



El Puerto de Barcelona se incorpora a ATEIA Aragón

El Puerto de Barcelona se ha incorporado a ATEIA Aragón OLT, la asociación de compañías transitarias de esta comunidad, con el objetivo de mejorar aún más los servicios logísticos y de transporte internacional que ofrece al tejido empresarial aragonés.

La entrada en ATEIA Aragón es muy importante para el Puerto de Barcelona porque esta asociación reúne a los principales transitarios que operan en la comunidad autónoma, tanto las compañías de origen local como los grandes operadores globales, considerados socios estratégicos por el enclave catalán.



Tras la entrada del Puerto de Barcelona en ATEIA Aragón OLT, una delegación de la asociación se ha desplazado hoy al recinto portuario para conocer de primera mano sus instalaciones, así como sus proyectos estratégicos de futuro. La delegación aragonesa ha sido recibida en el Puerto por Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial y Marketing, y Carles Mayol, Head of Container Division.

Aragón es hoy el primer mercado interior del Puerto de Barcelona gracias a la apuesta estratégica realizada hace más de veinte años y que se ha materializado en una oferta de servicios intermodales desarrollados en el mismo territorio -Terminal Marítima de Zaragoza, Terminal Intermodal de Monzón y Agro TIM, conexiones ferroviarias diarias, etc. - así como una conectividad marítima y servicios logísticos específicamente diseñados para la industria aragonesa. Actualmente, desde el sector agropecuario hasta la automoción aragoneses, el conjunto de la economía aragonesa tiene en el Puerto de Barcelona a un socio fiable para incrementar su crecimiento y su alto grado de internacionalización.

Aragón es hoy el primer mercado interior del Puerto de Barcelona gracias a la apuesta estratégica realizada hace más de veinte años y que se ha materializado en una oferta de servicios intermodales desarrollados en el mismo territorio -Terminal Marítima de Zaragoza, Terminal Intermodal de Monzón y Agro TIM, conexiones ferroviarias diarias, etc. - así como una conectividad marítima y servicios logísticos específicamente diseñados para la industria aragonesa. Actualmente, desde el sector agropecuario hasta la automoción aragonesas, el



conjunto de la economía aragonesa tiene en el Puerto de Barcelona a un socio fiable para incrementar su crecimiento y alto grado de internacionalización.