

LOGÍSTICA · La nueva Estrategia Logística persigue que Badajoz se transforme en hub de consolidación peninsular

Extremadura busca su oportunidad en la necesidad de cadenas logísticas alternativas

→ **Enric Ticó, presidente de FETEIA, y Antonio Martins, presidente de APAT, analizaron ayer en el SIL el potencial de Extremadura para repositionarse en las cadenas logísticas globales.**

MIGUEL JIMÉNEZ

BARCELONA. En el transcurso de una jornada organizada por Extremadura Avante, los presidentes de las asociaciones de empresas transitarias de España y Portugal profundizaron en la Estrategia Logística de Extremadura, sus planes para crear tres grandes terminales intermodales en Badajoz, Mérida y Navalmoral y, sobre todo, la propuesta de desarrollar en torno a estas plataformas áreas y polos de atracción industrial y económica.

Este "ecosistema" logístico, como lo calificó María Teresa Salazar, coordinadora de relaciones logísticas de Extremadura Avante entre Portugal y Extremadura, tiene un enorme potencial tal y como detalló Antonio Martins, por cuanto ya han sido numerosos los proyectos de desarrollo de tráfico ferroviarios entre las terminales de Badajoz, Mérida y Navalmoral y el potencial sigue siendo creciente.

La principal razón, tal y como analizó Enric Ticó, es que Extremadura está logrando un importante reequilibrio en su balanza comercial, principal-



En la imagen, de izquierda a derecha, Antonio Martins, presidente de APAT; María Teresa Salazar, coordinadora de relaciones logísticas de Avante entre Portugal y Extremadura; y Enric Ticó, presidente de FETEIA. Foto M.J.

mente motivado por el crecimiento de las exportaciones pero, sobre todo, por un muy elevado incremento de las importaciones que multiplica el atractivo logístico.

En este contexto, Ticó aseguró que Extremadura no sólo

FETEIA y APAT profundizaron en la Estrategia Logística de Extremadura y los planes para crear tres grandes terminales intermodales

está mirando a los puertos portugueses como Sines o Setúbal, sino también a enclaves como Huelva o incluso Tánger, pudiendo ejercer el papel de "rótula en todo este frente portuario", aseguró el presidente de FETEIA.

En este sentido, tal y como defendió María Teresa Salazar, el objetivo de plataformas como la de Badajoz no es simplemente responder a las necesidades logísticas de Extremadura, sino, además, ser hub de consolidación logística a nivel peninsular.

Para el desarrollo de este objetivo son fundamentales las nuevas tendencias de la industria.

Según Enric Ticó, la pandemia ha hecho reflexionar sobre la deslocalización de la producción y cada vez más crece el convencimiento de que es necesaria una reindustrialización de Europa en clave regional.

En este contexto, además, es necesario definir nuevas soluciones para los problemas logísticos más relevantes.

Importante papel

En este sentido, el presidente de FETEIA subrayó ayer "la necesidad de desarrollar una cadena logística alternativa", para lo cual Extremadura y su Estrategia Logística pueden jugar un importante papel.

En este sentido, María Teresa Salazar informó de que sólo en la Plataforma Logística de Badajoz la demanda de espacio se ha duplicado en los últimos tiempos, lo que augura importantes perspectivas logísticas para la región, que mira a Portugal como puerta de salida marítima al mundo pero que no quiere dejar de contar con el resto de opciones logísticas de la España peninsular.

FETEIA impulsará la creación de una nueva asociación de transitarios en Extremadura

El presidente de la Federación Española de Asociaciones de Transitarios (FETEIA-OLTRA), Enric Ticó, anunció ayer en el marco del SIL los planes de la entidad para impulsar la creación de una asociación de transitarios en Extremadura. Durante su intervención en la jornada organizada por Extremadura Avante, el presidente de FETEIA destacó el importante impulso

logístico que vive esta región y el enorme potencial de desarrollo en curso.

Por eso, FETEIA, que cuenta en la actualidad con 21 asociaciones de transitarios locales, tiene previsto impulsar una nueva ATEIA en Extremadura que responda al importante crecimiento de las empresas logísticas en la región, afirmó Ticó.

synergy. SERVICIOS FERROVIARIOS DIARIOS

BORDEAUX

BAYONNE

PAMPLONA (NOAIN)

MIRANDA DE EBRO

VILLAFRÍA

AGONCILLO

BARCELONA

HUTCHISON PORTS BEST

SIL Barcelona

31 Mayo - 2 Junio

STAND E534