



Los retrasos en las terminales de handling de Barajas ocasionan "serios perjuicios económicos y operativos"

La directora de ATEIA-OLTRA Madrid, Laura Moreira, ha denunciado en declaraciones a Diario del Puerto la situación que están sufriendo los transitarios "debido a las largas esperas en las entregas y recogidas de mercancías en las compañías de handling de Barajas", añadiendo que "la situación es insostenible en estos momentos, con retrasos de hasta 8 horas, lo que está ocasionando serios perjuicios económicos y operativos".

Según ha informado Moreira, esta misma mañana ATEIA-Madrid ha mantenido una reunión con el Subdirector General de Transporte Aéreo, David Benito Astudillo, debido a los "reiterados retrasos" en la entrega y recogida de mercancías en las terminales de handling de Madrid Barajas.

Además de las esperas de más de 8 horas que se alcanzan durante la campaña de Navidad, "extremo del todo inadmisibles para el colectivo de los transitarios y los representantes aduaneros", la directora de la Asociación de Transitarios de Madrid ha indicado que "hay muchos transportistas de fuera de la región que se niegan a realizar transportes cuyo origen o destino es Madrid-Barajas debido a que tienen que estar parados casi una jornada de trabajo y en algunas ocasiones han llegado a ser multados por las autoridades por encontrarse los vehículos aparcados durante la espera fuera del recinto habilitado por las compañías de handling, al estar completo".

Asimismo, Moreira ha subrayado que "este proceder genera una ruptura del dinamismo de la cadena de suministro y elimina la rapidez que tiene el transporte aéreo de mercancías per se" y ha asegurado que "todo ello se traduce en un aumento de los costes de importación/exportación, una falta de conductores que estén dispuestos a invertir una jornada entera parados sin cobrar esas paralizaciones y que el Centro de Carga de Madrid-Barajas pierda competitividad".

Al ser preguntada por la solución a esta problemática, Moreira ha señalado que "para normalizar la situación es fundamental un cambio organizativo en las compañías de handling y aumentar sus plantillas toda vez que la carga de trabajo que tienen no está equilibrada con los medios personales de los que disponen". No obstante, ha asegurado que "la solución a este problema debe venir de cada compañía de handling en función de sus circunstancias concretas".

Por su parte, la directora de ATEIA-Madrid ha indicado que Benito, como subdirector general de Transporte Aéreo, se ha sensibilizado ante esta "indómita situación, comprendiendo la trascendencia, perjuicios y alcance que estos retrasos generan para el comercio de nuestra región y del resto de España, comprometiéndose a contactar con la Agencia Española de



Seguridad Aérea y con AENA para buscar una solución, junto con las propias compañías de handling y los transitarios".

Años de reclamaciones

Desde hace años, la Asociación de Transitarios viene reclamando a las compañías handling una mejora en la calidad de los servicios que prestan "y ello pasa por incrementar los medios personales y mejorar su organización para reducir los tiempos de entrega y recogida de mercancías, pero no solo en estas fechas en las que los retrasos son del todo inadmisibles, sino a lo largo de todo el año", ha explicado Moreira.

Hasta que la situación se revierta, "ATEIA-Madrid seguirá insistiendo en normalizar la situación hasta que los retrasos que hoy se evidencian desaparezcan, consiguiendo con ello unos servicios de calidad a la altura del primer aeropuerto de España", ha concluido Moreira.