

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-10-2021 al 31-01-2022	Del 31-01-2021 al 31-01-2022
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,8%	2,0%
Costes financieros (*)	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	24,6%	-3,1%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	0,9%	0,9%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	0,0%	2,5%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	5,4%	5,4%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica	2,4%	26,5%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	2,6%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	2,6%	4,7%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	2,6%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,9%	2,6%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	0,9%	0,9%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	5,4%	5,4%

* Hasta 2021 se toma el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

INCREMENTO TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					INCREMENTO		
	31 de enero de 2021	30 de abril de 2021	31 de julio de 2021	31 de octubre de 2021	31 de enero de 2022	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	128.455,64	131.580,93	135.009,69	138.442,93	140.608,71	1,6%	4,1%	9,5%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	184.482,58	188.146,67	192.117,68	197.382,24	200.914,58	1,8%	4,6%	8,9%
Tren de carretera	126.044,59	129.518,39	133.207,45	137.101,68	139.150,09	1,5%	4,5%	10,4%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	95.682,80	97.621,18	99.752,97	102.057,62	103.327,50	1,2%	3,6%	8,0%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	84.173,38	85.878,52	87.733,48	89.832,19	90.846,81	1,1%	3,5%	7,9%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	66.372,99	67.383,13	68.528,92	69.894,00	70.518,62	0,9%	2,9%	6,2%
Furgoneta	49.824,61	50.256,60	50.835,83	51.540,58	51.830,51	0,6%	2,0%	4,0%
Vehículo frigorífico articulado	137.757,60	141.407,57	145.415,04	149.461,80	151.984,15	1,7%	4,5%	10,3%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	194.778,76	199.022,59	203.626,99	209.570,72	213.494,16	1,9%	4,8%	9,6%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	83.303,69	85.006,82	86.924,09	89.008,93	90.186,28	1,3%	3,8%	8,3%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	145.014,53	147.697,33	150.796,17	154.075,34	156.312,77	1,5%	3,7%	7,8%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	141.262,54	143.824,05	146.801,56	149.982,35	152.090,80	1,4%	3,6%	7,7%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	145.054,35	148.273,87	151.874,01	155.629,39	157.947,73	1,5%	4,0%	8,9%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	148.662,84	151.921,41	155.553,67	159.342,15	161.660,54	1,5%	3,9%	8,7%
Portavehículos (tren de carretera)	153.927,00	157.695,97	161.966,11	165.994,04	168.502,08	1,5%	4,0%	9,5%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	157.687,54	161.855,81	166.416,84	170.879,16	173.596,05	1,6%	4,3%	10,1%
Volquete articulado de graneles	126.229,11	129.358,86	132.773,86	136.211,01	138.360,16	1,6%	4,2%	9,6%
Volquete articulado de obra	99.016,33	100.794,56	102.842,27	104.772,66	106.295,34	1,5%	3,4%	7,4%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	106.144,98	108.396,06	110.863,07	113.482,52	114.960,38	1,3%	3,7%	8,3%
Vehículo articulado portacontenedores	112.297,74	114.924,11	117.806,83	120.779,98	122.508,27	1,4%	4,0%	9,1%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes Anuales (€)

			Incrementos de los costes		Incremento de los índices de actualización	
	Enero 2021	Enero 2022	Euros (€)	%	%	Comparación de los incrementos de los costes y de los índices de actualización
Costes totales	128.455,64	140.608,71	12.153,07	9,5%		
Costes directos	120.615,62	132.026,96	11.411,34	9,5%		
Costes por tiempo	57.015,98	57.758,00	742,02	1,3%		
Amortización del vehículo	16.141,87	16.439,59	297,72	1,8%	2,0%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.
Financiación del vehículo	2.759,96	2.724,54	-35,42	-1,3%	-3,1%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés) y por variar el valor del vehículo. Además de la diferencia de TAE tomada
Personal de conducción	30.964,90	31.243,58	278,68	0,9%	0,9%	
Seguros	6.380,45	6.539,96	159,51	2,5%	2,5%	
Costes fiscales	768,80	810,33	41,53	5,4%	5,4%	
Costes kilométricos	63.599,64	74.268,96	10.669,32	16,8%		
Combustible	34.030,76	44.017,04	9.986,28	29,3%	26,5%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento y la devolución por gasóleo profesional.
Consumo de disolución de urea	1.744,64	1.790,05	45,41	2,6%	2,6%	
Neumáticos	5.510,11	5.765,28	255,17	4,6%	4,7%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.
Mantenimiento	1.903,08	1.952,64	49,56	2,6%	2,6%	
Reparaciones	3.746,40	3.843,84	97,44	2,6%	2,6%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo.
Dietas	14723,34	14853,96	130,62	0,9%	0,9%	
Peajes	1941,31	2046,15	104,84	5,4%	5,4%	
Costes indirectos	7.840,02	8.581,75	741,73	9,5%		