



ATEIA- Madrid solicita a Transportes ayuda para solventar los problemas del sector

En la reunión mantenida el pasado día 24 de enero por los miembros del Comité Madrileño de Transporte por Carretera (CMTC) y el Consejero de Transportes e Infraestructuras y su equipo, éstos mostraron su interés por los asuntos y problemas que afectan al transporte de la Comunidad de Madrid; por lo que en la última sesión plenaria del Departamento de Mercancías del CMTC, se acordó enviar una carta a la Consejería con las propuestas y proyectos que se consideran más importantes para el sector.

En dicha sesión, ATEIA-Madrid informó a sus miembros sobre dos problemas que afectan negativamente a los Transitarios y al Transporte de mercancías por carretera, con el fin de solicitar el apoyo y la colaboración del Consejero para solucionar los mismos.

Barajas

El primero de ellos es el relativo a los retrasos en las entregas y recogidas de mercancías en las Cías. Handling del Aeropuerto de Barajas, que sigue ocasionando graves perjuicios económicos y operativos.

Pese a las reiteradas reclamaciones a las Cías. Handling, AENA y a la Subdirección de Aviación Civil, los colectivos de Transitarios y Transportistas se sienten desatendidos por lo que se solicita la intervención de la Consejería para solucionar la situación.

La falta de organización y la escasez de medios personales, en algunos casos, de estas Compañías genera retrasos de 3/4 horas diarias, lo que supone grandes colas de camiones parados obligados a aparcar fuera del recinto habilitado, con el agravante de la inseguridad para las mercancías cuando están sujetas al Plan Nacional de Seguridad y el riesgo de que el transportista sea multado por ello y sobre todo un encarecimiento de los gastos en las operaciones de comercio exterior.

Sanidad Exterior

Por otro lado, desde enero de 2021 la Comunidad de Madrid no tiene instalaciones autorizadas para realizar inspecciones de Sanidad Exterior de mercancías transportadas por carretera o ferrocarril, por lo que ATEIA-Madrid insiste en la necesidad de que la Administración habilite unas instalaciones para realizar dichos controles.

Siendo Madrid un punto logístico y geográfico estratégico y de referencia a nivel nacional, la realización de dichas inspecciones en nuestra Comunidad ayudaría a mantener su competitividad, por lo que la intervención de la Consejería es clave para sensibilizar y trasladar a los Organismos oportunos la necesidad de construir unas instalaciones públicas para realizar este tipo de controles.