

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Madrid insiste en su malestar por los retrasos en el handling de Barajas

En la mañana de este martes, representantes de ATEIA-Madrid se han reunido con la Subdirección General de Transporte Aéreo debido a los reiterados retrasos en la entrega y recogida de mercancías de las compañías de handling de Madrid Barajas.

Como en años anteriores, en la época de la campaña de Navidad/Black Friday la gestión de las entregas y recogidas de mercancías de la compañías de handling puede llegar a alargarse hasta 8 horas, extremo del todo inadmisibles para el colectivo de los transitarios/representantes aduaneros.

Laura Moreira, directora de ATEIA Madrid, ha trasladado a la Administración que el citado proceder “genera una ruptura del dinamismo de la cadena de suministro y elimina la rapidez que tiene el transporte aéreo de mercancías per se”. Añadiendo que, “todo ello se traduce en un aumento de los costes de importación/exportación, una falta de conductores que estén dispuestos a invertir una jornada entera parados sin cobrar esas paralizaciones y que el Centro de Carga de Madrid Barajas pierda competitividad”.

Impulsar los medios para reducir tiempos

Desde hace años, la Asociación de Transitarios de Madrid viene reclamando a las compañías de handling “una mejora en la calidad de los servicios que prestan y ello pasa por incrementar los medios personales y mejorar su organización para reducir los tiempos de entrega y recogida de mercancías, pero no sólo en estas fechas en las que los retrasos son del todo inadmisibles, sino a lo largo de todo el año”, explica Moreira.

Por su parte, el subdirector General de Transporte Aéreo, David Benito Astudillo, se ha sensibilizado ante esta situación, comprendiendo la trascendencia, perjuicios y alcance que estos retrasos generan para el comercio de nuestra región y del resto de España, según ATEIA Madrid, comprometiéndose a contactar con la Agencia Española de Seguridad Aérea y con AENA para buscar una solución, junto con las propias compañías de handling y los transitarios.