



ATEIA-Madrid pide a Aena un PIF único para Barajas

En la reunión del Comité Facilitador de Carga celebrada la semana pasada, representantes de ATEIA-Madrid reclamaron nuevamente ante Aena la necesidad de que el Aeropuerto de Barajas, el que más carga mueve de toda España, cuente con un PIF único para reducir los tiempos de inspecciones y los costes, además de ser imprescindible para que la Ventanilla Única Aduanera se ponga en marcha.

Aena informó de que el grupo de trabajo creado al efecto, al que ATEIA ha ofrecido su total colaboración y que surgió tras las peticiones que realiza la asociación desde hace años, se encargará de estudiar y analizar la posibilidad de crear estas instalaciones. Desde ATEIA se brindará todo el apoyo necesario y seguiremos insistiendo hasta el que PIF único se incorpore definitivamente a los planes de ampliación previstos por Aena en el Centro de Carga de Barajas, con una hoja de ruta definida.

Por otro lado, y puesto que el objetivo principal del Comité Facilitador de Carga impulsar y mejorar la calidad de la actividad de la carga aérea en Barajas, representantes de la asociación de tgransitarios solicitaron a Aena su colaboración para acabar con los retrasos en las entregas y recogidas de mercancías en las compañías de handling, que en estos momentos están llegando a las ocho horas.

Esta problemática se repite desde hace años y pone en riesgo la posición privilegiada y la competitividad del aeropuerto de Madrid al contar con unos servicios que se alejan de la eficacia y rapidez que exige el medio de transporte aéreo. ATEIA se reunirá la próxima semana con representantes de Mitma para tratar de solventar este problema.