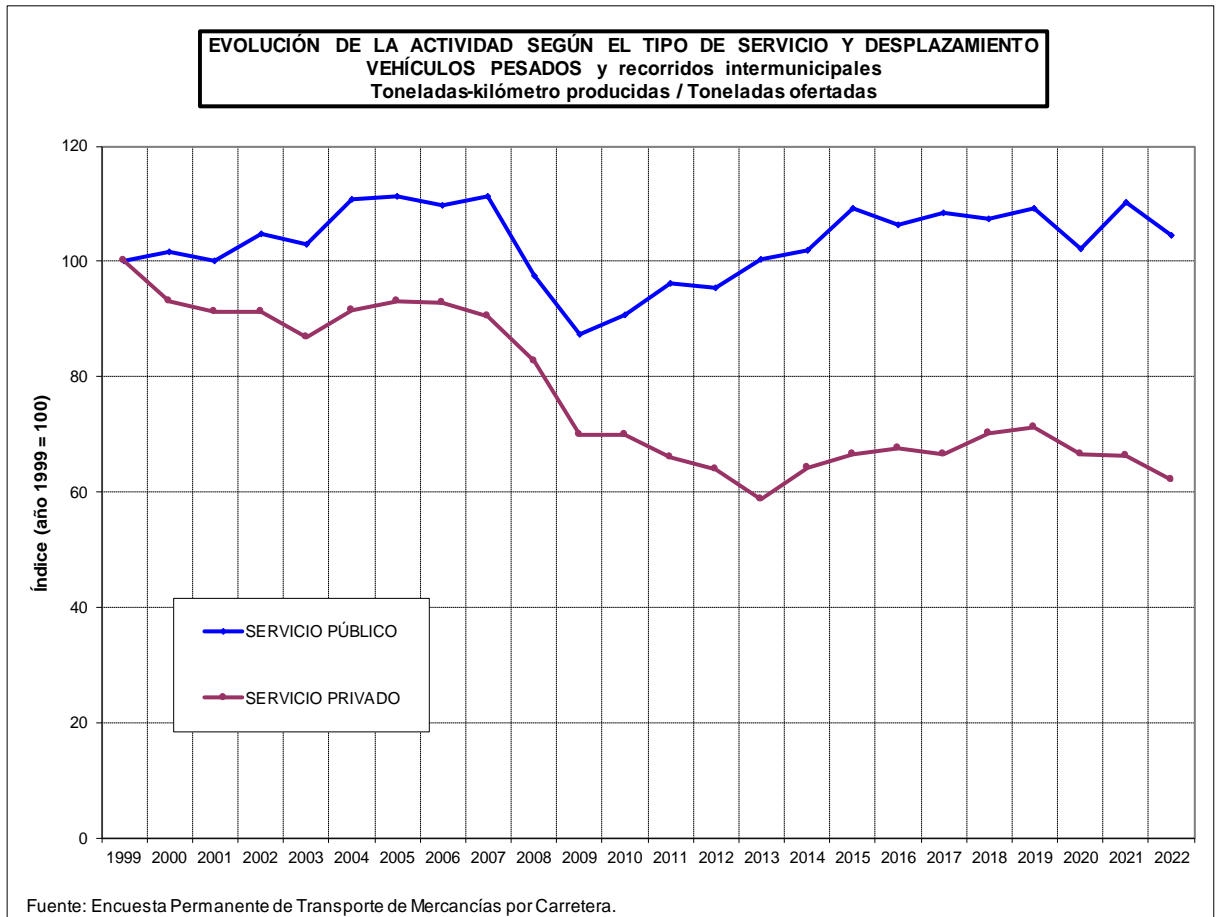


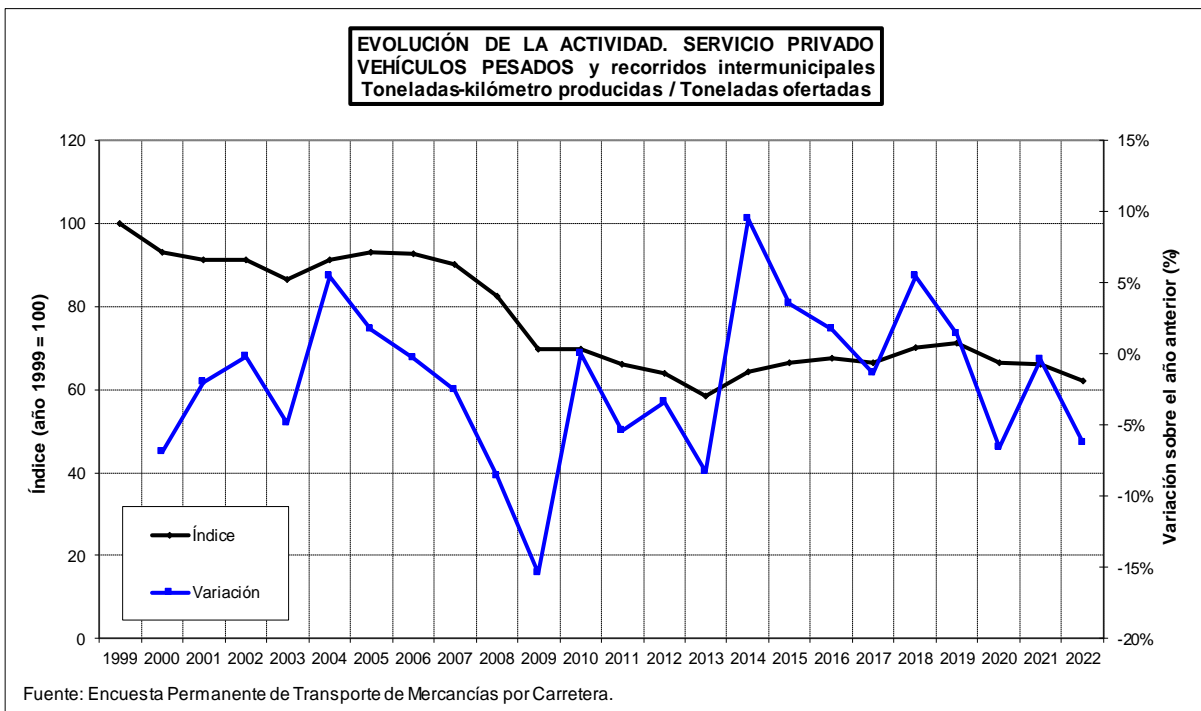
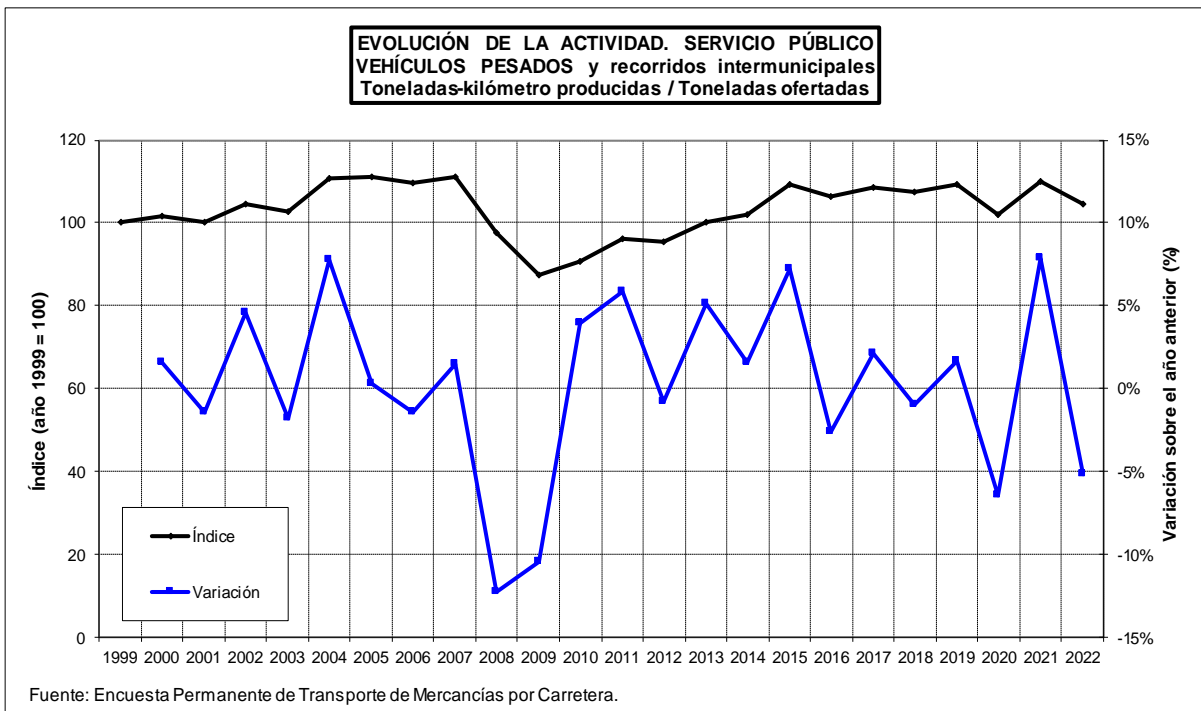
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 101,5 | 1,5% | 93,1 | -6,9% |
| 2001 | 100,1 | -1,4% | 91,3 | -1,9% |
| 2002 | 104,7 | 4,6% | 91,1 | -0,1% |
| 2003 | 102,8 | -1,8% | 86,7 | -4,9% |
| 2004 | 110,8 | 7,7% | 91,4 | 5,4% |
| 2005 | 111,2 | 0,3% | 93,0 | 1,7% |
| 2006 | 109,6 | -1,4% | 92,7 | -0,3% |
| 2007 | 111,2 | 1,5% | 90,4 | -2,6% |
| 2008 | 97,6 | -12,3% | 82,5 | -8,6% |
| 2009 | 87,4 | -10,5% | 69,9 | -15,4% |
| 2010 | 90,8 | 4,0% | 69,9 | 0,0% |
| 2011 | 96,1 | 5,9% | 66,1 | -5,4% |
| 2012 | 95,4 | -0,8% | 63,8 | -3,4% |
| 2013 | 100,3 | 5,1% | 58,6 | -8,2% |
| 2014 | 101,9 | 1,6% | 64,1 | 9,5% |
| 2015 | 109,2 | 7,2% | 66,4 | 3,5% |
| 2016 | 106,3 | -2,6% | 67,6 | 1,8% |
| 2017 | 108,5 | 2,1% | 66,6 | -1,4% |
| 2018 | 107,4 | -1,0% | 70,3 | 5,5% |
| 2019 | 109,2 | 1,6% | 71,2 | 1,4% |
| 2020 | 102,2 | -6,4% | 66,6 | -6,5% |
| 2021 | 110,2 | 7,8% | 66,3 | -0,4% |
| 2022 | 104,5 | -5,2% | 62,1 | -6,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público crecieron un 92,1% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. De 2008 a 2017 las variaciones interanuales fueron: -5,8%, -11,0%, -0,6%, -1,0%, -2,5%, -2,6%, 6,9%, 4,0%. En 2017 aumentaron un 7,0% respecto a 2016, en el transporte intrarregional crecieron un 7,5%, en el transporte interregional aumentaron un 6,7% y en el transporte internacional variaron un 7,2%. En 2018 aumentaron un 3,1% respecto a 2017, en el transporte intrarregional crecieron un 2,2%, en el transporte interregional aumentaron un 2,0% y en el transporte internacional variaron un 5,2%. En 2019 aumentaron un 4,3% respecto a 2018, en el transporte intrarregional crecieron un 7,4%, en el transporte interregional aumentaron un 3,9% y en el transporte internacional variaron un 3,1%. En 2020 disminuyeron un -3,2% respecto a 2019, en el transporte intrarregional decrecieron un -4,2%, en el transporte interregional disminuyeron un -0,3% y en el transporte internacional variaron un -6,8%.

En 2021 se incrementaron en todas las distancias, un 11,3% respecto a 2020, en el transporte intrarregional un 7,8%, en el transporte interregional el 12,9% y en el transporte internacional un 11,2%.

En 2022 se incrementaron en todas las distancias, un 0,1% respecto a 2021, en el transporte intrarregional un 0,1%, en el transporte interregional el -1,2% y en el transporte internacional un 2,2%.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado decrecieron un -30,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. De 2008 a 2021 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -11,9%, -15,9%, -5,9%, -5,6%, -5,9%, -11,2%, 0,3%, 4,6%, 1,5%, -0,7%, 6,0%, 2,2%, -10,2% y 10,7%. En 2022 descendieron un -5,3%.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público creció un 11,3% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008. No obstante, en el segundo trimestre se interrumpió la caída continua del año anterior. De 2010 a 2021 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: 3,4%, 6,1%, 0,1%, 5,6%, 3,2%, 8,6%, -0,9%, 3,5%, -0,6%, 1,8%, -6,9% y 7,7%. En 2022 se disminuyó un -3,7%.

La media anual de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado decreció un -24,8% del año 1999 al 2020. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. De 2008 a 2021 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -4,5%, -12,2%, 1,1%, -3,4%, 1,4%, -8,0%, 10,1%, 3,6%, 2,1%, -3,5%, 6,2%, -1,7%, -9,3% y 3,8%. En 2022 disminuyó un -5,7%.

5.1. Kilómetros recorridos en carga.

5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|-------|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 107,4 | | 107,0 | | 103,6 | | 106,5 | | 110,0 | | 109,3 | | 109,3 | |
| | 3T | 92,7 | | 91,1 | | 105,4 | | 97,7 | | 70,6 | | 99,8 | | 99,8 | |
| | 4T | 103,5 | | 101,8 | | 106,7 | | 101,0 | | 99,9 | | 111,2 | | 111,2 | |
| 2000 | 1T | 111,5 | 11,5% | 111,9 | 11,9% | 118,9 | 18,9% | 109,0 | 9,0% | 112,0 | 12,0% | 110,1 | 10,1% | 110,1 | 10,1% |
| | 2T | 117,5 | 9,4% | 119,1 | 11,3% | 120,4 | 16,2% | 116,0 | 8,9% | 123,5 | 12,3% | 110,4 | 1,0% | 110,4 | 1,0% |
| | 3T | 99,5 | 7,4% | 98,9 | 8,5% | 108,7 | 3,2% | 107,5 | 10,0% | 77,9 | 10,4% | 102,5 | 2,7% | 102,5 | 2,7% |
| | 4T | 112,7 | 8,9% | 114,0 | 12,0% | 112,4 | 5,4% | 104,5 | 3,4% | 131,1 | 31,2% | 106,6 | -4,2% | 106,6 | -4,2% |
| 2001 | 1T | 123,5 | 10,7% | 124,7 | 11,4% | 125,0 | 5,1% | 114,4 | 5,0% | 141,7 | 26,5% | 118,2 | 7,3% | 118,2 | 7,3% |
| | 2T | 126,6 | 7,7% | 128,2 | 7,6% | 128,6 | 6,8% | 123,9 | 6,8% | 135,1 | 9,4% | 119,3 | 8,1% | 119,3 | 8,1% |
| | 3T | 107,3 | 7,8% | 107,2 | 8,4% | 120,3 | 10,7% | 109,3 | 1,7% | 95,0 | 21,9% | 108,0 | 5,3% | 108,0 | 5,3% |
| | 4T | 122,8 | 9,0% | 124,7 | 9,4% | 128,7 | 14,5% | 121,5 | 16,3% | 127,5 | -2,8% | 114,0 | 7,0% | 114,0 | 7,0% |
| 2002 | 1T | 132,0 | 6,9% | 137,1 | 10,0% | 132,7 | 6,2% | 126,5 | 10,5% | 158,0 | 11,5% | 108,5 | -8,2% | 108,5 | -8,2% |
| | 2T | 136,0 | 7,4% | 141,5 | 10,4% | 133,7 | 3,9% | 135,1 | 9,1% | 157,4 | 16,4% | 110,6 | -7,3% | 110,6 | -7,3% |
| | 3T | 121,7 | 13,4% | 125,5 | 17,1% | 134,1 | 11,4% | 125,9 | 15,2% | 119,1 | 25,4% | 104,4 | -3,3% | 104,4 | -3,3% |
| | 4T | 129,4 | 5,4% | 134,1 | 7,5% | 134,2 | 4,3% | 125,2 | 3,0% | 148,9 | 16,8% | 108,0 | -5,2% | 108,0 | -5,2% |
| 2003 | 1T | 139,8 | 5,9% | 145,5 | 6,1% | 139,7 | 5,3% | 136,6 | 8,0% | 164,4 | 4,1% | 113,5 | 4,6% | 113,5 | 4,6% |
| | 2T | 139,9 | 2,9% | 145,6 | 2,9% | 143,0 | 7,0% | 141,4 | 4,6% | 154,5 | -1,8% | 113,7 | 2,8% | 113,7 | 2,8% |
| | 3T | 121,7 | 0,0% | 126,2 | 0,6% | 135,8 | 1,3% | 126,8 | 0,7% | 118,9 | -0,1% | 100,9 | -3,4% | 100,9 | -3,4% |
| | 4T | 138,1 | 6,7% | 144,9 | 8,0% | 145,0 | 8,1% | 146,9 | 17,3% | 141,3 | -5,1% | 107,2 | -0,8% | 107,2 | -0,8% |
| 2004 | 1T | 159,5 | 14,1% | 169,7 | 16,6% | 151,6 | 8,5% | 155,5 | 13,9% | 205,3 | 24,9% | 113,1 | -0,4% | 113,1 | -0,4% |
| | 2T | 161,4 | 15,4% | 169,3 | 16,3% | 163,4 | 14,3% | 161,1 | 14,0% | 187,0 | 21,0% | 125,2 | 10,1% | 125,2 | 10,1% |
| | 3T | 137,7 | 13,1% | 144,0 | 14,1% | 157,2 | 15,7% | 142,4 | 12,3% | 138,0 | 16,0% | 108,7 | 7,8% | 108,7 | 7,8% |
| | 4T | 153,1 | 10,8% | 161,3 | 11,4% | 163,8 | 12,9% | 161,1 | 9,7% | 160,1 | 13,3% | 115,2 | 7,4% | 115,2 | 7,4% |
| 2005 | 1T | 158,3 | -0,8% | 167,7 | -1,2% | 163,6 | 7,9% | 156,3 | 0,5% | 189,6 | -7,6% | 115,2 | 1,9% | 115,2 | 1,9% |
| | 2T | 175,9 | 9,0% | 185,7 | 9,7% | 197,9 | 21,1% | 173,1 | 7,4% | 198,9 | 6,4% | 131,1 | 4,7% | 131,1 | 4,7% |
| | 3T | 152,2 | 10,5% | 159,3 | 10,6% | 186,9 | 18,9% | 157,8 | 10,8% | 143,7 | 4,1% | 119,5 | 9,9% | 119,5 | 9,9% |
| | 4T | 160,6 | 4,9% | 170,7 | 5,8% | 170,1 | 3,8% | 168,2 | 4,4% | 175,2 | 9,4% | 114,6 | -0,5% | 114,6 | -0,5% |
| 2006 | 1T | 171,7 | 8,5% | 181,5 | 8,2% | 189,4 | 15,8% | 174,8 | 11,9% | 187,5 | -1,1% | 126,9 | 10,2% | 126,9 | 10,2% |
| | 2T | 178,8 | 1,6% | 188,1 | 1,3% | 204,5 | 3,3% | 177,6 | 2,6% | 194,8 | -2,1% | 136,4 | 4,0% | 136,4 | 4,0% |
| | 3T | 153,1 | 0,6% | 160,2 | 0,6% | 186,2 | -0,4% | 162,0 | 2,6% | 140,3 | -2,3% | 120,5 | 0,9% | 120,5 | 0,9% |
| | 4T | 168,7 | 5,0% | 178,1 | 4,3% | 186,1 | 9,4% | 171,7 | 2,1% | 183,6 | 4,8% | 125,8 | 9,8% | 125,8 | 9,8% |
| 2007 | 1T | 181,3 | 5,6% | 191,3 | 5,4% | 211,7 | 11,8% | 182,9 | 4,6% | 192,1 | 2,4% | 135,7 | 6,9% | 135,7 | 6,9% |
| | 2T | 192,4 | 7,6% | 204,9 | 8,9% | 210,7 | 3,0% | 204,9 | 15,3% | 201,1 | 3,2% | 135,1 | -1,0% | 135,1 | -1,0% |
| | 3T | 171,7 | 12,1% | 181,8 | 13,4% | 207,7 | 11,6% | 190,5 | 17,6% | 150,1 | 6,9% | 125,5 | 4,2% | 125,5 | 4,2% |
| | 4T | 180,9 | 7,2% | 194,0 | 8,9% | 208,7 | 12,2% | 193,0 | 12,4% | 185,9 | 1,3% | 121,0 | -3,8% | 121,0 | -3,8% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1° trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2008 | 1T | 182,7 | 0,8% | 196,7 | 2,8% | 208,5 | -1,5% | 192,7 | 5,4% | 195,7 | 1,9% | 118,5 | -12,7% | | |
| | 2T | 176,7 | -8,1% | 189,5 | -7,5% | 201,3 | -4,5% | 186,9 | -8,8% | 186,0 | -7,5% | 118,3 | -12,4% | | |
| | 3T | 163,3 | -4,9% | 175,8 | -3,3% | 191,4 | -7,8% | 181,1 | -5,0% | 156,7 | 4,4% | 106,0 | -15,6% | | |
| | 4T | 156,1 | -13,7% | 165,5 | -14,7% | 174,0 | -16,6% | 161,9 | -16,1% | 165,9 | -10,7% | 112,9 | -6,7% | | |
| 2009 | 1T | 148,3 | -18,9% | 159,0 | -19,2% | 163,4 | -21,6% | 154,1 | -20,0% | 164,3 | -16,0% | 99,1 | -16,4% | | |
| | 2T | 156,1 | -11,7% | 168,1 | -11,3% | 168,3 | -16,4% | 170,0 | -9,0% | 164,7 | -11,5% | 101,1 | -14,6% | | |
| | 3T | 143,1 | -12,4% | 154,1 | -12,4% | 174,3 | -8,9% | 162,3 | -10,4% | 127,0 | -19,0% | 92,7 | -12,5% | | |
| | 4T | 152,9 | -2,0% | 166,5 | 0,6% | 175,0 | 0,6% | 158,1 | -2,4% | 175,0 | 5,5% | 90,6 | -19,8% | | |
| 2010 | 1T | 150,0 | 1,2% | 163,4 | 2,8% | 154,8 | -5,3% | 157,3 | 2,1% | 179,3 | 9,1% | 88,8 | -10,3% | | |
| | 2T | 157,1 | 0,6% | 170,8 | 1,6% | 164,4 | -2,4% | 165,8 | -2,5% | 183,5 | 11,4% | 94,3 | -6,7% | | |
| | 3T | 137,7 | -3,8% | 148,6 | -3,6% | 159,7 | -8,4% | 152,1 | -6,3% | 135,2 | 6,5% | 88,0 | -5,1% | | |
| | 4T | 148,1 | -3,2% | 160,8 | -3,4% | 156,2 | -10,7% | 158,5 | 0,3% | 167,7 | -4,2% | 89,6 | -1,1% | | |
| 2011 | 1T | 149,5 | -0,4% | 162,3 | -0,7% | 153,7 | -0,8% | 154,5 | -1,8% | 180,9 | 0,9% | 91,0 | 2,5% | | |
| | 2T | 151,0 | -3,9% | 163,8 | -4,1% | 167,5 | 1,9% | 154,9 | -6,6% | 176,5 | -3,8% | 92,1 | -2,3% | | |
| | 3T | 139,3 | 1,2% | 152,7 | 2,8% | 161,0 | 0,8% | 155,0 | 1,9% | 143,4 | 6,0% | 77,8 | -11,6% | | |
| | 4T | 144,3 | -2,5% | 158,5 | -1,5% | 155,9 | -0,2% | 153,4 | -3,2% | 168,7 | 0,6% | 79,5 | -11,3% | | |
| 2012 | 1T | 154,1 | 3,0% | 170,0 | 4,8% | 164,8 | 7,3% | 154,8 | 0,2% | 199,1 | 10,0% | 80,8 | -11,3% | | |
| | 2T | 151,1 | 0,0% | 165,2 | 0,8% | 156,9 | -6,3% | 154,4 | -0,3% | 188,7 | 6,9% | 86,4 | -6,2% | | |
| | 3T | 130,1 | -6,6% | 142,0 | -7,0% | 144,6 | -10,2% | 142,7 | -7,9% | 139,2 | -2,9% | 75,4 | -3,2% | | |
| | 4T | 132,5 | -8,2% | 144,3 | -8,9% | 146,1 | -6,3% | 136,9 | -10,7% | 155,6 | -7,8% | 78,1 | -1,8% | | |
| 2013 | 1T | 135,7 | -11,9% | 149,0 | -12,4% | 138,4 | -16,1% | 136,1 | -12,1% | 177,7 | -10,8% | 74,7 | -7,5% | | |
| | 2T | 143,4 | -5,1% | 158,9 | -3,8% | 143,3 | -8,7% | 149,5 | -3,2% | 184,9 | -2,0% | 72,2 | -16,4% | | |
| | 3T | 129,6 | -0,4% | 142,3 | 0,2% | 147,9 | 2,2% | 138,8 | -2,7% | 144,4 | 3,7% | 71,3 | -5,4% | | |
| | 4T | 139,2 | 5,1% | 155,0 | 7,4% | 155,0 | 6,1% | 147,1 | 7,4% | 168,4 | 8,2% | 66,5 | -14,9% | | |
| 2014 | 1T | 145,4 | 7,1% | 162,1 | 8,8% | 142,0 | 2,6% | 139,3 | 2,3% | 213,6 | 20,2% | 68,7 | -8,0% | | |
| | 2T | 147,2 | 2,7% | 163,3 | 2,8% | 156,4 | 9,1% | 151,5 | 1,4% | 187,7 | 1,6% | 73,4 | 1,7% | | |
| | 3T | 131,8 | 1,8% | 144,9 | 1,9% | 158,1 | 6,9% | 141,9 | 2,2% | 141,3 | -2,1% | 71,8 | 0,7% | | |
| | 4T | 136,2 | -2,2% | 150,2 | -3,1% | 154,8 | -0,1% | 143,3 | -2,6% | 158,9 | -5,6% | 71,8 | 7,9% | | |
| 2015 | 1T | 145,5 | 0,1% | 161,8 | -0,2% | 153,7 | 8,3% | 142,4 | 2,2% | 199,7 | -6,5% | 70,9 | 3,3% | | |
| | 2T | 156,7 | 6,5% | 173,7 | 6,3% | 162,0 | 3,6% | 157,7 | 4,1% | 208,3 | 10,9% | 78,9 | 7,6% | | |
| | 3T | 142,2 | 7,9% | 156,9 | 8,3% | 163,1 | 3,1% | 152,3 | 7,3% | 160,6 | 13,6% | 74,9 | 4,4% | | |
| | 4T | 153,5 | 12,7% | 170,8 | 13,7% | 170,1 | 9,9% | 161,5 | 12,7% | 187,1 | 17,7% | 74,0 | 3,1% | | |
| 2016 | 1T | 157,8 | 8,5% | 175,9 | 8,7% | 160,0 | 4,1% | 159,2 | 11,8% | 214,3 | 7,3% | 75,1 | 5,9% | | |
| | 2T | 165,4 | 5,5% | 183,7 | 5,8% | 175,9 | 8,6% | 173,2 | 9,8% | 206,6 | -0,8% | 81,1 | 2,7% | | |
| | 3T | 144,5 | 1,6% | 160,3 | 2,1% | 173,4 | 6,4% | 159,1 | 4,5% | 153,5 | -4,4% | 72,3 | -3,6% | | |
| | 4T | 153,0 | -0,3% | 170,0 | -0,5% | 169,7 | -0,2% | 162,9 | 0,9% | 182,2 | -2,6% | 74,9 | 1,3% | | |
| 2017 | 1T | 163,9 | 3,9% | 183,6 | 4,4% | 177,9 | 11,2% | 166,9 | 4,9% | 215,2 | 0,4% | 73,8 | -1,8% | | |
| | 2T | 171,0 | 3,4% | 191,4 | 4,2% | 181,8 | 3,4% | 181,0 | 4,5% | 215,3 | 4,2% | 77,3 | -4,6% | | |
| | 3T | 157,3 | 8,8% | 176,0 | 9,8% | 178,8 | 3,1% | 174,8 | 9,9% | 176,3 | 14,8% | 71,3 | -1,3% | | |
| | 4T | 167,8 | 9,7% | 187,2 | 10,1% | 191,5 | 12,8% | 175,4 | 7,7% | 204,3 | 12,2% | 78,9 | 5,4% | | |

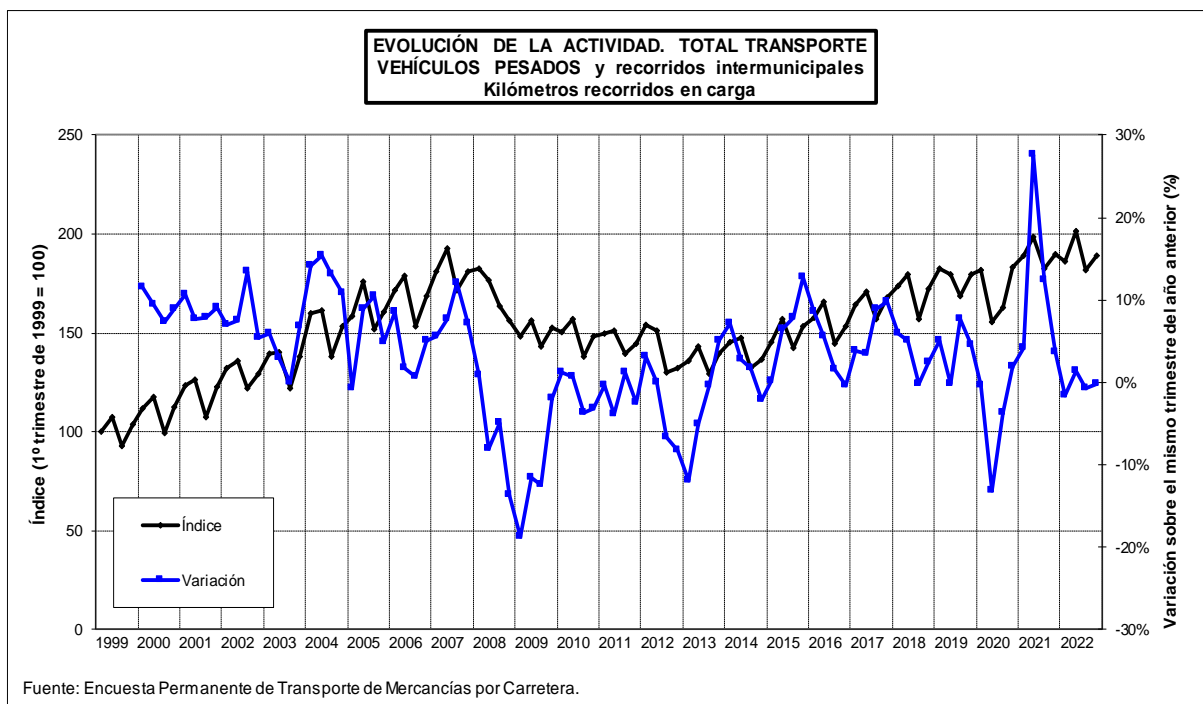
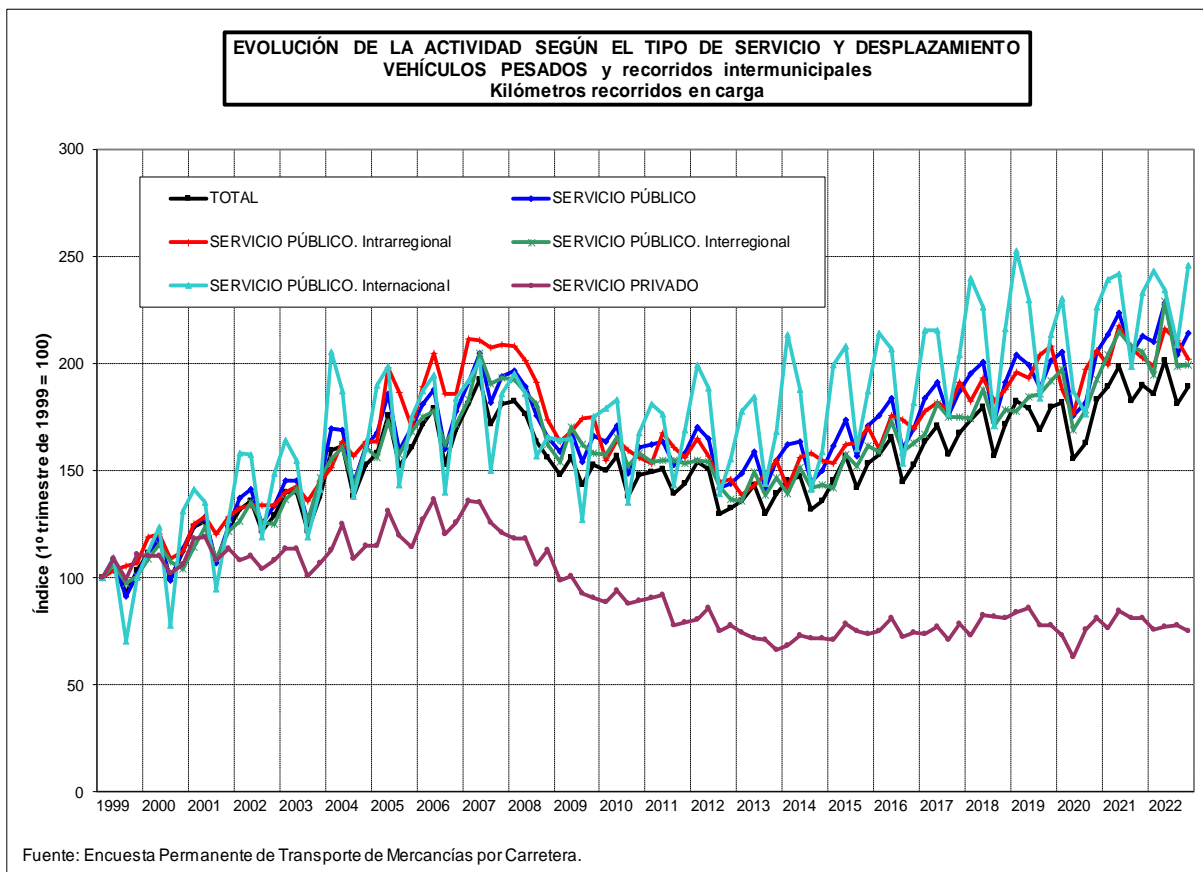
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

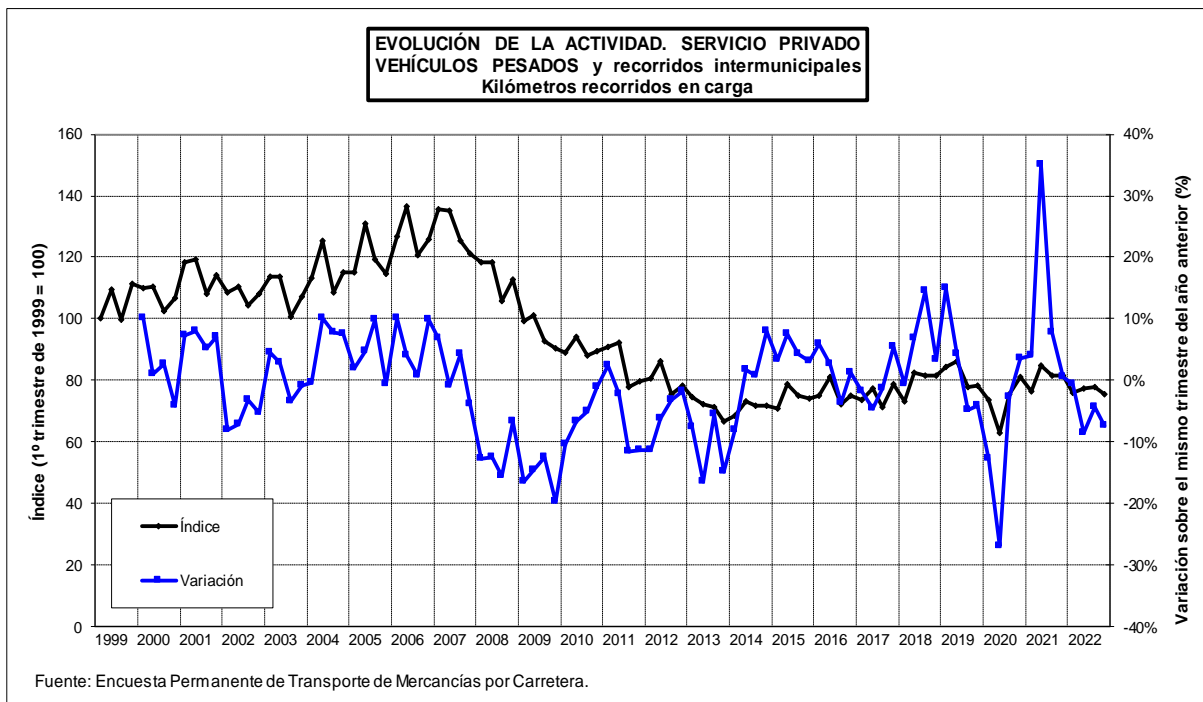
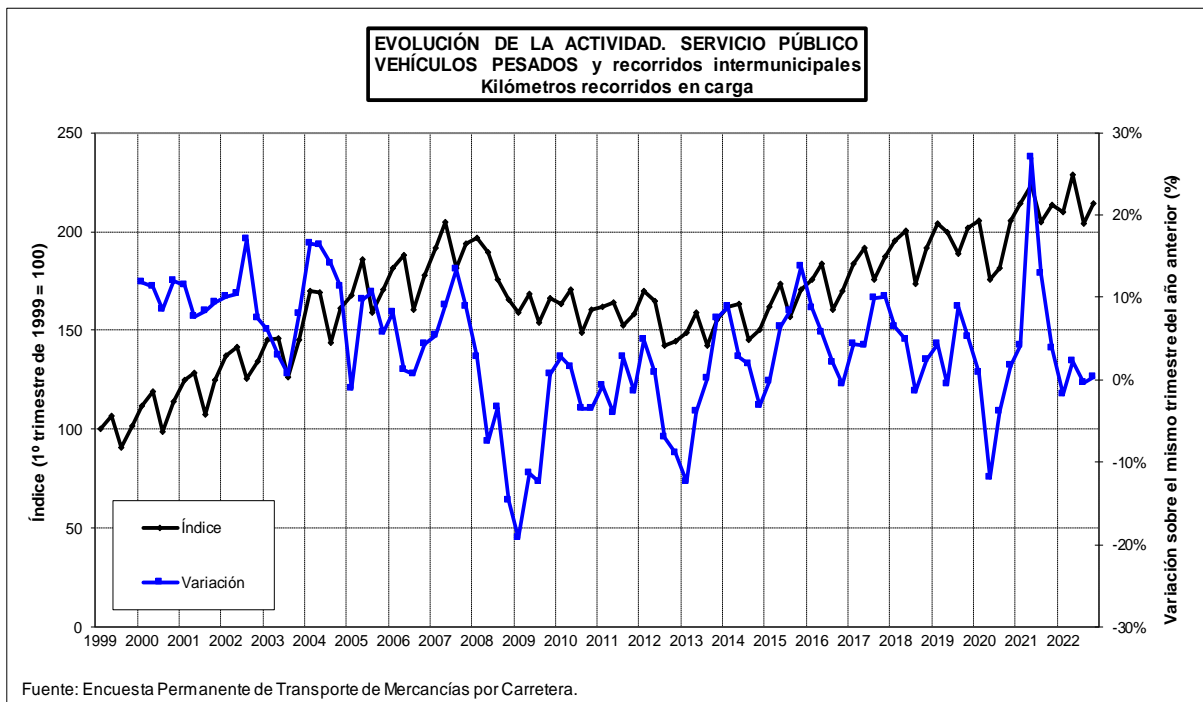
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| 2018 | 1T | 173,5 | 5,9% | 195,4 | 6,4% | 182,4 | 2,5% | 174,1 | 4,3% | 239,6 | 11,3% | 73,3 | -0,6% | | |
| | 2T | 179,5 | 5,0% | 200,6 | 4,8% | 193,4 | 6,4% | 188,0 | 3,9% | 226,6 | 5,3% | 82,6 | 6,9% | | |
| | 3T | 157,0 | -0,2% | 173,4 | -1,5% | 182,5 | 2,1% | 171,0 | -2,1% | 171,3 | -2,8% | 81,7 | 14,6% | | |
| | 4T | 171,9 | 2,4% | 191,6 | 2,3% | 187,8 | -1,9% | 178,6 | 1,8% | 216,1 | 5,8% | 81,6 | 3,5% | | |
| 2019 | 1T | 182,4 | 5,1% | 203,8 | 4,3% | 195,9 | 7,4% | 177,7 | 2,0% | 252,8 | 5,5% | 84,3 | 15,0% | | |
| | 2T | 179,2 | -0,2% | 199,5 | -0,5% | 193,1 | -0,2% | 184,3 | -2,0% | 229,4 | 1,2% | 86,1 | 4,2% | | |
| | 3T | 168,9 | 7,6% | 188,8 | 8,9% | 204,2 | 11,9% | 185,7 | 8,6% | 183,8 | 7,3% | 77,8 | -4,8% | | |
| | 4T | 179,6 | 4,5% | 201,7 | 5,3% | 207,9 | 10,7% | 192,0 | 7,5% | 213,9 | -1,0% | 78,2 | -4,2% | | |
| 2020 | 1T | 181,8 | -0,3% | 205,4 | 0,8% | 188,2 | -4,0% | 197,3 | 11,0% | 230,4 | -8,9% | 73,5 | -12,8% | | |
| | 2T | 155,7 | -13,1% | 176,0 | -11,8% | 176,5 | -8,6% | 169,0 | -8,3% | 187,3 | -18,4% | 62,9 | -26,9% | | |
| | 3T | 162,6 | -3,7% | 181,6 | -3,8% | 197,0 | -3,5% | 178,5 | -3,9% | 176,7 | -3,9% | 75,6 | -2,8% | | |
| | 4T | 183,1 | 1,9% | 205,3 | 1,8% | 206,0 | -0,9% | 192,7 | 0,3% | 226,1 | 5,7% | 81,0 | 3,6% | | |
| 2021 | 1T | 189,3 | 4,1% | 213,8 | 4,1% | 199,7 | 6,1% | 204,1 | 3,4% | 239,4 | 3,9% | 76,5 | 4,1% | | |
| | 2T | 198,7 | 27,6% | 223,5 | 27,0% | 217,9 | 23,5% | 214,8 | 27,1% | 241,7 | 29,1% | 84,9 | 35,0% | | |
| | 3T | 182,8 | 12,4% | 204,8 | 12,8% | 206,7 | 4,9% | 207,9 | 16,5% | 198,4 | 12,3% | 81,5 | 7,7% | | |
| | 4T | 189,6 | 3,6% | 213,2 | 3,8% | 202,9 | -1,5% | 205,5 | 6,7% | 232,8 | 3,0% | 81,5 | 0,5% | | |
| 2022 | 1T | 186,1 | -1,7% | 210,0 | -1,8% | 198,8 | -0,5% | 194,8 | -4,5% | 242,9 | 1,5% | 76,1 | -0,6% | | |
| | 2T | 201,3 | 1,3% | 228,3 | 2,2% | 216,4 | -0,7% | 229,2 | 6,7% | 234,6 | -2,9% | 77,5 | -8,7% | | |
| | 3T | 181,5 | -0,7% | 204,0 | -0,4% | 210,8 | 2,0% | 198,4 | -4,6% | 209,1 | 5,4% | 77,9 | -4,4% | | |
| | 4T | 189,2 | -0,2% | 213,9 | 0,3% | 202,1 | -0,4% | 199,5 | -2,9% | 246,0 | 5,6% | 75,5 | -7,3% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

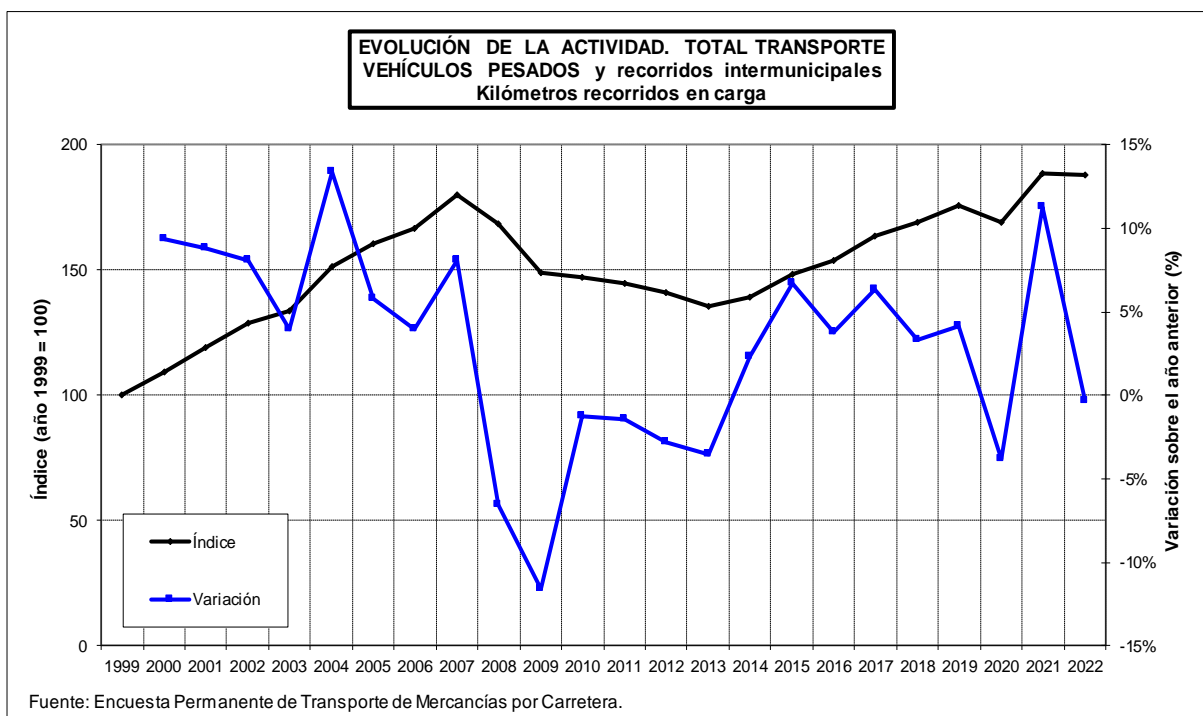
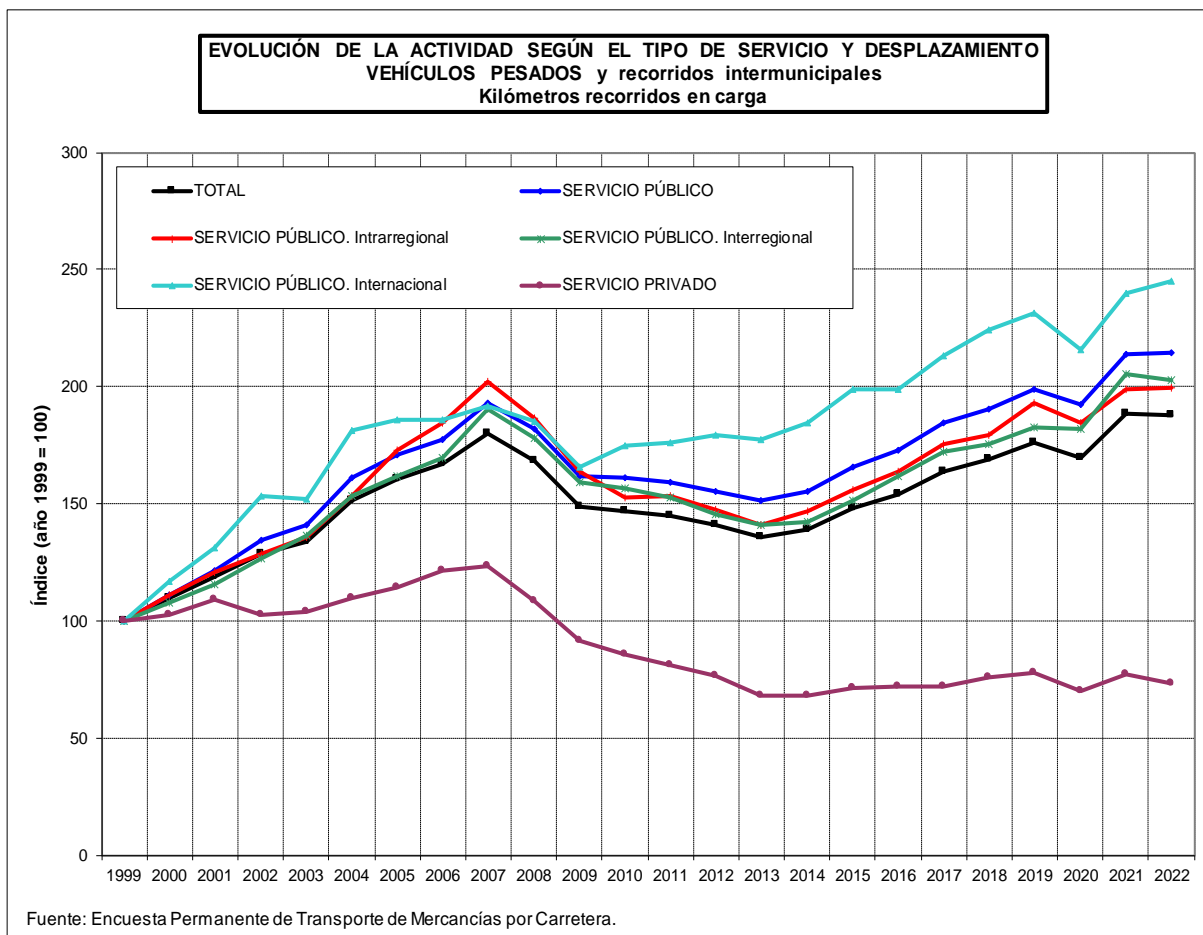
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

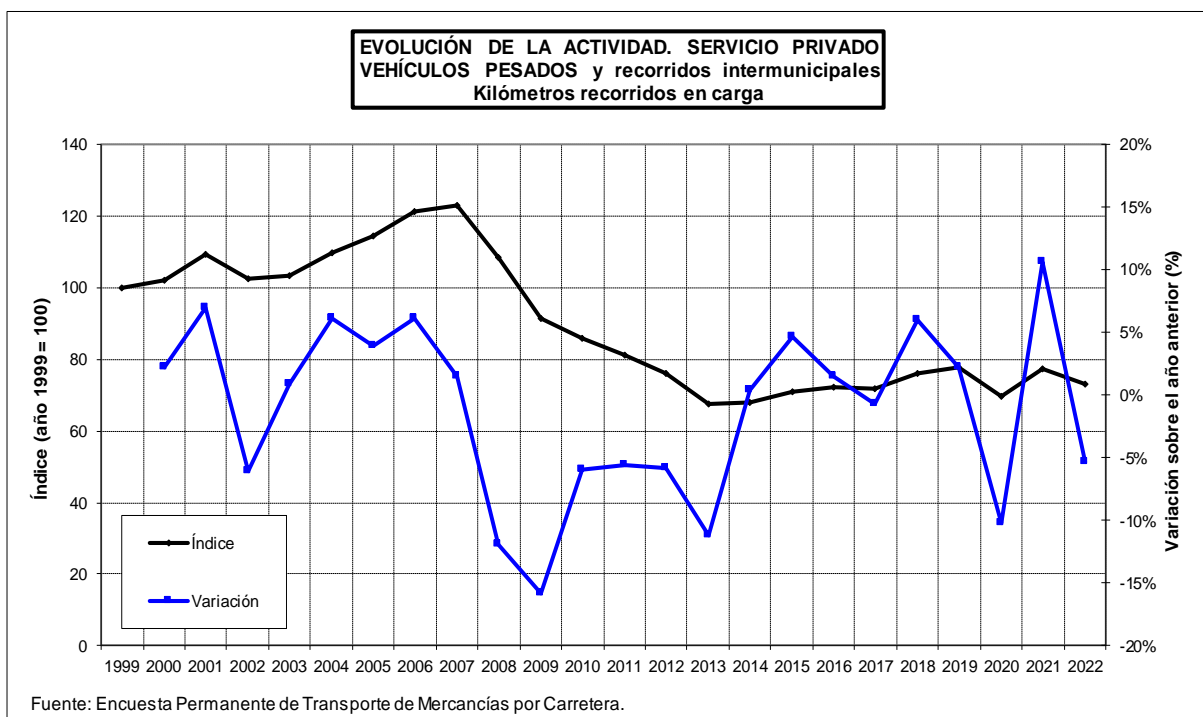
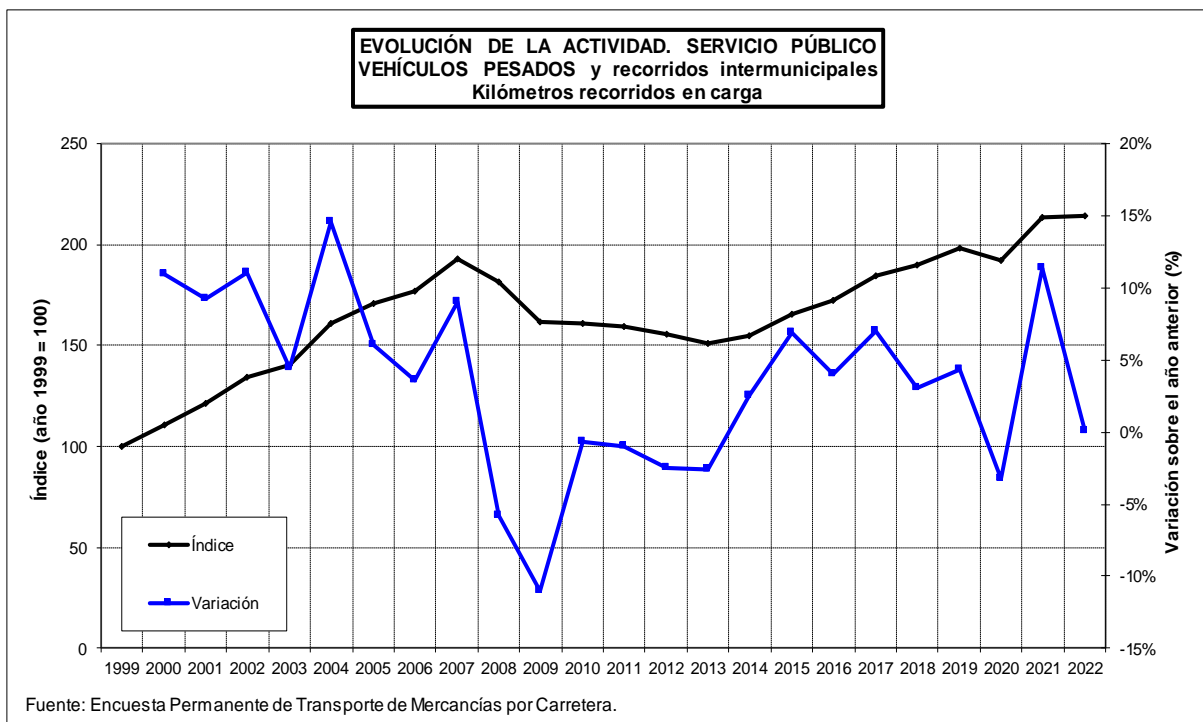
Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | SERVICIO PRIVADO | |
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 109,4 | 9,4% | 111,0 | 11,0% | 110,8 | 10,8% | 107,8 | 7,8% | 116,8 | 16,8% | 102,2 | 2,2% |
| 2001 | 119,0 | 8,8% | 121,2 | 9,2% | 120,9 | 9,2% | 115,8 | 7,4% | 131,2 | 12,3% | 109,3 | 7,0% |
| 2002 | 128,6 | 8,1% | 134,6 | 11,0% | 128,6 | 6,4% | 126,5 | 9,3% | 153,3 | 16,8% | 102,7 | -6,0% |
| 2003 | 133,7 | 3,9% | 140,6 | 4,5% | 135,6 | 5,4% | 136,1 | 7,6% | 152,2 | -0,7% | 103,6 | 0,9% |
| 2004 | 151,6 | 13,4% | 161,1 | 14,6% | 153,0 | 12,8% | 153,0 | 12,4% | 181,5 | 19,2% | 110,0 | 6,2% |
| 2005 | 160,3 | 5,8% | 170,9 | 6,1% | 172,8 | 13,0% | 161,7 | 5,7% | 185,9 | 2,5% | 114,3 | 3,9% |
| 2006 | 166,6 | 3,9% | 177,0 | 3,6% | 184,3 | 6,6% | 169,3 | 4,7% | 185,6 | -0,2% | 121,3 | 6,1% |
| 2007 | 180,0 | 8,0% | 193,0 | 9,0% | 201,8 | 9,5% | 190,3 | 12,4% | 191,7 | 3,3% | 123,1 | 1,5% |
| 2008 | 168,2 | -6,5% | 181,9 | -5,8% | 186,5 | -7,6% | 178,3 | -6,3% | 185,1 | -3,4% | 108,4 | -11,9% |
| 2009 | 148,8 | -11,6% | 162,0 | -11,0% | 163,8 | -12,2% | 159,0 | -10,8% | 165,8 | -10,4% | 91,2 | -15,9% |
| 2010 | 146,9 | -1,2% | 160,9 | -0,6% | 152,8 | -6,7% | 156,4 | -1,7% | 174,9 | 5,5% | 85,8 | -5,9% |
| 2011 | 144,8 | -1,5% | 159,4 | -1,0% | 153,5 | 0,5% | 152,4 | -2,5% | 176,0 | 0,6% | 81,0 | -5,6% |
| 2012 | 140,7 | -2,8% | 155,4 | -2,5% | 147,3 | -4,0% | 145,3 | -4,7% | 179,4 | 1,9% | 76,3 | -5,9% |
| 2013 | 135,8 | -3,5% | 151,3 | -2,6% | 140,6 | -4,6% | 141,0 | -2,9% | 177,5 | -1,1% | 67,7 | -11,2% |
| 2014 | 138,9 | 2,3% | 155,2 | 2,5% | 147,1 | 4,6% | 142,1 | 0,8% | 184,4 | 3,9% | 67,9 | 0,3% |
| 2015 | 148,2 | 6,7% | 165,8 | 6,9% | 156,1 | 6,1% | 151,5 | 6,6% | 198,6 | 7,7% | 71,1 | 4,6% |
| 2016 | 153,8 | 3,8% | 172,5 | 4,0% | 163,4 | 4,7% | 161,5 | 6,6% | 198,9 | 0,1% | 72,2 | 1,5% |
| 2017 | 163,6 | 6,3% | 184,6 | 7,0% | 175,6 | 7,5% | 172,3 | 6,7% | 213,2 | 7,2% | 71,7 | -0,7% |
| 2018 | 169,0 | 3,3% | 190,3 | 3,1% | 179,5 | 2,2% | 175,6 | 2,0% | 224,4 | 5,2% | 76,0 | 6,0% |
| 2019 | 176,0 | 4,1% | 198,5 | 4,3% | 192,7 | 7,4% | 182,5 | 3,9% | 231,3 | 3,1% | 77,7 | 2,2% |
| 2020 | 169,3 | -3,8% | 192,1 | -3,2% | 184,7 | -4,2% | 182,0 | -0,3% | 215,6 | -6,8% | 69,7 | -10,2% |
| 2021 | 188,4 | 11,3% | 213,9 | 11,3% | 199,0 | 7,8% | 205,4 | 12,9% | 239,8 | 11,2% | 77,2 | 10,7% |
| 2022 | 187,8 | -0,3% | 214,1 | 0,1% | 199,2 | 0,1% | 202,8 | -1,2% | 245,1 | 2,2% | 73,1 | -5,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 100,0 | | 100,0 | |
| | 2T | 104,2 | | 110,0 | |
| | 3T | 86,9 | | 101,0 | |
| | 4T | 95,7 | | 106,9 | |
| 2000 | 1T | 102,1 | 2,1% | 103,3 | 3,3% |
| | 2T | 106,8 | 2,5% | 102,1 | -7,2% |
| | 3T | 87,1 | 0,3% | 91,3 | -9,5% |
| | 4T | 99,0 | 3,5% | 92,9 | -13,1% |
| 2001 | 1T | 105,5 | 3,3% | 101,0 | -2,2% |
| | 2T | 105,4 | -1,3% | 100,7 | -1,4% |
| | 3T | 85,6 | -1,8% | 93,0 | 1,8% |
| | 4T | 97,6 | -1,4% | 99,8 | 7,5% |
| 2002 | 1T | 105,0 | -0,5% | 95,9 | -5,0% |
| | 2T | 106,9 | 1,4% | 96,9 | -3,7% |
| | 3T | 95,0 | 11,0% | 88,3 | -5,0% |
| | 4T | 100,6 | 3,1% | 89,6 | -10,3% |
| 2003 | 1T | 107,3 | 2,1% | 92,4 | -3,7% |
| | 2T | 105,2 | -1,6% | 91,5 | -5,6% |
| | 3T | 89,0 | -6,3% | 82,5 | -6,7% |
| | 4T | 100,4 | -0,2% | 89,3 | -0,3% |
| 2004 | 1T | 114,9 | 7,1% | 94,1 | 1,8% |
| | 2T | 113,8 | 8,2% | 102,9 | 12,5% |
| | 3T | 95,7 | 7,5% | 86,6 | 5,0% |
| | 4T | 106,9 | 6,5% | 90,0 | 0,8% |
| 2005 | 1T | 109,5 | -4,7% | 88,5 | -5,9% |
| | 2T | 119,3 | 4,8% | 101,0 | -1,9% |
| | 3T | 100,0 | 4,5% | 93,9 | 8,4% |
| | 4T | 105,6 | -1,2% | 90,2 | 0,2% |
| 2006 | 1T | 110,2 | 0,6% | 99,6 | 12,5% |
| | 2T | 113,4 | -4,9% | 105,5 | 4,5% |
| | 3T | 96,6 | -3,4% | 90,6 | -3,4% |
| | 4T | 106,3 | 0,7% | 92,7 | 2,8% |
| 2007 | 1T | 112,3 | 1,9% | 98,7 | -0,9% |
| | 2T | 118,0 | 4,1% | 97,4 | -7,7% |
| | 3T | 101,7 | 5,3% | 94,8 | 4,6% |
| | 4T | 105,6 | -0,7% | 94,9 | 2,3% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2008 | 1T | 104,2 | -7,1% | 94,6 | -4,1% |
| | 2T | 98,5 | -16,5% | 96,0 | -1,5% |
| | 3T | 91,2 | -10,3% | 86,3 | -9,0% |
| | 4T | 86,8 | -17,8% | 91,8 | -3,2% |
| 2009 | 1T | 83,7 | -19,7% | 80,8 | -14,6% |
| | 2T | 89,1 | -9,5% | 83,1 | -13,4% |
| | 3T | 81,6 | -10,5% | 79,4 | -8,0% |
| | 4T | 88,3 | 1,7% | 80,4 | -12,5% |
| 2010 | 1T | 86,4 | 3,2% | 80,5 | -0,4% |
| | 2T | 91,6 | 2,7% | 86,4 | 4,1% |
| | 3T | 83,2 | 1,9% | 79,8 | 0,5% |
| | 4T | 93,2 | 5,6% | 80,7 | 0,4% |
| 2011 | 1T | 96,1 | 11,3% | 81,8 | 1,7% |
| | 2T | 97,2 | 6,1% | 83,3 | -3,6% |
| | 3T | 89,8 | 7,8% | 73,3 | -8,2% |
| | 4T | 93,0 | -0,3% | 77,5 | -3,9% |
| 2012 | 1T | 98,8 | 2,8% | 80,6 | -1,5% |
| | 2T | 97,4 | 0,3% | 87,3 | 4,7% |
| | 3T | 87,4 | -2,6% | 75,3 | 2,7% |
| | 4T | 92,3 | -0,7% | 77,6 | 0,1% |
| 2013 | 1T | 97,8 | -1,0% | 73,9 | -8,3% |
| | 2T | 105,1 | 7,9% | 72,1 | -17,4% |
| | 3T | 93,3 | 6,8% | 76,0 | 0,9% |
| | 4T | 101,2 | 9,7% | 73,3 | -5,6% |
| 2014 | 1T | 104,5 | 6,9% | 77,8 | 5,3% |
| | 2T | 105,9 | 0,7% | 84,5 | 17,3% |
| | 3T | 96,9 | 3,9% | 81,7 | 7,5% |
| | 4T | 102,7 | 1,4% | 81,0 | 10,5% |
| 2015 | 1T | 110,6 | 5,8% | 79,2 | 1,8% |
| | 2T | 118,0 | 11,5% | 87,2 | 3,3% |
| | 3T | 104,5 | 7,9% | 84,9 | 3,9% |
| | 4T | 112,3 | 9,4% | 85,2 | 5,2% |
| 2016 | 1T | 112,8 | 2,0% | 86,9 | 9,8% |
| | 2T | 117,0 | -0,9% | 93,5 | 7,1% |
| | 3T | 102,4 | -2,0% | 81,0 | -4,5% |
| | 4T | 109,0 | -3,0% | 82,5 | -3,2% |
| 2017 | 1T | 115,9 | 2,8% | 80,0 | -8,0% |
| | 2T | 119,3 | 2,0% | 83,4 | -10,8% |
| | 3T | 108,0 | 5,5% | 79,8 | -1,5% |
| | 4T | 113,5 | 4,2% | 88,6 | 7,4% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

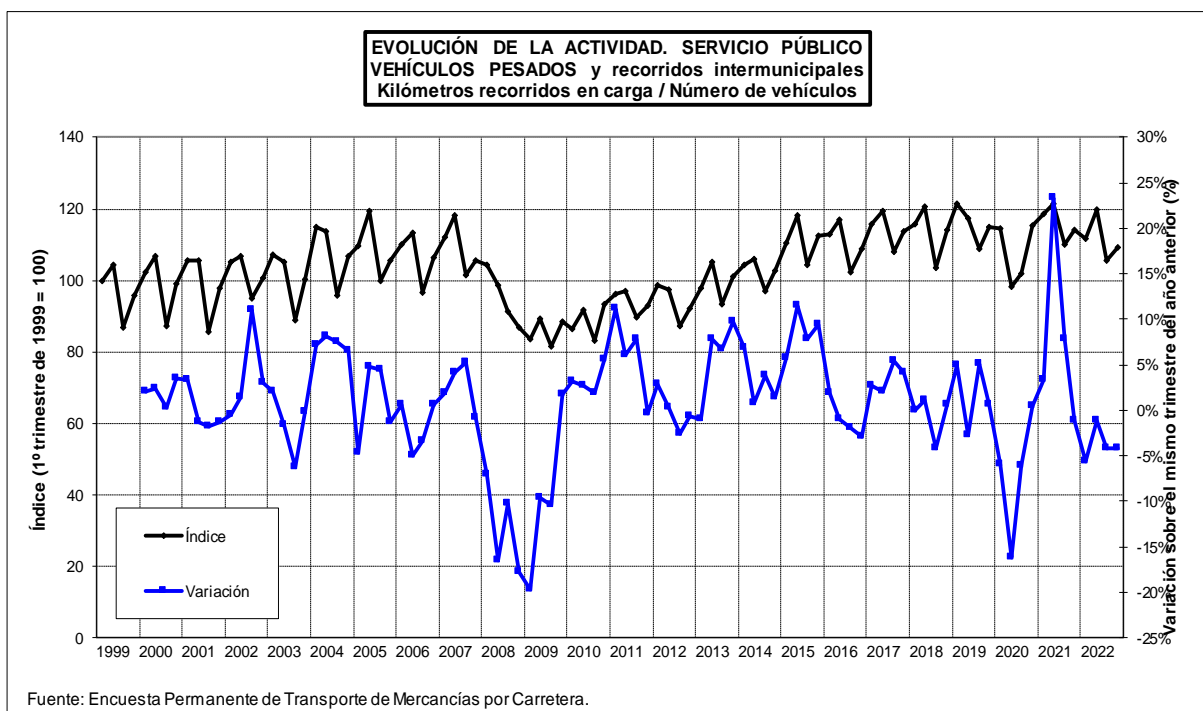
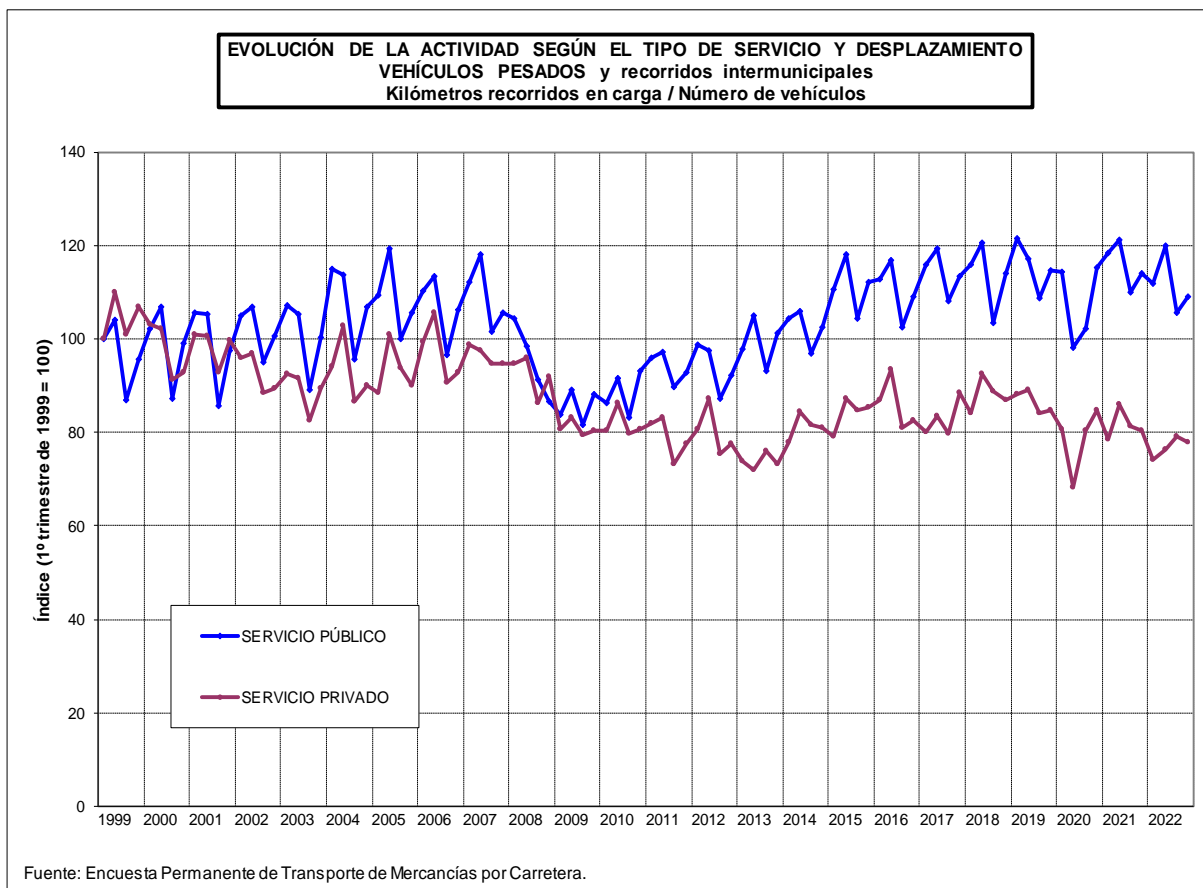
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

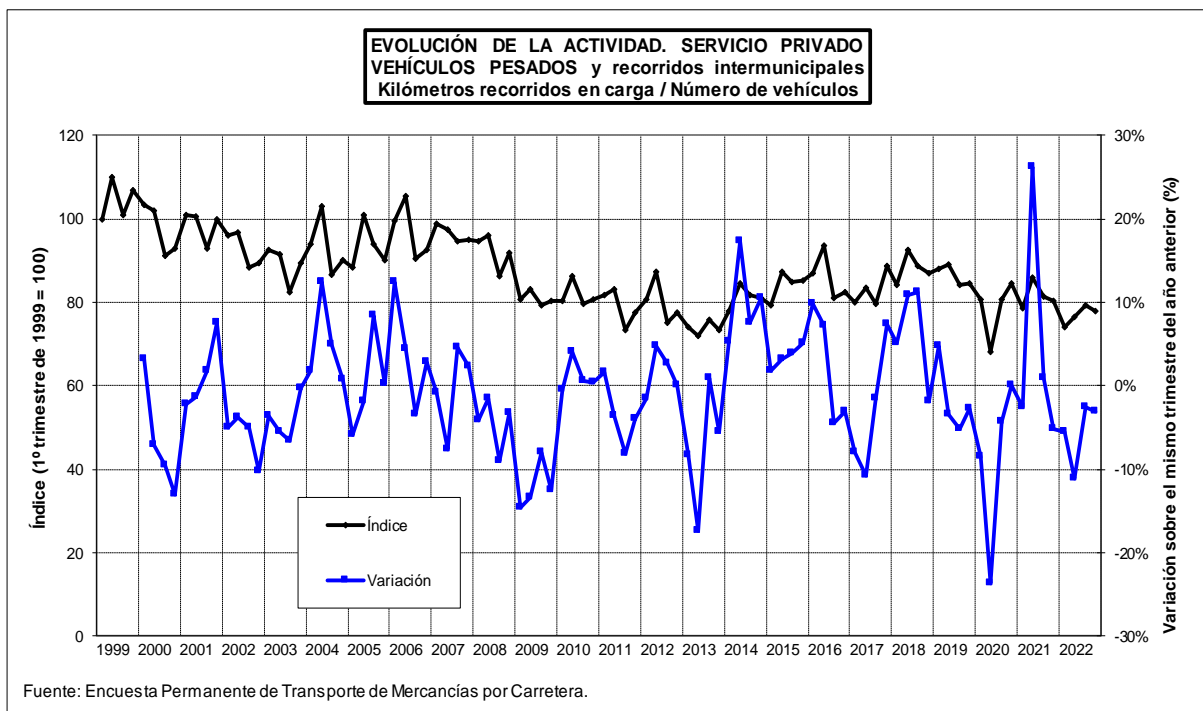
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior | Actividad del trimestre (Índice) | Variación sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 115,9 | -0,1% | 84,0 | 5,1% |
| | 2T | 120,6 | 1,1% | 92,4 | 10,9% |
| | 3T | 103,5 | -4,2% | 88,8 | 11,3% |
| | 4T | 114,2 | 0,6% | 86,9 | -1,9% |
| 2019 | 1T | 121,6 | 5,0% | 88,1 | 4,8% |
| | 2T | 117,2 | -2,8% | 89,2 | -3,5% |
| | 3T | 108,7 | 5,0% | 84,1 | -5,3% |
| | 4T | 114,8 | 0,6% | 84,6 | -2,7% |
| 2020 | 1T | 114,5 | -5,8% | 80,6 | -8,6% |
| | 2T | 98,3 | -16,2% | 68,1 | -23,7% |
| | 3T | 102,1 | -6,1% | 80,5 | -4,3% |
| | 4T | 115,3 | 0,4% | 84,7 | 0,1% |
| 2021 | 1T | 118,4 | 3,4% | 78,6 | -2,5% |
| | 2T | 121,3 | 23,4% | 86,0 | 26,2% |
| | 3T | 110,0 | 7,8% | 81,3 | 0,9% |
| | 4T | 113,9 | -1,2% | 80,4 | -5,1% |
| 2022 | 1T | 111,8 | -5,6% | 74,2 | -5,5% |
| | 2T | 119,8 | -1,2% | 76,4 | -11,1% |
| | 3T | 105,5 | -4,1% | 79,1 | -2,6% |
| | 4T | 109,2 | -4,2% | 77,9 | -3,1% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



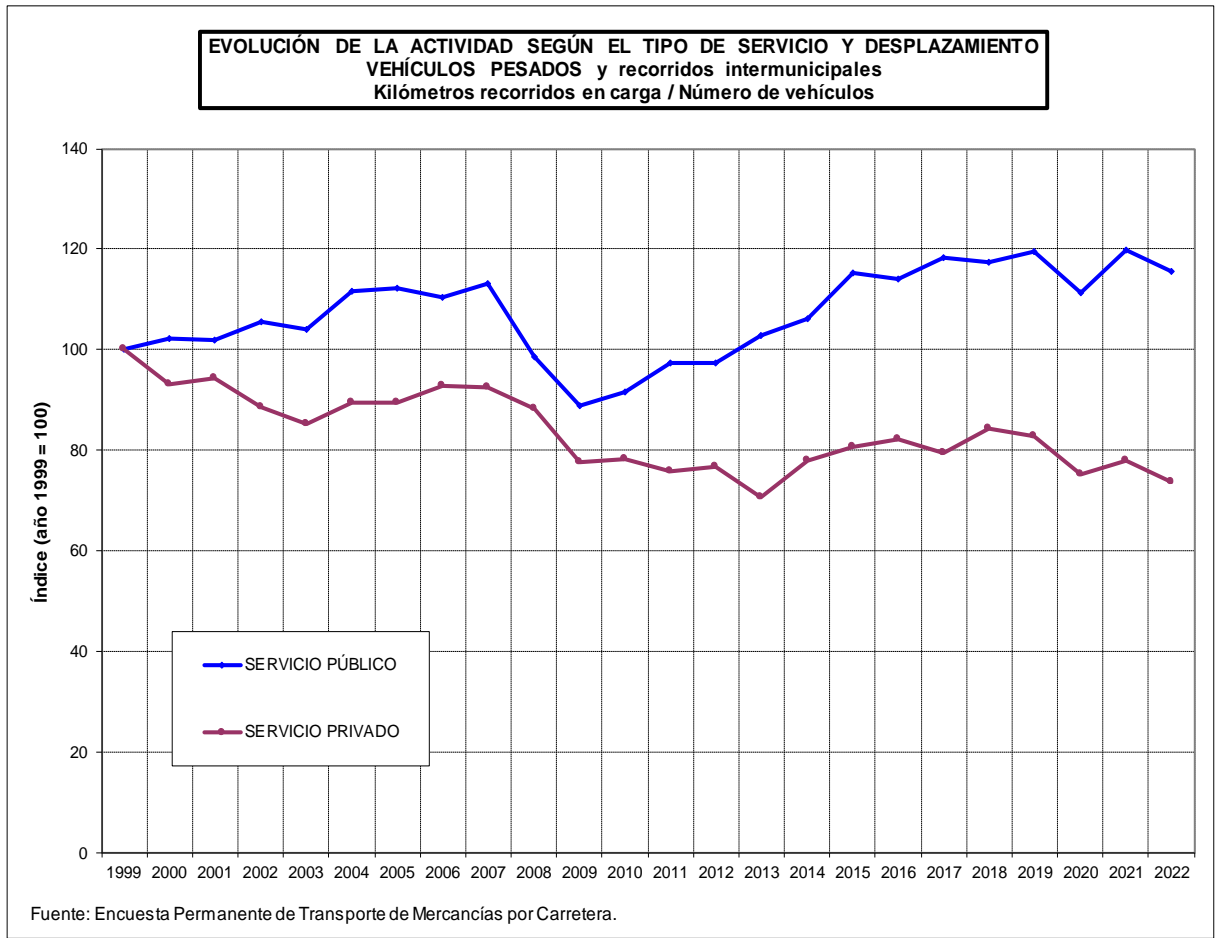


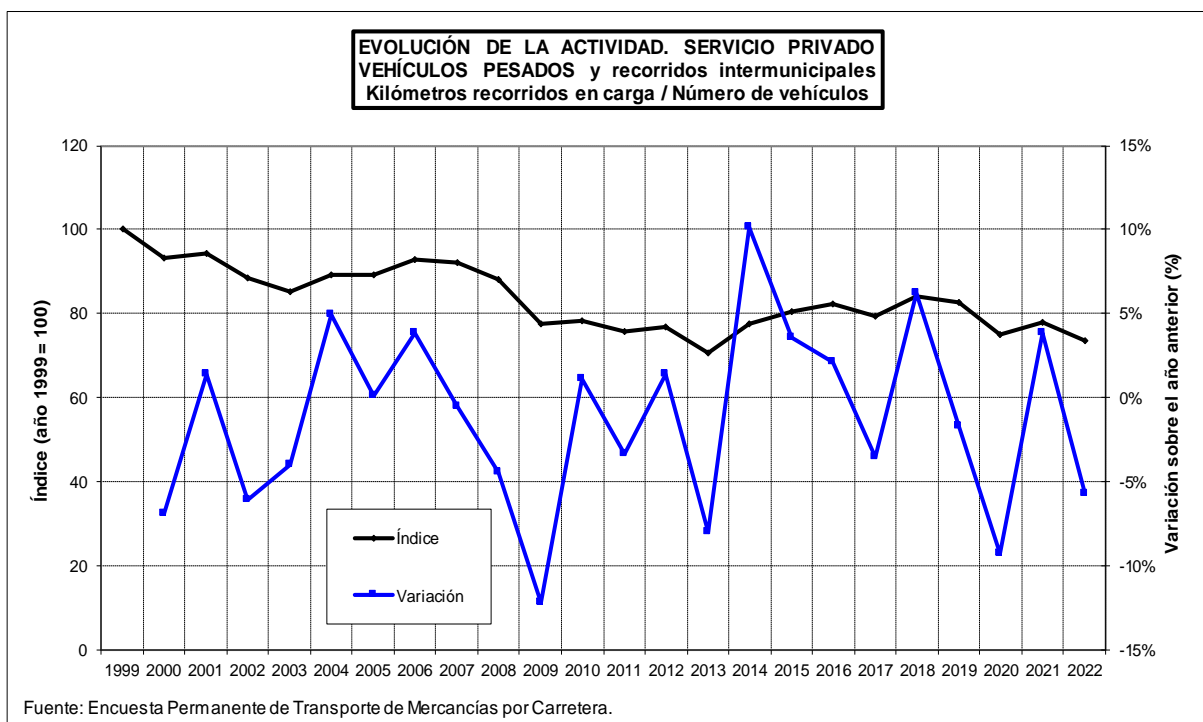
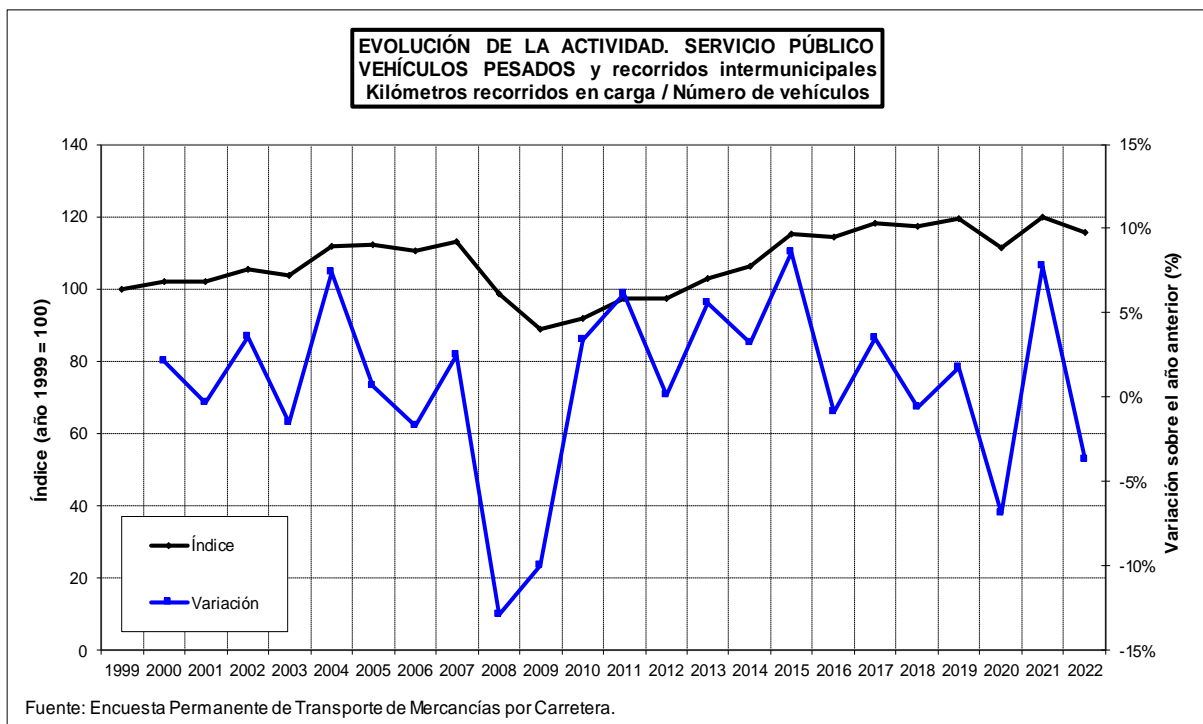
5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: año 1999 = 100

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior | Actividad del año (Índice) | Variación sobre el año anterior |
| 1999 | 100,0 | | 100,0 | |
| 2000 | 102,2 | 2,2% | 93,1 | -6,9% |
| 2001 | 101,8 | -0,3% | 94,4 | 1,4% |
| 2002 | 105,5 | 3,6% | 88,6 | -6,1% |
| 2003 | 103,9 | -1,5% | 85,1 | -4,0% |
| 2004 | 111,6 | 7,4% | 89,3 | 4,9% |
| 2005 | 112,3 | 0,7% | 89,4 | 0,1% |
| 2006 | 110,4 | -1,7% | 92,8 | 3,8% |
| 2007 | 113,1 | 2,5% | 92,3 | -0,5% |
| 2008 | 98,5 | -12,9% | 88,2 | -4,5% |
| 2009 | 88,7 | -10,0% | 77,5 | -12,2% |
| 2010 | 91,7 | 3,4% | 78,3 | 1,1% |
| 2011 | 97,3 | 6,1% | 75,7 | -3,4% |
| 2012 | 97,4 | 0,1% | 76,7 | 1,4% |
| 2013 | 102,9 | 5,6% | 70,6 | -8,0% |
| 2014 | 106,1 | 3,2% | 77,8 | 10,1% |
| 2015 | 115,3 | 8,6% | 80,5 | 3,6% |
| 2016 | 114,2 | -0,9% | 82,2 | 2,1% |
| 2017 | 118,2 | 3,5% | 79,4 | -3,5% |
| 2018 | 117,5 | -0,6% | 84,3 | 6,2% |
| 2019 | 119,6 | 1,8% | 82,8 | -1,7% |
| 2020 | 111,3 | -6,9% | 75,2 | -9,3% |
| 2021 | 119,9 | 7,7% | 78,0 | 3,8% |
| 2022 | 115,5 | -3,7% | 73,6 | -5,7% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de **servicio público** aumentó en 2005 y 2006 respecto al año anterior, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010, 2011, 2012, 2013 disminuyó y en 2014 se incrementó. En 2015, 2016, 2017 y 2018 disminuyó. En 2019 y 2020 volvió a incrementarse.

La variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior en 2021 fue 1.3%, -6.7%, -5.7% y -2.1%. En 2022 estas variaciones fueron: 0%, -0.1%, -1.3% y 3.8%.

En el **servicio privado** se incrementó de 2002 a 2005. En los años siguientes disminuyó, salvo en 2009 que aumentó ligeramente. En 2017 se incrementó y en 2018 disminuyó. En 2019 se incrementó.

La variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior en 2021 fue -1.2%, --5.6%, -2.0% y -1.5%. En 2022 estas variaciones fueron: 2.3%, 3.3%, -1.2% y -1.1%

6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 1999 | 1T | 27,2% | | 23,4% | | 44,9% | | 18,5% | | 9,4% | | | | 40,6% | |
| | 2T | 27,1% | | 23,2% | | 45,6% | | 18,3% | | 8,7% | | | | 40,7% | |
| | 3T | 28,9% | | 25,3% | | 44,6% | | 19,2% | | 10,7% | | | | 40,8% | |
| | 4T | 27,6% | | 23,9% | | 45,4% | | 18,3% | | 9,6% | | | | 39,8% | |
| 2000 | 1T | 26,9% | -0,8% | 23,3% | -0,4% | 44,0% | -2,1% | 18,4% | -0,4% | 8,8% | -6,4% | | | 40,2% | -1,0% |
| | 2T | 26,7% | -1,3% | 23,1% | -0,3% | 44,5% | -2,5% | 18,3% | 0,3% | 9,0% | 3,4% | | | 40,6% | -0,2% |
| | 3T | 28,7% | -0,8% | 25,3% | -0,1% | 45,0% | 0,8% | 19,3% | 0,7% | 11,7% | 8,7% | | | 40,5% | -0,6% |
| | 4T | 26,5% | -4,0% | 23,0% | -3,9% | 44,7% | -1,5% | 18,3% | 0,0% | 10,0% | 3,8% | | | 39,9% | 0,3% |
| 2001 | 1T | 26,6% | -1,3% | 23,1% | -0,9% | 43,4% | -1,4% | 19,9% | 8,3% | 9,1% | 3,8% | | | 39,8% | -1,0% |
| | 2T | 27,0% | 1,1% | 23,3% | 0,7% | 44,3% | -0,5% | 18,8% | 2,4% | 9,7% | 7,9% | | | 41,2% | 1,5% |
| | 3T | 28,7% | 0,3% | 25,4% | 0,3% | 44,8% | -0,4% | 20,2% | 5,0% | 10,3% | -11,7% | | | 40,9% | 1,0% |
| | 4T | 27,6% | 4,1% | 24,5% | 6,6% | 45,0% | 0,6% | 19,8% | 8,5% | 10,8% | 7,5% | | | 40,0% | 0,0% |
| 2002 | 1T | 26,8% | 0,8% | 23,2% | 0,5% | 45,9% | 5,9% | 18,7% | -6,1% | 8,9% | -2,3% | | | 42,3% | 6,5% |
| | 2T | 26,3% | -2,8% | 23,1% | -0,8% | 46,0% | 4,0% | 17,8% | -4,9% | 10,1% | 3,4% | | | 40,7% | -1,3% |
| | 3T | 28,4% | -1,3% | 25,2% | -0,7% | 45,7% | 2,1% | 19,8% | -2,4% | 11,1% | 7,6% | | | 42,0% | 2,6% |
| | 4T | 27,2% | -1,6% | 23,9% | -2,5% | 45,9% | 2,0% | 19,3% | -2,8% | 9,4% | -13,1% | | | 41,5% | 3,8% |
| 2003 | 1T | 26,6% | -0,6% | 23,2% | 0,1% | 46,1% | 0,5% | 18,6% | -0,8% | 8,9% | -0,1% | | | 41,8% | -1,2% |
| | 2T | 27,5% | 4,6% | 24,5% | 6,1% | 47,1% | 2,4% | 19,4% | 8,6% | 9,9% | -1,9% | | | 41,2% | 1,1% |
| | 3T | 28,6% | 0,9% | 25,6% | 1,8% | 46,7% | 2,3% | 20,4% | 3,0% | 9,6% | -13,7% | | | 42,0% | 0,0% |
| | 4T | 27,2% | 0,1% | 24,2% | 1,3% | 46,3% | 0,7% | 18,7% | -2,9% | 9,8% | 5,1% | | | 41,5% | 0,1% |
| 2004 | 1T | 26,5% | -0,4% | 23,4% | 0,5% | 47,9% | 3,8% | 18,8% | 1,4% | 9,1% | 1,5% | | | 42,8% | 2,4% |
| | 2T | 27,0% | -1,6% | 23,9% | -2,5% | 47,0% | -0,4% | 18,9% | -2,3% | 9,3% | -6,1% | | | 42,0% | 2,1% |
| | 3T | 28,5% | -0,5% | 25,6% | 0,0% | 47,0% | 0,6% | 20,2% | -0,7% | 8,9% | -7,3% | | | 42,0% | 0,0% |
| | 4T | 26,9% | -0,9% | 23,8% | -1,6% | 46,1% | -0,4% | 18,2% | -2,6% | 9,1% | -7,8% | | | 42,2% | 1,8% |
| 2005 | 1T | 26,2% | -1,3% | 23,0% | -1,5% | 46,4% | -3,0% | 17,9% | -4,8% | 8,1% | -10,8% | | | 42,2% | -1,6% |
| | 2T | 26,4% | -2,3% | 23,2% | -2,7% | 44,9% | -4,3% | 17,6% | -7,1% | 9,0% | -3,1% | | | 42,0% | -0,1% |
| | 3T | 29,8% | 4,8% | 27,1% | 5,7% | 47,2% | 0,4% | 20,6% | 2,1% | 11,6% | 30,6% | | | 43,0% | 2,4% |
| | 4T | 27,9% | 3,5% | 25,1% | 5,5% | 47,6% | 3,4% | 19,8% | 8,8% | 10,1% | 11,1% | | | 42,4% | 0,4% |
| 2006 | 1T | 27,7% | 6,0% | 25,0% | 8,7% | 47,4% | 2,0% | 19,2% | 7,1% | 9,6% | 19,1% | | | 41,8% | -0,8% |
| | 2T | 27,2% | 3,2% | 24,2% | 4,1% | 45,8% | 1,9% | 18,7% | 6,2% | 8,6% | -4,1% | | | 42,0% | 0,2% |
| | 3T | 28,4% | -4,7% | 25,6% | -5,4% | 46,0% | -2,7% | 19,3% | -6,3% | 9,7% | -15,8% | | | 41,8% | -2,8% |
| | 4T | 27,7% | -0,8% | 24,9% | -1,0% | 46,9% | -1,5% | 19,6% | -1,0% | 9,1% | -10,1% | | | 41,8% | -1,5% |
| 2007 | 1T | 27,6% | -0,6% | 24,6% | -1,5% | 46,5% | -1,8% | 19,0% | -1,3% | 7,6% | -20,9% | | | 42,2% | 1,0% |
| | 2T | 26,7% | -2,2% | 23,9% | -1,2% | 46,7% | 1,9% | 18,2% | -2,7% | 7,9% | -8,3% | | | 41,4% | -1,4% |
| | 3T | 28,8% | 1,3% | 26,3% | 2,5% | 46,3% | 0,7% | 20,3% | 4,8% | 10,4% | 6,7% | | | 42,0% | 0,5% |
| | 4T | 26,8% | -3,0% | 24,4% | -2,0% | 45,9% | -2,1% | 19,0% | -3,2% | 8,0% | -12,0% | | | 41,0% | -1,8% |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | | | | |
| 2008 | 1T | 26,9% | -2,6% | 24,5% | -0,3% | 46,3% | -0,5% | 18,9% | -0,5% | 9,4% | 23,7% | 40,7% | -3,6% | | |
| | 2T | 26,9% | 0,9% | 24,3% | 1,8% | 45,5% | -2,6% | 18,8% | 3,3% | 10,0% | 26,6% | 41,4% | 0,0% | | |
| | 3T | 27,3% | -5,3% | 24,9% | -5,1% | 47,0% | 1,4% | 18,2% | -10,4% | 9,3% | -10,1% | 41,2% | -1,7% | | |
| | 4T | 27,7% | 3,0% | 25,2% | 3,5% | 46,2% | 0,5% | 20,1% | 5,9% | 10,7% | 34,5% | 40,6% | -1,0% | | |
| 2009 | 1T | 26,9% | 0,3% | 24,6% | 0,2% | 45,2% | -2,3% | 19,9% | 5,6% | 10,9% | 15,4% | 40,5% | -0,4% | | |
| | 2T | 27,2% | 1,2% | 24,9% | 2,4% | 46,5% | 2,3% | 19,9% | 6,1% | 10,4% | 4,3% | 40,9% | -1,2% | | |
| | 3T | 28,1% | 3,1% | 25,8% | 3,5% | 45,9% | -2,3% | 19,3% | 6,2% | 11,6% | 23,6% | 42,0% | 1,8% | | |
| | 4T | 26,9% | -2,6% | 24,8% | -1,7% | 45,9% | -0,7% | 20,0% | -0,7% | 10,1% | -5,7% | 41,1% | 1,1% | | |
| 2010 | 1T | 25,3% | -5,9% | 23,1% | -6,1% | 44,8% | -0,9% | 19,5% | -2,3% | 8,8% | -19,4% | 40,2% | -0,8% | | |
| | 2T | 25,5% | -6,1% | 23,2% | -7,0% | 46,0% | -1,1% | 18,1% | -9,4% | 9,3% | -10,6% | 40,7% | -0,5% | | |
| | 3T | 27,1% | -3,7% | 24,9% | -3,4% | 45,6% | -0,5% | 18,9% | -2,1% | 11,1% | -3,6% | 40,5% | -3,6% | | |
| | 4T | 26,1% | -3,1% | 23,8% | -3,9% | 45,9% | 0,0% | 18,7% | -6,3% | 10,5% | 3,9% | 40,7% | -0,9% | | |
| 2011 | 1T | 25,4% | 0,3% | 23,0% | -0,2% | 45,5% | 1,6% | 18,1% | -7,2% | 10,2% | 16,0% | 40,6% | 0,9% | | |
| | 2T | 25,5% | -0,1% | 23,1% | -0,3% | 44,4% | -3,4% | 17,8% | -1,6% | 10,4% | 11,8% | 40,6% | -0,3% | | |
| | 3T | 26,1% | -3,6% | 24,1% | -3,3% | 44,9% | -1,7% | 18,3% | -3,3% | 10,9% | -2,3% | 40,4% | -0,2% | | |
| | 4T | 25,4% | -2,8% | 23,3% | -2,3% | 44,6% | -2,7% | 18,5% | -1,1% | 10,4% | -1,1% | 40,2% | -1,3% | | |
| 2012 | 1T | 24,3% | -4,3% | 22,2% | -3,5% | 42,9% | -5,7% | 18,5% | 2,3% | 9,9% | -2,7% | 40,1% | -1,2% | | |
| | 2T | 24,7% | -3,1% | 22,6% | -2,2% | 43,9% | -1,2% | 18,2% | 2,7% | 10,7% | 3,2% | 39,3% | -3,2% | | |
| | 3T | 25,4% | -2,5% | 23,2% | -3,8% | 44,2% | -1,6% | 17,8% | -2,3% | 10,2% | -5,9% | 40,6% | 0,5% | | |
| | 4T | 25,0% | -1,4% | 22,9% | -1,7% | 43,1% | -3,5% | 18,3% | -1,2% | 10,8% | 4,1% | 39,2% | -2,5% | | |
| 2013 | 1T | 23,5% | -3,6% | 21,2% | -4,7% | 42,5% | -1,1% | 17,1% | -7,4% | 9,8% | -0,8% | 39,5% | -1,6% | | |
| | 2T | 23,7% | -4,3% | 21,8% | -3,5% | 43,2% | -1,5% | 17,8% | -2,5% | 10,7% | -0,7% | 38,3% | -2,5% | | |
| | 3T | 24,9% | -2,1% | 22,8% | -1,6% | 42,6% | -3,6% | 17,9% | 0,5% | 10,8% | 5,1% | 39,9% | -1,7% | | |
| | 4T | 24,4% | -2,3% | 22,5% | -1,7% | 43,5% | 1,0% | 17,0% | -7,2% | 11,2% | 3,7% | 40,3% | 3,0% | | |
| 2014 | 1T | 22,7% | -3,3% | 20,7% | -2,1% | 43,6% | 2,6% | 17,0% | -0,5% | 9,1% | -7,0% | 39,0% | -1,2% | | |
| | 2T | 23,5% | -0,8% | 21,6% | -1,1% | 43,2% | 0,1% | 17,2% | -3,2% | 9,1% | -14,9% | 38,6% | 0,8% | | |
| | 3T | 25,4% | 2,1% | 23,3% | 2,3% | 42,7% | 0,3% | 17,8% | -0,7% | 11,4% | 6,2% | 40,5% | 1,6% | | |
| | 4T | 25,0% | 2,2% | 23,0% | 2,4% | 43,5% | 0,0% | 18,2% | 7,5% | 10,2% | -9,2% | 39,5% | -2,1% | | |
| 2015 | 1T | 23,2% | 2,1% | 21,3% | 2,8% | 42,8% | -1,8% | 17,4% | 2,1% | 9,3% | 1,5% | 38,4% | -1,7% | | |
| | 2T | 23,6% | 0,7% | 21,7% | 0,7% | 43,9% | 1,6% | 16,9% | -1,6% | 10,1% | 11,3% | 38,7% | 0,2% | | |
| | 3T | 24,9% | -2,2% | 22,8% | -2,2% | 43,2% | 1,2% | 17,5% | -2,0% | 10,8% | -5,7% | 40,2% | -0,8% | | |
| | 4T | 24,3% | -2,7% | 22,5% | -2,2% | 43,6% | 0,1% | 18,1% | -0,6% | 9,5% | -7,1% | 39,0% | -1,1% | | |
| 2016 | 1T | 23,0% | -0,6% | 21,2% | -0,3% | 43,2% | 1,1% | 16,8% | -3,4% | 10,1% | 9,4% | 38,2% | -0,5% | | |
| | 2T | 23,4% | -1,1% | 21,5% | -1,1% | 43,1% | -1,9% | 16,8% | -0,7% | 9,3% | -8,0% | 38,6% | -0,1% | | |
| | 3T | 24,7% | -0,7% | 22,9% | 0,5% | 42,6% | -1,3% | 17,7% | 1,3% | 10,0% | -6,9% | 38,9% | -3,2% | | |
| | 4T | 24,5% | 0,9% | 22,7% | 0,9% | 43,9% | 0,7% | 17,7% | -2,5% | 10,4% | 9,6% | 39,2% | 0,4% | | |
| 2017 | 1T | 23,2% | 0,6% | 21,3% | 0,4% | 42,4% | -1,9% | 16,8% | 0,2% | 9,7% | -4,6% | 39,4% | 3,3% | | |
| | 2T | 23,3% | -0,2% | 21,5% | 0,2% | 43,2% | 0,1% | 16,6% | -1,4% | 10,0% | 7,3% | 39,2% | 1,4% | | |
| | 3T | 24,0% | -2,9% | 22,3% | -2,8% | 43,0% | 0,8% | 16,9% | -4,4% | 10,3% | 2,8% | 39,0% | 0,2% | | |
| | 4T | 23,9% | -2,7% | 22,0% | -3,1% | 42,8% | -2,5% | 17,1% | -2,9% | 9,5% | -8,1% | 39,3% | 0,3% | | |

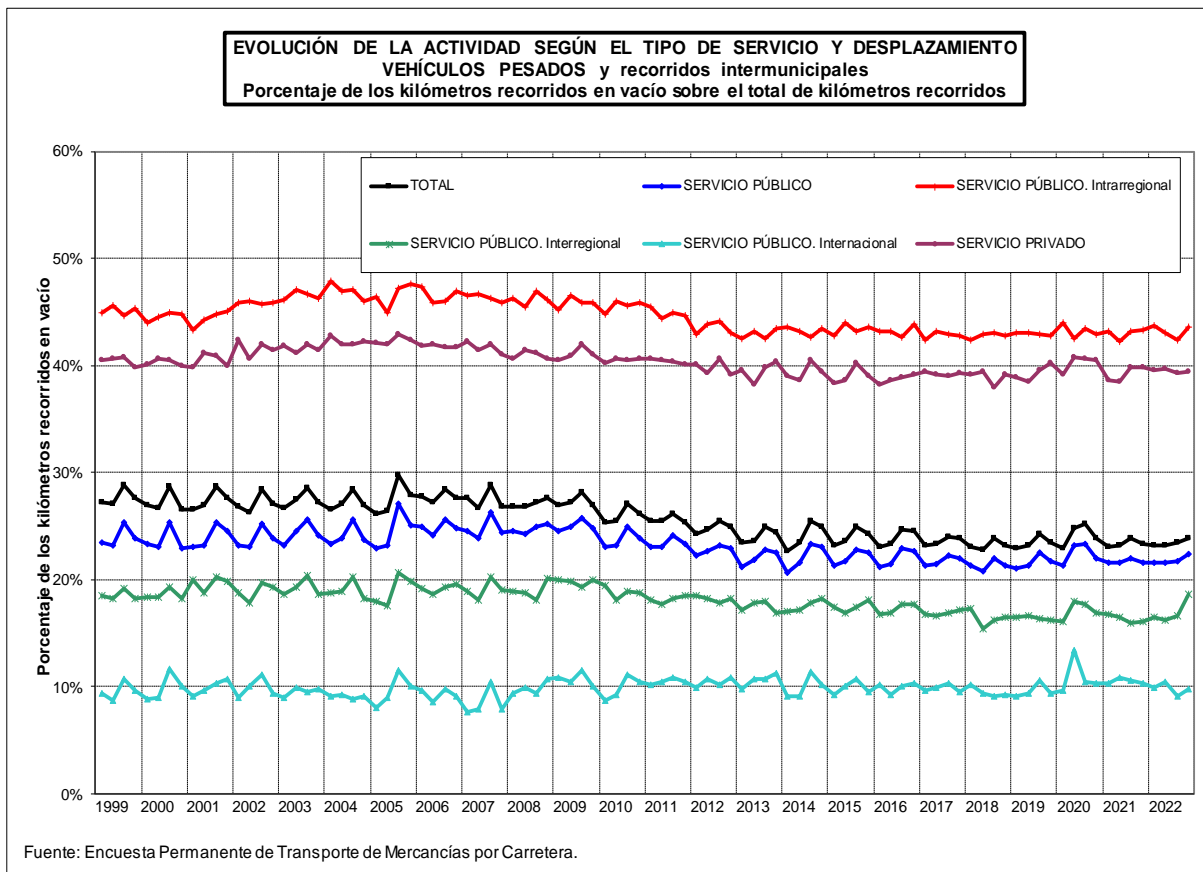
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | Trimestre | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | | | | |
| | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior |
| 2018 | 1T | 23,0% | -0,5% | 21,3% | 0,1% | 42,5% | 0,1% | 17,3% | 2,7% | 10,2% | 5,9% | 39,2% | -0,7% | | |
| | 2T | 22,8% | -2,3% | 20,8% | -3,2% | 42,9% | -0,7% | 15,4% | -7,4% | 9,4% | -6,1% | 39,4% | 0,5% | | |
| | 3T | 23,8% | -0,6% | 22,0% | -1,2% | 43,0% | 0,1% | 16,3% | -3,9% | 9,1% | -11,9% | 37,9% | -2,7% | | |
| | 4T | 23,2% | -2,6% | 21,3% | -3,2% | 42,7% | -0,1% | 16,5% | -3,8% | 9,2% | -3,2% | 39,2% | -0,3% | | |
| 2019 | 1T | 22,9% | -0,5% | 21,0% | -1,3% | 43,0% | 1,3% | 16,4% | -4,8% | 9,2% | -10,4% | 38,9% | -0,7% | | |
| | 2T | 23,2% | 1,9% | 21,4% | 2,6% | 43,0% | 0,3% | 16,6% | 7,8% | 9,4% | -0,2% | 38,5% | -2,1% | | |
| | 3T | 24,3% | 2,1% | 22,6% | 2,5% | 42,9% | -0,4% | 16,4% | 1,0% | 10,7% | 17,3% | 39,5% | 4,2% | | |
| | 4T | 23,5% | 1,3% | 21,7% | 1,7% | 42,7% | 0,0% | 16,2% | -1,7% | 9,3% | 1,2% | 40,3% | 2,7% | | |
| 2020 | 1T | 22,9% | 0,1% | 21,3% | 1,2% | 44,0% | 2,4% | 16,1% | -2,0% | 9,7% | 5,7% | 39,1% | 0,6% | | |
| | 2T | 24,8% | 6,8% | 23,2% | 8,5% | 42,5% | -1,2% | 18,0% | 8,7% | 13,4% | 43,2% | 40,7% | 5,7% | | |
| | 3T | 25,2% | 3,5% | 23,4% | 3,5% | 43,5% | 1,4% | 17,8% | 8,2% | 10,5% | -1,7% | 40,6% | 2,6% | | |
| | 4T | 23,9% | 1,4% | 22,0% | 1,5% | 42,9% | 0,4% | 16,9% | 4,2% | 10,3% | 9,9% | 40,4% | 0,5% | | |
| 2021 | 1T | 23,1% | 0,9% | 21,6% | 1,3% | 43,2% | -1,9% | 16,8% | 4,3% | 10,3% | 5,9% | 38,6% | -1,2% | | |
| | 2T | 23,2% | -6,3% | 21,6% | -6,7% | 42,3% | -0,5% | 16,5% | -8,6% | 10,9% | -18,4% | 38,4% | -5,6% | | |
| | 3T | 23,8% | -5,3% | 22,1% | -5,7% | 43,2% | -0,7% | 16,0% | -9,8% | 10,7% | 1,6% | 39,8% | -2,0% | | |
| | 4T | 23,3% | -2,3% | 21,5% | -2,1% | 43,3% | 1,0% | 16,1% | -4,5% | 10,4% | 1,1% | 39,9% | -1,5% | | |
| 2022 | 1T | 23,2% | 0,5% | 21,6% | 0,0% | 43,7% | 1,2% | 16,5% | -1,7% | 9,9% | -3,8% | 39,5% | 2,3% | | |
| | 2T | 23,2% | -0,2% | 21,6% | -0,1% | 43,1% | 1,9% | 16,3% | -1,2% | 10,4% | -4,5% | 39,7% | 3,3% | | |
| | 3T | 23,5% | -1,5% | 21,8% | -1,3% | 42,4% | -1,8% | 16,7% | 4,2% | 9,1% | -14,5% | 39,3% | -1,2% | | |
| | 4T | 23,9% | 2,4% | 22,4% | 3,8% | 43,6% | 0,6% | 18,6% | 15,1% | 9,8% | -5,6% | 39,4% | -1,1% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

| Año | SERVICIO PÚBLICO | | | | | | | | | | | | SERVICIO PRIVADO | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
| | TOTAL | | TOTAL | | Intrarregional | | Interregional | | Internacional | | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | | |
| | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío | Variación relativa sobre el año anterior | | | | |
| 1999 | 27,7% | | 23,9% | | 45,1% | | 18,5% | | 9,5% | | 40,5% | | | |
| 2000 | 27,2% | -1,8% | 23,6% | -1,2% | 44,5% | -1,3% | 18,6% | 0,2% | 9,7% | 2,2% | 40,3% | -0,4% | | |
| 2001 | 27,4% | 1,0% | 24,0% | 1,7% | 44,4% | -0,4% | 19,7% | 5,9% | 9,9% | 2,1% | 40,5% | 0,4% | | |
| 2002 | 27,1% | -1,2% | 23,8% | -0,8% | 45,9% | 3,4% | 18,9% | -4,0% | 9,8% | -1,5% | 41,6% | 2,9% | | |
| 2003 | 27,5% | 1,2% | 24,4% | 2,3% | 46,6% | 1,5% | 19,2% | 1,9% | 9,5% | -2,6% | 41,6% | 0,0% | | |
| 2004 | 27,2% | -0,9% | 24,1% | -1,0% | 47,0% | 0,9% | 19,0% | -1,1% | 9,1% | -4,7% | 42,3% | 1,6% | | |
| 2005 | 27,6% | 1,3% | 24,6% | 1,9% | 46,5% | -0,9% | 19,0% | -0,2% | 9,6% | 5,2% | 42,4% | 0,3% | | |
| 2006 | 27,8% | 0,7% | 24,9% | 1,3% | 46,5% | -0,1% | 19,2% | 1,1% | 9,2% | -3,5% | 41,9% | -1,2% | | |
| 2007 | 27,4% | -1,1% | 24,8% | -0,5% | 46,4% | -0,3% | 19,1% | -0,6% | 8,4% | -9,3% | 41,7% | -0,4% | | |
| 2008 | 27,1% | -1,1% | 24,7% | -0,1% | 46,2% | -0,3% | 18,9% | -0,7% | 9,9% | 17,9% | 41,0% | -1,7% | | |
| 2009 | 27,3% | 0,5% | 25,0% | 1,1% | 45,9% | -0,7% | 19,8% | 4,4% | 10,7% | 8,3% | 41,1% | 0,3% | | |
| 2010 | 26,0% | -4,7% | 23,7% | -5,2% | 45,6% | -0,6% | 18,8% | -5,1% | 9,8% | -7,8% | 40,5% | -1,4% | | |
| 2011 | 25,6% | -1,6% | 23,4% | -1,5% | 44,8% | -1,6% | 18,1% | -3,3% | 10,4% | 6,0% | 40,4% | -0,2% | | |
| 2012 | 24,9% | -2,9% | 22,7% | -2,9% | 43,5% | -3,0% | 18,2% | 0,4% | 10,4% | -0,3% | 39,8% | -1,7% | | |
| 2013 | 24,1% | -3,0% | 22,1% | -2,8% | 43,0% | -1,2% | 17,4% | -4,2% | 10,6% | 1,9% | 39,5% | -0,7% | | |
| 2014 | 24,1% | 0,0% | 22,1% | 0,3% | 43,2% | 0,7% | 17,6% | 0,7% | 9,8% | -7,3% | 39,4% | -0,2% | | |
| 2015 | 24,0% | -0,5% | 22,1% | -0,2% | 43,4% | 0,3% | 17,5% | -0,5% | 9,9% | 0,4% | 39,1% | -0,8% | | |
| 2016 | 23,9% | -0,5% | 22,1% | -0,1% | 43,2% | -0,4% | 17,2% | -1,4% | 9,9% | 0,7% | 38,7% | -0,9% | | |
| 2017 | 23,6% | -1,3% | 21,8% | -1,3% | 42,8% | -0,9% | 16,9% | -2,1% | 9,9% | -0,9% | 39,2% | 1,3% | | |
| 2018 | 23,2% | -1,6% | 21,4% | -2,0% | 42,8% | -0,1% | 16,3% | -3,2% | 9,5% | -3,4% | 38,9% | -0,8% | | |
| 2019 | 23,5% | 1,2% | 21,7% | 1,4% | 42,9% | 0,3% | 16,4% | 0,5% | 9,6% | 0,5% | 39,3% | 0,9% | | |
| 2020 | 24,2% | 2,8% | 22,4% | 3,5% | 43,2% | 0,8% | 17,2% | 4,6% | 10,9% | 13,7% | 40,2% | 2,4% | | |
| 2021 | 23,4% | -3,2% | 21,7% | -3,2% | 43,0% | -0,6% | 16,4% | -4,7% | 10,6% | -3,1% | 39,2% | -2,6% | | |
| 2022 | 23,4% | 0,3% | 21,8% | 0,6% | 43,2% | 0,5% | 17,0% | 3,9% | 9,8% | -6,9% | 39,5% | 0,8% | | |

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

