

## Diario del Puerto

# Ticó urge a la UE a tomar medidas ante el gigantismo de las navieras

Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, ha sido el protagonista de la jornada online que Visual Trans ha celebrado esta tarde con un formato participativo e innovador.



BARCELONA. La jornada ha comenzado apuntando directamente a la principal preocupación de los transitarios que es, a raíz del gigantismo de las navieras, no poder cumplir con los plazos y el estrés en la cadena logística.

A ello se suma el incremento de los fletes. “Según la UNCTAD, esta situación ha provocado el 1,5% de la inflación a nivel mundial”, ha recordado Ticó. Con esta situación del transporte marítimo de mercancías y la tendencia al gigantismo, se produce una repercusión en los costes, en el servicio y, finalmente, en el bolsillo del consumidor.

“Desde FETEIA-OLTRA estamos trabajando para que la situación cambie. A través de CLECAT y FIATA llevamos tiempo avisando de que la prórroga de este trato a favor de las navieras debería cancelarse para llegar a una competencia normal y abierta”, ha incidido Ticó.

## Diario del Puerto

En esta línea, el presidente de FETEIA-OLTRA ha afirmado que los gobiernos de Canadá y Estados Unidos ya están tomando medidas al respecto: “Ahora falta que la Unión Europea tome alguna medida”. Además, ha recordado que desde la entidad trabajan con los grupos parlamentarios europeos para elevar a los mandatarios esta situación.

### Problema de fiabilidad

Durante su intervención, Enric Ticó ha apuntado también al problema del nivel de fiabilidad con las navieras, el cual se situaba en el 80% en el año 2013 y ha descendido hasta el 35% actual. En una situación de reorganización continua y cancelación de rutas, entre otros, “tenemos la sensación de que no hay nadie al otro lado”, ha dicho Ticó.

El presidente de FETEIA-OLTRA ha recordado que el problema de fondo ha sido, en buena parte, “ocasionado por la Unión Europea cuando puso en marcha el Consortia Block Exemption Regulation”. Esta normativa ha llevado, según Ticó, a una posición “preponderante” de las navieras.

“Esto nos preocupa, ya que se produce un bloque del comercio y una posición de superioridad con ayuda pública que nos va a dificultar a todos seguir trabajando con normalidad”, ha denunciado Enric Ticó.



## Diario del Puerto

A pesar de que las empresas transitarias varían mucho en función de su tamaño, Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, ha enumerado algunas de las características que sí comparten. Por una parte ha hecho hincapié en la gestión de la información. “Hemos pasado de no tener prácticamente información a tener tanta que es difícil tomar decisiones en una línea adecuada”, ha explicado. La solución, ha añadido, “es apostar por el mundo asociativo en las diferentes partes de la cadena logística”.

“Hay que unirse, asociarse y fusionarse para ganar volumen y ser capaces, observando la realidad, de no olvidarnos de los clientes y estar cerca de ellos”, ha afirmado.

Otro de los elementos es la especialización. El comercio internacional está en auge, “lo que no significa quitarle cuota a otros modos de transporte, si no que nuestra posición se vea reforzada gracias a la especialización”, ha explicado Ticó.

Por último, uno de los retos de los transitarios sigue siendo la digitalización. “O te digitalizas o no existes” y, de hecho, ha confesado que “estamos fallando en este sentido” ya que, “no conseguimos hacer entender que solo a través de la digitalización podremos hacer nuestro trabajo”.

### **“El ferrocarril es el futuro”**

Respecto a la multimodalidad, Enric Ticó ha asegurado que “el ferrocarril es el medio de transporte del futuro y está jugando, y con el impulso de la UE, un papel clave”.

Sin embargo, es necesario contar con una infraestructura adecuada y unas “terminales multimodales en los espacios importantes de la logística, como los puertos y los corredores ferroviarios principales”, ha incidido. De hecho, ha recordado que el transporte ferroviario en España “está bajo cero” y que, a pesar de la introducción de las empresas privadas, que ha supuesto un aumento de tráfico, “el tráfico general del ferrocarril no ha crecido”.