

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Madrid insiste en la necesidad de un único PIF en Barajas

En la reunión del comité facilitador de la carga, los representantes de ATEIA Madrid volvieron a reclamar a AENA la necesidad de que el aeropuerto de Barajas, el que más carga mueve en España, cuente con un PIF único para reducir los tiempos y costes de inspección.

AENA ha informado que el grupo de trabajo creado para estudiar la construcción de un PIF único, promovido desde ATEIA Madrid, se encargará de estudiar y analizar la posibilidad de crear dichas instalaciones. Según indican desde ATEIA: «Se brindará todo el apoyo necesario y seguiremos insistiendo hasta que el PIF único se incorpore definitivamente a los planes de ampliación previstos por AENA en el Centro de Carga de Barajas, con una hoja de ruta definida».

Por otro lado, los representantes de la Asociación de Transitarios solicitaron a AENA su colaboración para acabar con los retrasos en las entregas y recogidas de mercancías que en estos momentos alcanzan las 8 horas. En este sentido, ATEIA se reunirá con representantes del Ministerio de Transportes para intentar solucionar esta situación que según indican, “afecta negativamente a los transitarios, a sus clientes y a los transportistas, que en muchos casos estos últimos se niegan a prestar sus servicios si el origen o destino es Madrid-Barajas”.



Los representantes de ATEIA Madrid han vuelto a reclamar a AENA la necesidad de que Barajas cuente con un PIF único para reducir los tiempos y costes de inspección