



Ateia Madrid solicita una mejora de los servicios de inspección de farmacia en la aduana de Barajas

Representantes de Ateia Madrid se reunieron con la secretaria general de la delegación de Gobierno en Madrid (DGM), Cristina Navarro Enterría, para solicitar su colaboración de intervención con motivo de los importantes retrasos a la hora de ultimar los controles de farmacia de las mercancías, previos al despacho aduanero.

La asociación de transitarios viene evidenciando que el número de funcionarios que realizan dichas inspecciones especiales no está equilibrado con la carga de trabajo que tienen, lo que está generando retrasos, cancelación de reservas, pérdidas de vuelos, incremento de los gastos de almacenamiento, situaciones que dan lugar al desvío de estas expediciones a otros aeropuertos de nuestro entorno europeo con un servicio de farmacia más ágil, lo que se traduce, a la postre, en perjuicios económicos y operativos para nuestra región.

Ante dicho escenario, Ateia ha solicitado incremento de funcionarios o la contratación de más personal para atender este tipo de controles con el fin de que haya una inspección adicional en el turno de mañana, se incluya una inspección por la tarde y otra los fines de semana.

Igualmente, Ateia Madrid le ha trasladado a la secretaria general la necesidad del colectivo de contar con unas instalaciones de puesto de control fronterizo (PCF) único y servicio de 24 horas en el aeropuerto de Barajas, tal y como existe en los principales aeropuertos de la Unión Europea, todo ello con el fin de no perder competitividad y mantener la posición que tiene actualmente el aeropuerto.

Aprovechando la reunión, la representación de Ateia no ha querido dejar pasar la oportunidad y trasladar a Navarro otro de los principales problemas del colectivo como es la falta de un PCF en el que realizar inspecciones de sanidad exterior para mercancías transportadas por vía terrestre.

La secretaria general ha tomado de las reivindicaciones del colectivo de los transitarios y ha mostrado su interés en solucionar los problemas expuestos que, "sin duda será en beneficio de todos los intervinientes en la cadena logística".