



## Feteia-Oltra y Clecat piden que Bruselas investigue las prácticas de las navieras

**Aprovechando su poder en el mercado y su potencia financiera, las navieras están ejecutando políticas de integración vertical y expulsando a los transitarios del mercado.**

Los problemas que está sufriendo el transporte marítimo de mercancías, lejos de mejorar, están empezando a cronificarse, especialmente los relacionados con los costes del transporte de los contenedores, la falta de fiabilidad y la menor oferta de servicios.

Gracias a sus estrategias de gestión de la capacidad, las navieras han adquirido un enorme poder en el mercado y una gran potencia financiera que están aprovechando para ejecutar políticas de integración vertical y expulsar a los transitarios del mercado.

La situación perjudica a los cargadores y a los consumidores finales, que se ven restringidos en la elección de servicios, extendiéndose el impacto negativo a los precios que la ciudadanía debe satisfacer.

Desde Feteia-Oltra siguen trabajando para encontrar una solución, bajo la coordinación de la Asociación Europea de Transitarios, Clecat. Así, se ha realizado una nueva solicitud a la Comisión Europea para que investigue urgentemente la concentración, consolidación, coordinación y cartelización en el transporte marítimo de contenedores.

También se ha solicitado una investigación, con arreglo a las normas de competencia de la UE y en el contexto de la revisión del Reglamento de exención por categorías de los consorcios, de los efectos en el mercado de dicha exención, la integración vertical, la consolidación y el control de los datos de clientes.

Resulta evidente que este reglamento no solo no cumple el objetivo para el que fue concebido, sino que genera distorsiones en el mercado, al reducirse las opciones de servicio y la oferta existente. Dado que los problemas actuales derivan de la situación de oligopolio existente, es preciso actuar con agilidad y determinación para corregirla.

Desde la Administración estadounidense ya se están llevando a cabo múltiples actuaciones para garantizar una libre competencia en el mercado. Del mismo modo, la Comisión Europea debería realizar un escrutinio de las prácticas llevadas a cabo por las navieras en los últimos meses y tomar las acciones necesarias para recuperar la libertad de mercado.