MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

# Ejecución Plan de Inspección 2021
# Comparativa 2021-2020

## CNTC DEP Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE

3 MAYO 2022

## 0. EXPEDIENTES SANCIONADORES

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| INFRACCIONES DETECTADAS | 152.438 | 115.995 | 31% |
| | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 132.614 | 110.350 | 20% |
| | | | |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 123.133 | 97.076 | 27% |
| | | | |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 7.901 | 6.719 | 18% |
| | | | |
| IMPORTES EN EUROS DE LAS SANCIONES RESUELTAS | 88.653.133 | 74.489.395 | 19% |

## 1. CARENCIA DE TÍTULO HABILITANTE

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPEDIENTES SIN AUTORIZACIÓN (TOTAL) | 9.432 | 10.043 | -6% | 9.257 | 7.696 | 20% |
| SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS | 7.982 | 7.749 | 3% | 7.557 | 5.675 | 33% |
| SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS | 624 | 1.604 | -61% | 777 | 1.340 | -42% |
| SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS | 518 | 672 | -23% | 897 | 655 | 37% |
| SERVICIO PRIVADO DE VIAJEROS | 308 | 18 | 1611% | 26 | 26 | 0% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1719 | 729 | 136% |

## 2. GUARDIA CIVIL (I). VIAJEROS Y MERCANCÍAS (TOTAL NACIONAL E INTERNACIONAL)

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| VEHÍCULOS CONTROLADOS (TOTAL MERC. Y VIAJ.) | 202.518 | 151.077 | 34% |
| VEHÍCULOS DENUNCIADOS (TOTAL MERC. Y VIAJ.) | 80.613 | 58.360 | 38% |
| NÚMERO DE DENUNCIAS (TOTAL MERC. Y VIAJ.) | 141.745 | 97.301 | 46% |
| VEHÍCULOS DENUNCIADOS SOBRE CONTROLADOS | 39,81% | 38,63% | 1,18% |

## 2. GUARDIA CIVIL (II). MERCANCÍAS (NACIONAL E INTERNACIONAL)

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS | 193.239 | 142.574 | 36% |
| DENUNCIAS TRANSPORTE MERCANCÍAS | 134.816 | 91.031 | 48% |
| VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS CARGADOS | 165.756 | 122.583 | 35% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VEHÍCULOS MERCANCÍAS CONTROLADOS (NACIONAL) | 178.248 | 132.394 | 35% |
| DENUNCIAS MERCANCÍAS POR CARENCIA AUTORIZACIÓN (NACIONAL) | 13.005 | 12.295 | 6% |
| VEHÍCULOS MERCANCÍAS DENUNCIADOS SOBRE LOS CONTROLADOS POR CARENCIA DE AUTORIZACIÓN (NACIONAL) | 7,30% | 9,29% | -1,99% |
| DENUNCIAS MERCANCÍAS PÚBLICO POR CARENCIA AUTORIZACIÓN (NACIONAL) | 8.075 | 7.439 | 9% |

## 3. CONTROL SOBRE SERVICIOS DE TRANSPORTE OFERTADOS EN DISTINTOS MEDIOS

| | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INCOADOS | INCOADOS | | RESUELTOS | RESUELTOS | |
| FALTAS GRAVES | 36 | 74 | -51% | 48 | 122 | -61% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 0 | 0 | - |

## 4. APLICACIÓN DIRECTIVA 22/2006. CONTROL JORNADAS CONDUCTORES PROFESIONALES

| AÑO 2021 | MÍNIMO A CONTROLAR | JORNADAS CONTROLADAS | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| EN EMPRESA | 1.523.613 | 1.500.571 | 98% |
| EN CARRETERA | 914.167 | 2.831.265 | 310% |
| EN TOTAL | 3.047.227 | 4.331.836 | 142% |

| AÑO 2020 | MÍNIMO A CONTROLAR | JORNADAS CONTROLADAS | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| EN EMPRESA | 1.504.251 | 1.233.552 | 82% |
| EN CARRETERA | 902.551 | 1.983.696 | 220% |
| EN TOTAL | 3.008.502 | 3.217.248 | 107% |

## 5. EVOLUCIÓN INFRACCIONES DETECTADAS EN EL CONTROL DE JORNADAS EN EMPRESAS

| AÑO 2016 | AÑO 2017 | AÑO 2018 | AÑO 2019 | AÑO 2020 | AÑO 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| 12.122 | 13.957 | 15.644 | 13.138 | 12.388 | 15.401 |
| (-12,70%) | (+15,13%) | (+12,09%) | (-16,02%) | (-5,71%) | (+24,32%) |

## 6. EVOLUCIÓN INFRACCIONES DETECTADAS EN CARRETERA. CONDUCCIÓN Y DESCANSO (NACIONAL)

| AÑO 2016 | AÑO 2017 | AÑO 2018 | AÑO 2019 | AÑO 2020 | AÑO 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| 64.873 | 68.728 | 70.144 | 73.095 | 44.617 | 77.259 |
| (-14,72%) | (+5,94%) | (+2,06%) | (+4,21%) | (-38,96%) | (+73,16%) |

## 7. TACÓGRAFO

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 11.248 | 11.998 | -6% | 11.569 | 9.991 | 14% |
| FALTAS GRAVES | 385 | 396 | -3% | 487 | 504 | -3% |
| FALTAS LEVES | 1.135 | 1.194 | -5% | 1.224 | 1.086 | 13% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 12.768 | 13.588 | -6% | 13.280 | 11.581 | 13% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1.259 | 1.200 | 5% |

## 8. MANIPULACIÓN

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 215 | 255 | -16% | 197 | 237 | -17% |
| FALTAS GRAVES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| FALTAS LEVES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | | | | | | |
| TOTAL | 215 | 255 | -16% | 197 | 237 | -17% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 18 | 14 | 29% |

## 9. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 7.007 | 5.740 | 22% | 6.105 | 4.788 | 28% |
| FALTAS GRAVES | 15.449 | 12.193 | 27% | 13.788 | 10.359 | 33% |
| FALTAS LEVES | 41.575 | 25.586 | 62% | 36.554 | 23.675 | 54% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 64.031 | 43.519 | 47% | 56.447 | 38.822 | 45% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1.620 | 1.439 | 13% |

## 10. LIMITADOR DE VELOCIDAD

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 425 | 409 | 4% | 453 | 375 | 21% |
| FALTAS GRAVES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| FALTAS LEVES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | | | | | | |
| TOTAL | 425 | 409 | 4% | 453 | 375 | 21% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 68 | 52 | 31% |

# 11. RESUMEN. TACÓGRAFO, MANIPULACIÓN, TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO, LIMITADOR DE VELOCIDAD

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| 1. TACÓGRAFO Y MANIPULACIÓN | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 12.768 | 13.843 | -6% |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 13.280 | 11.818 | 12% |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1.277 | 1.214 | 5% |
| 2. CONDUCCIÓN Y DESCANSO. TOTAL (A.G.E. Y CC.AA.) | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 64.031 | 43.519 | 47% |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 56.447 | 38.822 | 45% |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1.620 | 1.439 | 13% |
| 3. CONDUCCIÓN Y DESCANSO. MERCANCÍAS (A.G.E. Y CC.AA.) | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 63.727 | 42.259 | 51% |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 56.112 | 37.648 | 49% |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 1.518 | 1.392 | 9% |
| 4. CONDUCCIÓN Y DESCANSO. VIAJEROS (A.G.E. Y CC.AA.) | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 304 | 1.260 | -76% |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 335 | 1.174 | -71% |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 102 | 47 | 117% |
| 5. DENUNCIAS GUARDIA CIVIL | | | |
| TACÓGRAFO | 2.700 | 2.073 | 30% |
| CONDUCCIÓN Y DESCANSO. TOTAL | 84.618 | 48.849 | 73% |
| Conducción y descanso. Mercancías | 83.558 | 48.063 | 74% |
| Conducción y descanso. Viajeros | 1.060 | 786 | 35% |
| 6. LIMITADOR DE VELOCIDAD | | | |
| EXPEDIENTES INCOADOS | 425 | 409 | 4% |
| EXPEDIENTES RESUELTOS | 453 | 375 | 21% |
| EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 68 | 52 | 31% |

# 12. TRANSPORTE INTERNACIONAL

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL (MERC. + VIAJ.) | 519 | 568 | -9% | 657 | 569 | 15% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOT. EXP. SOBRES. (MERC. + VIAJ.) | 23 | 21 | 10% |

| MERCANCÍAS | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 372 | 344 | 8% | 434 | 337 | 29% |
| FALTAS GRAVES | 111 | 146 | -24% | 170 | 163 | 4% |
| FALTAS LEVES | 19 | 11 | 73% | 22 | 15 | 47% |
| | | | | | | |
| TOTAL MERC. | 502 | 501 | 0% | 626 | 515 | 22% |

| VIAJEROS | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 12 | 50 | -76% | 19 | 40 | -53% |
| FALTAS GRAVES | 3 | 8 | -63% | 4 | 9 | -56% |
| FALTAS LEVES | 2 | 9 | -78% | 8 | 5 | 60% |
| | | | | | | |
| TOTAL VIAJ. | 17 | 67 | -75% | 31 | 54 | -43% |

## 13. EMPRESAS BUZÓN Y COOPERATIVAS

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| NÚMERO DE EMPRESAS BUZÓN INSPECCIONADAS (A.G.E. + CC.AA.) | 11 | 14 | -21% |
| NÚMERO DE COOPERATIVAS INSPECCIONADAS (A.G.E. + CC.AA.) | 41 | 41 | 0% |

| RESULTADOS EMPRESAS BUZÓN INSPECCIONADAS POR LA A.G.E. | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº DE REQUERIMIENTOS EFECTUADOS | 16 | 8 | 100% |
| Nº DE VEHÍCULOS REQUERIDOS | 255 | 429 | -41% |
| Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS | 392 | 781 | -50% |

| RESULTADOS COOPERATIVAS INSPECCIONADAS(A.G.E.y C.C.A.A,) | 2021 | | |
|---|---|---|---|
| Nº DE REQUERIMIENTOS EFECTUADOS | 52 | | |
| Nº DE VEHÍCULOS REQUERIDOS | 1.914 | | |
| Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS | 602 | | |

## 14. EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES. COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS (I)

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| EMPRESAS ANALIZADAS (A.G.E.+CC.AA.) | 761 | 370 | 106% |
| | | | |
| CONDUCTORES ANALIZADOS (A.G.E.+CC.AA.) | 1.120 | 775 | 45% |
| | | | |
| Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS (A.G.E.+CC.AA.) | 270 | 146 | 85% |
| | | | |
| CONDUCTOR SIN ESTAR DE ALTA (A.G.E.+CC.AA.) | 217 | 88 | 147% |
| OBSTRUCCIÓN (A.G.E.+CC.AA.) | 0 | 0 | - |
| OTRAS (A.G.E.+CC.AA.) | 53 | 58 | -9% |

## 14. EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES. COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS (II)

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| EMPRESAS ANALIZADAS (A.G.E.) | 578 | 190 | 204% |
| | | | |
| CONDUCTORES ANALIZADOS (A.G.E.) | 600 | 199 | 202% |
| | | | |
| Nº DE INFRACCIONES DETECTADAS (A.G.E.) | 214 | 84 | 155% |
| | | | |
| CONDUCTOR SIN ESTAR DE ALTA (A.G.E.) | 214 | 84 | 155% |
| OBSTRUCCIÓN (A.G.E.) | 0 | 0 | - |
| OTRAS (A.G.E.) | 0 | 0 | - |

## 15. CONTROL EN CARRETERA DE LA EXIGENCIA DEL CERTIFICADO DE CONDUCTOR DE TERCEROS PAISES

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 1.944 | 1534 | 27% | 1.294 | 1.106 | 17% |
| FALTAS GRAVES | 456 | 856 | -47% | 547 | 545 | 0% |
| FALTAS LEVES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | | | | | | |
| TOTAL | 2.400 | 2.390 | 0% | 1.841 | 1.651 | 12% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 257 | 161 | 60% |

## 16. EXCESO DE PESO (I)

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 18.668 | 17.438 | 7% | 17.763 | 13.830 | 28% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOT. EXP. SOBRES. | 500 | 843 | -41% |

## 16. EXCESO DE PESO (II)

| SERVICIO PÚBLICO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) SOBRE M.M.A. | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
| | INCOADOS | INCOADOS | | RESUELTOS | RESUELTOS | |
| FALTAS MUY GRAVES | 3.343 | 2.858 | 17% | 3.216 | 2.308 | 39% |
| FALTAS GRAVES | 3.829 | 3.967 | -3% | 3.495 | 3.360 | 4% |
| FALTAS LEVES | 5.856 | 5.230 | 12% | 5.503 | 3.550 | 55% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 13.028 | 12.055 | 8% | 12.214 | 9.218 | 33% |

## 16. EXCESO DE PESO (III)

| SERVICIO PÚBLICO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2) SOBRE EJES | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
| | INCOADOS | INCOADOS | | RESUELTOS | RESUELTOS | |
| FALTAS MUY GRAVES | 7 | 1 | 600% | 4 | 7 | -43% |
| FALTAS GRAVES | 10 | 6 | 67% | 12 | 2 | 500% |
| FALTAS LEVES | 21 | 13 | 62% | 17 | 5 | 240% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 38 | 20 | 90% | 33 | 14 | 136% |

## 16. EXCESO DE PESO (IV)

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL SERVICIO PÚBLICO | 13.066 | 12.075 | 8% | 12.247 | 9.232 | 33% |

## 16. EXCESO DE PESO (V)

| SERVICIO PRIVADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) SOBRE M.M.A. | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
| | INCOADOS | INCOADOS | | RESUELTOS | RESUELTOS | |
| FALTAS MUY GRAVES | 2.235 | 2.098 | 7% | 2.170 | 1.777 | 22% |
| FALTAS GRAVES | 1.704 | 1.551 | 10% | 1.581 | 1.422 | 11% |
| FALTAS LEVES | 1.647 | 1.696 | -3% | 1.757 | 1.378 | 28% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 5.586 | 5.345 | 5% | 5.508 | 4.577 | 20% |

## 16. EXCESO DE PESO (VI)

| SERVICIO PRIVADO | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2) SOBRE EJES | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
| | INCOADOS | INCOADOS | | RESUELTOS | RESUELTOS | |
| FALTAS MUY GRAVES | 7 | 4 | 75% | 1 | 7 | -86% |
| FALTAS GRAVES | 4 | 10 | -60% | 1 | 11 | -91% |
| FALTAS LEVES | 5 | 4 | 25% | 6 | 3 | 100% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 16 | 18 | -11% | 8 | 21 | -62% |

## 16. EXCESO DE PESO (VII)

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL SERVICIO PRIVADO | 5.602 | 5.363 | 4% | 5.516 | 4.598 | 20% |

## 17. EMPRESAS QUE NO VISARON

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| EMPRESAS REQUERIDAS | 1.777 | 1.108 | 60% |
| | | | |
| ALTA CON TARJETA EN VIGOR | 280 | 826 | -66% |
| EMPRESAS QUE REALIZAN ACTIVIDAD SIN ESTAR DE ALTA | 127 | 26 | 388% |
| EMPRESAS QUE ABANDONAN LA ACTIVIDAD | 931 | 179 | 420% |
| OBSTRUCCIÓN A LA LABOR INSPECTORA | 281 | 28 | 904% |
| PENDIENTES DE ANÁLISIS | 158 | 49 | 222% |
| | | | |
| TOTAL NÚMERO DE INFRACCIONES DETECTADAS | 988 | 37 | 2570% |
| | | | |
| CARECER DE AUTORIZACIÓN | 90 | 14 | 543% |
| EMPRESAS CARGADORAS | 11 | 6 | 83% |
| OPERADORES DE TRANSPORTE | 2 | 3 | -33% |
| TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO | 485 | 6 | 7983% |
| TACÓGRAFO | 11 | 1 | 1000% |
| OTRAS | 4 | 2 | 100% |

## 18. MERCANCÍAS PELIGROSAS

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 1.059 | 1.141 | -7% | 1.091 | 840 | 30% |
| FALTAS GRAVES | 1.304 | 1.166 | 12% | 1.357 | 973 | 39% |
| FALTAS LEVES | 281 | 171 | 64% | 281 | 146 | 92% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 2.644 | 2.478 | 7% | 2.729 | 1.959 | 39% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 215 | 167 | 29% |

## 19. MERCANCÍAS PERECEDERAS

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 51 | 43 | 19% | 36 | 28 | 29% |
| FALTAS GRAVES | 890 | 746 | 19% | 870 | 530 | 64% |
| FALTAS LEVES | 185 | 168 | 10% | 221 | 197 | 12% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 1.126 | 957 | 18% | 1.127 | 755 | 49% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 174 | 66 | 164% |

## 21.1 CURSOS INSPECCIONADOS CAP (I)

| FORMACIÓN INICIAL: | | | |
|---|---|---|---|
| | 2021 | 2020 | % |
| NÚMERO DE CURSOS INSPECCIONADOS | 4.458 | 1.873 | 138% |

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 2 | 2 | 0% | 1 | 1 | 0% |
| FALTAS GRAVES | 51 | 77 | -34% | 63 | 88 | -28% |
| FALTAS LEVES | 7 | 8 | -13% | 11 | 22 | -50% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 60 | 87 | -31% | 75 | 111 | -32% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 3 | 6 | -50% |

## 21.1 CURSOS INSPECCIONADOS CAP (II)

| FORMACIÓN CONTINUA: | | | |
|---|---|---|---|
| | 2021 | 2020 | % |
| NÚMERO DE CURSOS INSPECCIONADOS | 3.694 | 3.124 | 18% |

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 2 | 4 | -50% | 5 | 5 | 0% |
| FALTAS GRAVES | 36 | 33 | 9% | 42 | 54 | -22% |
| FALTAS LEVES | 7 | 18 | -61% | 17 | 19 | -11% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 45 | 55 | -18% | 64 | 78 | -18% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 4 | 1 | 300% |

## 21.2 CARENCIA CAP EN CARRETERA

| | 2021 INCOADOS | 2020 INCOADOS | % | 2021 RESUELTOS | 2020 RESUELTOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FALTAS MUY GRAVES | 1.001 | 1.172 | -15% | 1.007 | 907 | 11% |
| ATENUADA MUY GRAVE | 50 | 58 | -14% | 71 | 43 | 65% |
| | | | | | | |
| TOTAL | 1.051 | 1.230 | -15% | 1.078 | 950 | 13% |

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| Nº TOTAL EXPEDIENTES SOBRESEÍDOS | 91 | 78 | 17% |

## 22. RESUMEN DE LAS INSPECCIONES

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| EMPRESAS CARGADORAS | 466 | 232 | 101% |
| OPERADORES DE TRANSPORTE | 735 | 257 | 186% |
| EMPRESAS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS | 1.720 | 2.351 | -27% |
| LÍNEAS REGULARES | 492 | 1.376 | -64% |
| SERVICIOS DISCRECIONALES | 126 | 274 | -54% |
| EMPRESAS ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR | 661 | 334 | 98% |
| TRANSPORTE TURÍSTICOS | 55 | 21 | 162% |
| RECLAMACIONES USUARIOS | 1.956 | 4.660 | -58% |
| OTRAS ACTUACIONES | 482 | 524 | -8% |

## 23. NÚMERO DE COMUNICACIONES REMITIDAS A INSPECCIÓN DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| TOTAL | 433 | 290 | 49% |

## 24. PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE TURISMO

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| NÚMERO DE SERVICIOS CONTROLADOS | 4.613 | 851 | 442% |
| NÚMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS | 4.280 | 709 | 504% |
| NÚMERO DE EMPRESAS CONTROLADAS | 204 | 28 | 629% |
| NÚMERO DE DENUNCIAS | 167 | 34 | 391% |

## 25. PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| NÚMERO DE SERVICIOS CONTROLADOS | 34 | 23 | 48% |
| NÚMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS | 34 | 117 | -71% |
| NÚMERO DE EMPRESAS CONTROLADAS | 11 | 15 | -27% |
| NÚMERO DE DENUNCIAS | 13 | 13 | 0% |

## 26. INSPECCIÓN GESTORES DE TRANSPORTE

| | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|
| NÚMERO DE EMPRESAS DE VIAJEROS INSPECCIONADAS | 803 | - | - |
| NÚMERO DE EMPRESAS DE MERCANCÍAS INSPECCIONADAS | 1.614 | - | - |

# 27. CONTROL DE LARGA DURACIÓN EN PUERTOS

| | 2021 JULIO | 2021 NOVIEMBRE | 2020 JULIO* | 2020 NOVIEMBRE | 2021 TOTAL | 2020 TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO DE VEHÍCULOS | 444 | 571 | 0 | 448 | 1.015 | 448 | 127% |
| NACIONALES | 436 | 527 | 0 | 441 | 963 | 441 | 118% |
| EXTRANJEROS | 8 | 44 | 0 | 7 | 52 | 7 | 643% |
| CARGADOS | 362 | 481 | 0 | 392 | 843 | 392 | 115% |
| | | | | | | | |
| TRANSPORTE PÚBLICO PESADO | 201 | 329 | 0 | 276 | 530 | 276 | 92% |
| TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO | 81 | 54 | 0 | 41 | 135 | 41 | 229% |
| TRANSPORTE PRIVADO PESADO | 40 | 102 | 0 | 40 | 142 | 40 | 255% |
| TRANSPORTE PRIVADO LIGERO | 121 | 77 | 0 | 91 | 198 | 91 | 118% |
| | | | | | | | |
| TIPO DE INFRACCIÓN | | | | | | | |
| AUTORIZACIONES TRANSPORTE | 8 | 13 | 0 | 16 | 21 | 16 | 31% |
| EXCESO DE PESO | 44 | 62 | 0 | 37 | 106 | 37 | 186% |
| CONDUCCIÓN Y DESCANSO | 33 | 34 | 0 | 20 | 67 | 20 | 235% |
| TACÓGRAFO | 8 | 1 | 0 | 5 | 9 | 5 | 80% |
| DISCOS | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | - |
| LIMITADOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| SOBRETARAS | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100% |
| OTRAS | 38 | 71 | 0 | 53 | 109 | 53 | 106% |
| | | | | | | | |
| TOTAL DENUNCIAS | 136 | 183 | 0 | 132 | 319 | 132 | 142% |
| | | | | | | | |
| INMOVILIZACIONES | 17 | 15 | 0 | 6 | 32 | 6 | 433% |

*CONTROL SUSPENDIDO

# 28. CONTROL DE LARGA DURACIÓN FURGONETAS

| | 2021 FEBRERO | 2021 SEPTIEMBRE* | 2020 FEBRERO | 2020 SEPTIEMBRE | 2021 TOTAL | 2020 TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO DE VEHÍCULOS | 4.429 | 3.691 | 2.625 | 1.794 | 8.120 | 4.419 | 84% |
| NACIONALES | 4.157 | 3.505 | 2.561 | 1.716 | 7.662 | 4.277 | 79% |
| EXTRANJEROS | 272 | 186 | 64 | 78 | 458 | 142 | 223% |
| CARGADOS | 3.715 | 3.179 | 2.394 | 1.591 | 6.894 | 3.985 | 73% |
| | | | | | | | |
| TRANSPORTE PÚBLICO 2000>MMA<3500 | 1.609 | 1.936 | 1.507 | 732 | 3.545 | 2.239 | 58% |
| TRANSPORTE PÚBLICO MMA<2000 | 753 | 264 | 73 | 91 | 1.017 | 164 | 520% |
| TRANSPORTE PRIVADO MMA<3500 | 2.068 | 1.491 | 914 | 680 | 3.559 | 1.594 | 123% |
| MPC | 2.067 | 1.418 | 1.039 | 963 | 3.485 | 2.002 | 74% |
| SERVICIO PÚBLICO | 2.362 | 2.273 | 1.586 | 829 | 4.635 | 2.415 | 92% |
| | | | | | | | |
| TIPO DE INFRACCIÓN | | | | | | | |
| AUTORIZACIONES TTE. PÚBLICO>2000 | 211 | 121 | 81 | 38 | 332 | 119 | 179% |
| EXCESO DE PESO | 336 | 342 | 512 | 206 | 678 | 718 | -6% |
| DOC CONTROL T. PÚBLICO | 45 | 83 | 59 | 31 | 128 | 90 | 42% |
| ACREDITACIÓN MPC | 14 | 4 | 24 | 5 | 18 | 29 | -38% |
| TC2 O NÓMINA MPC | 33 | 40 | 46 | 32 | 73 | 78 | -6% |
| MPC SIENDO T. PÚBLICO | 10 | 3 | 10 | 2 | 13 | 12 | 8% |
| CERT. CONDUCTOR 3º PAÍSES | 20 | 24 | 10 | 8 | 44 | 18 | 144% |
| ATP | 4 | 10 | 6 | 1 | 14 | 7 | 100% |
| MERCANCÍAS PELIGROSAS | 8 | 13 | 11 | 11 | 21 | 22 | -5% |
| OTROS | 211 | 369 | 111 | 128 | 580 | 239 | 143% |
| | | | | | | | |
| TOTAL DENUNCIAS | 892 | 1.009 | 870 | 462 | 1.901 | 1.332 | 43% |
| | | | | | | | |
| INMOVILIZACIONES | 90 | 66 | 120 | 47 | 156 | 167 | -7% |

*TUVO LUGAR EN OCTUBRE

# 29. CONTROL DE LARGA DURACIÓN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

| | 2021 MAYO | 2021 OCTUBRE | 2020 MAYO* | 2020 OCTUBRE | 2021 TOTAL | 2020 TOTAL | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NÚMERO DE VEHÍCULOS | 4.703 | 9.502 | 0 | 4.374 | 14.205 | 4.374 | 225% |
| NACIONALES | 4.401 | 8.459 | 0 | 3.981 | 12.860 | 3.981 | 223% |
| EXTRANJEROS | 302 | 1.043 | 0 | 393 | 1.345 | 393 | 242% |
| CARGADOS | 4.026 | 7.828 | 0 | 3.949 | 11.854 | 3.949 | 200% |
| | | | | | | | |
| TRANSPORTE PÚBLICO PESADO | 2.765 | 7.235 | 0 | 2.418 | 10.000 | 2.418 | 314% |
| TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO | 501 | 1.014 | 0 | 723 | 1.515 | 723 | 110% |
| TRANSPORTE PRIVADO PESADO | 595 | 445 | 0 | 316 | 1.040 | 316 | 229% |
| TRANSPORTE PRIVADO LIGERO | 842 | 808 | 0 | 851 | 1.650 | 851 | 94% |
| | | | | | | | |
| TIPO DE INFRACCIÓN | | | | | | | |
| AUTORIZACIONES TRANSPORTE | 72 | 82 | 0 | 99 | 154 | 99 | 56% |
| EXCESO DE PESO | 602 | 643 | 0 | 567 | 1.245 | 567 | 120% |
| CONDUCCIÓN Y DESCANSO | 609 | 452 | 0 | 318 | 1.061 | 318 | 234% |
| TACÓGRAFO | 22 | 59 | 0 | 51 | 81 | 51 | 59% |
| DISCOS | 20 | 18 | 0 | 32 | 38 | 32 | 19% |
| LIMITADOR | 5 | 6 | 0 | 4 | 11 | 4 | 175% |
| SOBRETARAS | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | - |
| OTRAS | 379 | 417 | 0 | 297 | 796 | 297 | 168% |
| | | | | | | | |
| TOTAL DENUNCIAS | 1.717 | 1.677 | 0 | 1.368 | 3.394 | 1.368 | 148% |
| | | | | | | | |
| INMOVILIZACIONES | 127 | 142 | 0 | 132 | 269 | 132 | 104% |

*CONTROL SUSPENDIDO

## 30. CONTROLES COORDINADOS

| | 2021 | 2020 | % | 2021 | 2020 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CONCEPTO: | MERCANCIAS | MERCANCIAS | | VIAJEROS | VIAJEROS | |
| VEHICULOS NACIONALES | 7.336 | 3.797 | 93% | 149 | 233 | -36% |
| VEHICULOS EXTRANJEROS | 323 | 200 | 62% | 3 | 6 | -50% |
| TOTAL | 7.659 | 3.997 | 92% | 152 | 239 | -36% |

# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN