



FETEIA-OLTRA sumó dos grupos de trabajo

Esta semana, FETEIA-OLTRA realizó el **último Comité Ejecutivo del año**. El mismo contó con la participación de las asociaciones (ATEIA-OLTRA) de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Galicia, Gipuzkoa, Girona, Las Palmas, Madrid, Málaga, Melilla, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia.

También tuvo lugar la reunión del Patronato de la Fundación y la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de la Federación,

El Comité Ejecutivo aprobó, por unanimidad, el **nombramiento de Martín Fernández como nuevo Secretario Técnico** de FETEIA-OLTRA, que reemplazará a Cesáreo Fernández. A esto se sumó la **incorporación de 18 nuevas compañías**, seis de las cuales en Bahía de Algeciras, cuatro en Madrid, tres en Barcelona, dos en Bizkaia, una en Galicia, otra en Murcia y una primera incorporación histórica en la provincia de Almería.

A su vez, el Comité también realizó un **balance exhaustivo de la actividad** realizada por la Federación este último año. Se destacó la aceptación de las enmiendas en la aprobación de la **Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal**, después de años de arduo trabajo y pedagogía política y social, consiguiendo así la supervivencia de las empresas transitarias-.

También se mencionó que fue un año en que se trabajó a escala nacional, europea (CLECAT) e Internacional (FIATA). Estp a fines de “modestamente revertir un muy zarandeada cadena logística post-covid, en la cual algunos de los protagonistas de estos momentos – fundamentalmente las navieras y armadores, – no han sabido dar una respuesta eficiente a las demandas del transporte”, explicó presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó.

Y añadió: “El problema de fondo no son los fletes, sino la gestión ineficiente de los recursos, a la vez que, equivocándose en el análisis de la situación, han intentado aprovechar ésta situación predominante, fruto de un Reglamento Consortia, que está siendo causa de una concentración empresarial muy peligrosa para la libertad de comercio, y que incidirá muy a corto plazo en el ahogo del comercio internacional, y a aumentos de costes programados por estos nuevos monstruos marinos”.

“Es la política “Moby Dick”, que pretende concentrar en muy pocas manos el comercio internacional, bendecida por políticas anticuadas de la Union Europea, que ya no deberían ser operativas, y que desde mi punto de vista deberían derogarse inmediatamente, viendo estos efectos maléficos que se están produciendo a escala mundial. FETEIA ya no es solo la voz de la carga, sino que pretende ser la voz de los consumidores”, remarcó Ticó.



Los retos para FETEIA-OLTRA

También se aprobó en un **Manual de Medidas de Prevención del Blanqueo de Capitales** y de la Financiación del Terrorismo, con el objeto de cumplir con todas las obligaciones previstas en la normativa vigente.

La situación del transporte marítimo seguirá centrandose los esfuerzos de FETEIA-OLTRA, siendo primordial la unión de fuerzas entre las empresas transitarias y las Asociaciones Internacionales de Transitarios (CLECAT, FIATA...). En este sentido, FETEIA-OLTRA ha elaborado un **informe a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia**, relativo al **incremento de los fletes en los envíos a Canarias**, ante las informaciones recabadas por las distintas empresas transitarias.

Un elemento clave de este año será también la celebración en Algeciras del **XII Congreso de la Federación**, en formato presencial, que nos permitirá volver a vernos las caras y trabajar conjuntamente en pro de nuestro sector y analizar el futuro del desarrollo de la logística.

Por último, a propuesta de ATEIA-OLTRA Madrid, se acordó crear **dos grupos de trabajo a escala nacional**, abriendo la participación a los sectores más renovadores de la profesión, respecto al compromiso hacia la descarbonización del sector y la protección del Medio Ambiente, y sobre Responsabilidad Social Corporativa del Transitario y Representante Aduanero.

Se trata de dos puntos en los que la Federación apunta a trabajar los próximos meses para llegar a acuerdos en el marco del próximo Congreso Nacional de Algeciras, relanzando la Fundación "Transitarios sin Fronteras", que nos permitirá dar soporte técnico y profesional a las ONG comprometidas en éste ámbito