



UK Government

BPDG / Embajada Británica Día de la Industria

25 de noviembre de 2021

KEEP
BUSINESS
MOVING 

Hugh Elliott

Embajador Británico en España

Natasha Draycott
Departamento de
Protocolo y Políticas
Fronterizas (BPDG)



- Puede hacer preguntas a lo largo del webinar; pregunte en la barra de preguntas y respuestas (no en el chat).
- Tras el evento, publicaremos:
 - Una grabación del webinar
 - Las diapositivas utilizadas
 - Un documento con las respuestas a las preguntas más frecuentes

09:00	Bienvenidos	Hugh Elliott Embajador Británico en España
09:05	BPDG introducción	Natasha Draycott Departamento de Protocolo y Políticas Fronterizas (BPDG)
09:10	Procedimientos aduaneros	Naheed Williamson Ministerio de Recaudación y Aduanas (HMRC)
09:30	Exportación de alimentación y bebida de la UE a GB	Nadiya Mannan Ministerio del Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales (DEFRA)
09:50	Kent y demás entradas a GB (Short Straits)	John Winterburn Departamento de Protocolo y Políticas Fronterizas (BPDG)
09:55	Marcado UKCA	Claire McKee Ministerio de Empresa, Energía y Estrategia Industrial (BEIS)
10:00	Ventanilla Única de Comercio Exterior	Andrew McShane Departamento de Protocolo y Políticas Fronterizas (BPDG)
10:05	Estudios de caso	Natasha Draycott Departamento de Protocolo y Políticas Fronterizas (BPDG)
10:15	Trámites de exportación desde España	Alejandro Lorca Ruiz Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA)
10:35	Sesión de preguntas y respuestas	Nick White Embajada Británica, Madrid

Encuestas sobre la preparación de las empresas



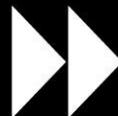
Por favor, responda a estas breves preguntas

Vaya a www.sli.do en su navegador o móvil

Utilice el código **#BPDG**



KEEP
BUSINESS
MOVING



1ª pregunta

¿Ha trasladado mercancías entre GB y la UE desde el 1 de enero de 2021?

- a. Sí, he trasladado mercancías con éxito durante este período.
- b. Sí, pero mis mercancías fueron retenidas en frontera porque la documentación era incompleta.
- c. No, no he trasladado mercancías desde el 1 de enero porque no tengo claro cuáles son los procedimientos.
- d. No, no tenía previsto trasladar mercancías en ese período de tiempo.





1 de octubre 2021

- Finaliza la exención de declaración sumaria de salida (EXS)
- Las tarjetas de identificación ya no son aceptables para ingresar a GB

1 de enero 2022

- **Declaraciones de importación** o uso de procedimientos simplificados si está autorizado para hacerlo y el pago de los aranceles pertinentes en la importación.
- **Pre-notificación** de todos plantas y productos vegetales regulados, productos de origen animal (POAO) y determinados subproductos animales (ABP) y alimentos y piensos de alto riesgo que no sean de origen animal

1 de julio 2022

- Requisitos de las **declaraciones de seguridad y protección** de ENS requeridos
- **Certificados sanitarios de exportación** requeridos para todos los productos de origen animal (POAO) y ciertos subproductos animales (ABP)
- **Certificados fitosanitarios** para plantas y productos vegetales regulados
- **Certificación y controles físicos** y de identidad para todas las plantas y productos vegetales regulados, todos los subproductos animales regulados restantes, toda la carne y los productos cárnicos y todos los alimentos y piensos de alto riesgo que no sean de origen animal
- Bienes que deben **ingresar a través de BCP** que han sido designados para recibir esos bienes. Esto se aplica incluso si sus productos no están sujetos a certificación o controles físicos hasta una fecha posterior en el calendario.
- Los controles de **animales vivos** también comenzarán en etapas moviéndose gradualmente desde el punto de destino hasta los puestos de control fronterizo a partir del 1 de julio de 2022 a medida que las instalaciones estén disponibles y estén debidamente designadas.

1 de septiembre 2022

- Certificación y controles físicos de todos los **productos lácteos**

1 de noviembre 2022

- Controles físicos y de certificación para **todos los productos regulados restantes de origen animal**, incluidos los productos compuestos y pesqueros.

2ª pregunta

¿Cuál de las siguientes afirmaciones se ajusta más a usted o su empresa?

- a. Sé cuáles son los procedimientos necesarios para trasladar mercancías entre GB y la UE.
- b. Conozco algunos, pero no todos, los procedimientos necesarios para mover mercancías entre GB y la UE.
- c. No sé cuáles son los procedimientos necesarios para trasladar mercancías entre GB y la UE.



Procedimientos aduaneros

Ministerio de
Recaudación y
Aduanas (HMRC)

- Tanto importadores como exportadores tienen que completar las declaraciones aduaneras del Reino Unido y de la UE.
- En 2021, los importadores de mercancías no controladas de la UE pueden hacer una declaración simplificada en sus propios registros electrónicos y hacer un seguimiento con una declaración complementaria hasta 175 días después de la importación ("**declaraciones diferidas**").
- Desde el **1 de octubre de 2021**, se requieren declaraciones sumarias de salida (EXS) en todas las exportaciones de GB a la UE que no estén ya cubiertas por una declaración de exportación completa que incluya información de protección y seguridad. La exención para palés vacíos, contenedores y RoRo dejó de aplicarse el 30 de septiembre de 2021.
- Descubra cuándo es necesaria una EXS en gov.uk - [when to make an EXS](#)
- A partir del **1 de enero de 2022**, los importadores o sus agentes deberán estar aprobados para utilizar procedimientos simplificados como la 'entrada en los registros del declarante' (EIDR) en el punto de importación.
- A partir del **1 de julio de 2022**, se requerirán declaraciones sumarias de entrada (ENS)

Protección y Seguridad- ENS

- Actualmente existe una exención del requisito de una ENS para las mercancías que importa GB de la UE.
- A partir del **1 de julio de 2022**, será necesario presentar una declaración ENS completa para las importaciones a GB de la UE.
- Es necesaria una declaración sumaria de entrada (ENS) en el momento del envío/consigna.
- Los transportistas (el medio de transporte activo) tienen la responsabilidad legal de garantizar que se presente la ENS. Un tercero puede presentar una declaración siempre que esto se haga con el conocimiento y consentimiento del transportista.
- Se debe remitir una ENS antes de que las mercancías lleguen a Gran Bretaña (GB). El plazo de antelación a la fecha de llegada con el que se debe presentar la ENS dependerá de la ruta elegida y el modo de transporte.
- El requisito legal es que la ENS esté completa y sea precisa.
- Las declaraciones pueden modificarse hasta el momento de llegada si fuera necesario.

Cómo hacer una declaración ENS

- Para hacer una declaración S&S (protección y seguridad) es necesario un EORI de GB.
- Los datos necesarios para la declaración ENS son, entre otros: remitente, destinatario, descripción de la mercancía, ruta (país por país), medio de transporte (por ejemplo, referencia del vuelo) y hora de llegada.
- Para transporte hacia GB, la presentación de la declaración ENS debe realizarse en el **servicio S&S GB**. Tiene que [registrarse](#) para utilizar el servicio S&S GB en GOV.UK. Deberá tener una identificación de usuario (user ID) del sistema Government Gateway.
- Una vez registrado, puede remitir las declaraciones sumarias de entrada comprando software compatible o empleando los servicios de un proveedor de sistemas comunitarios (Community System Provider – CSP).
- Las declaraciones S&S pueden ser presentadas por terceros.
- Puede obtener más información sobre las S&S GB [aquí](#)

- Desde el pasado 1 de enero de 2021 son necesarias las declaraciones sumarias de salida (EXS).
- La exención para el transporte de palés vacíos, contenedores y modos de transporte bajo un contrato de transporte, y para todos los transportes de mercancías Ro-Ro, dejó de aplicarse el 30 de septiembre de 2021.
- En muchos casos, los requisitos de protección y seguridad para las exportaciones se cumplen mediante la declaración de exportación de aduanas. En los casos en que no se utilice una declaración de exportación de aduanas, es posible que se necesite una declaración sumaria de salida (EXS).
- Los transportistas tienen la responsabilidad legal de garantizar que se envíe la EXS. Un tercero puede presentar una declaración siempre que esto se haga con el conocimiento y consentimiento del transportista.
- Las declaraciones EXS se realizan a través del sistema CHIEF de HMRC (S&S GB es solo para ENS).
- Para ver cuándo y cómo hacer una EXS ir a [gov.uk Exit Summary Declarations](https://www.gov.uk/exit-summary-declarations)

UK Government **Formularios para controles aduaneros**

A partir del **1 de enero de 2022**, los puntos fronterizos que reciban los bienes que entran a GB procedentes de la UE tienen que elegir uno de los dos modelos de control aduanero:

El modelo que se utiliza actualmente para controlar el transporte de mercancías entre el Reino Unido y el resto del mundo, conocido como **modelo de almacenamiento temporal (temporary storage model)**, o el nuevo **modelo de despacho previo (pre-lodgement model)** (desarrollado como una alternativa para puertos que no cuentan con el espacio y la infraestructura para operar según el modelo de almacenamiento temporal).

- El **modelo de almacenamiento temporal** permite almacenar los bienes hasta 90 días en una instalación de almacenaje temporal aprobada por HMRC antes de tener que hacer la declaración y los funcionarios pueden realizar cualquier control de los bienes antes de que salgan de la instalación.
- El **modelo de despacho previo** garantiza que todas las declaraciones han sido presentadas antes de embarcarse las mercancías en la UE. Esto mantendrá la circulación, especialmente en ubicaciones de RoRo de gran volumen.
- La lista de puertos que utilizan GVMS para despacho previo se encuentra en este enlace

de gov.uk: [List of ports using GVMS](#)



- Los bienes importados de la UE pueden almacenarse temporalmente bajo control aduanero antes de ser despachados para su libre circulación, exportados o incluidos en el régimen de perfeccionamiento pasivo, o en un régimen especial (perfeccionamiento activo, depósito aduanero, uso autorizado o admisión temporal).
- A partir del 1 de enero de 2022, todas las instalaciones de almacenaje temporal tendrán que tener un sistema de inventario (también las que en la actualidad almacenen bienes que no procedan de la UE). Para más información [ver aquí](#)
- Las localizaciones fronterizas que utilicen el modelo de almacenaje temporal para control aduanero pueden utilizar la plataforma GVMS para:
 - Facilitar el control de las declaraciones de despacho previo para las mercancías RoRo acompañadas por el conductor.
 - Completar la función de la Oficina de Tránsito.

Despacho previo y GVMS

La nueva plataforma *Goods Vehicle Movement Service (GVMS)* sirve para dar apoyo a las ubicaciones en las que el modelo de despacho previo se exigirá **a partir del 1 de enero de 2022**. También se utilizará para:

- Que las ubicaciones de almacenamiento temporal faciliten el control de **mercancías RoRo de despacho previo acompañadas del conductor**
- Funciones necesarias de la Oficina de Tránsito

La información sobre los puertos que van a adoptar el GVMS está en [gov.uk](https://gov.uk/list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service)
[list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service](https://gov.uk/list-of-ports-using-the-goods-vehicle-movement-service)

GVMS lleva funcionando para bienes en tránsito con destino GB desde el 1 de enero de 2021. A partir del 1 de enero de 2022 se empleará tanto para importaciones como exportaciones.

- Las referencias de la declaración se vinculan entre sí para que la persona que transporte las mercancías (p.ej. el transportista) sólo tenga que presentar una única referencia (Goods Movement Reference o GMR) en la frontera.
- La vinculación del transporte de mercancías con las declaraciones, permitiendo la conexión automática a los sistemas del HMRC para que las declaraciones puedan ser procesadas en el camino.
- Automatización de la función de la Oficina de Tránsito, marcando la entrada de mercancías en el territorio aduanero de GB (en funcionamiento desde el 1 de enero de 2021).
- Enviar la notificación del resultado del análisis de riesgo (compensado o no compensado) en los sistemas del HMRC a las persona que controla la mercancía.

Entre UE>GB (importaciones)

- El MRN en tránsito es lo único que se necesita para aparecer en el GMR desde enero de 2021

Nota: solo los traslados del Convenio de Tránsito Común (CTC) se pueden hacer utilizando el modelo de despacho previo/GVMS a partir del 21 de enero. Se introducirán otros tipos de declaraciones de importación a través de: controles escalonados el 1 de enero de 2022.

Entre GB>EU (exportaciones)

- Aunque las declaraciones de exportación son necesarias desde enero de 2021 – no podrá hacerse despacho previo mediante GVMS hasta el 1 de enero de 2022
- Para obtener más información sobre las exportaciones y los controles escalonados, consulte la Parte 4 del modelo operativo fronterizo (Border Operating Model) en GOV.UK



Para utilizar GVMS, tanto los transportistas del Reino Unido como de la UE deberán registrarse en GVMS para crear la referencia única GMR (Goods Movement Reference). Necesitarán:

- Una cuenta en el sistema Government Gateway (puede ser una cuenta nueva o una cuenta existente, sin embargo, ésta debe ser la cuenta utilizada para crear el EORI GB).
- Un EORI GB.
- Acceso a GVMS (puede [registrarse](#) a este servicio ahora) donde se crea la referencia única GMR.

Si se transportan bienes entre UE>GB:

- *Trader* (Comerciante) – Es necesario tener acceso a (via CSP/Software de un tercero) CHIEF, NCTS, GB S&S
- *Haulier* (transportista) – Es necesario tener acceso a GVMS, GB S&S
- *Carrier* (transportista) – Es necesario desarrollar un ‘Carrier API’ específico para GVMS, también acceso a GB S&S

Importaciones GVMS (EU>GB)



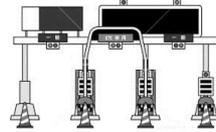
Before Moving Goods

- Apply for and receive a GB EORI number.
- Haulier registers for GVMS
- Trader submits a full or simplified Customs/Transit declaration or completes an entry in own records if authorised to move goods under EIDR. Completes S+S declaration using existing software or customs agent.
- Trader receives MRN or ERN(s)
- Trader provides MRN/ERNs or EORI (if moving goods under EIDR) to haulier



Before Arriving at EU place of Exit

- Haulier requests goods movement reference (GMR) from GVMS for all movement types.
- Goods loaded to vehicle/trailer and all customs references and EORI (EIDR only) added to GMR.
- GVMS will validate that Traders EORI is linked to valid authorisation to allow them to move goods under EIDR process
- MRN/ERN can NOT be linked to multiple GMRs
- VRN/TRN/CRN input into GMR along with departure and destination port



Upon Arrival at EU place of Exit

- Carrier captures GMR at check in and sends to GVMS to validate
- Valid GMRs are approved to board
- Any Invalid GMRs and those with incorrect details must be turned away from the Port
- Carrier records GMRs for vehicles that have boarded



Leaves EU and makes crossing

- Carrier sends GMRs to GVMS upon embarkation
- GVMS receives GMRs and disaggregates ERN/MRN to HMRC systems to initiate arrival and OoT
- HMRC systems risks ERN/MRNs and sends updates back to GVMS



Trailer Disembarks

Person in control of the movement of the goods acts on selection result;

1. Goods have been matched to entries that requires no further checks, the entries has been cleared and vehicle/trailer is free to proceed.
2. An entry(s) attached to this vehicle has not been Customs Cleared and the vehicle/trailer must proceed to the designated HMG facility



Selection result

1. GVMS identifies GMRs where no failures have occurred or checks have been identified.
2. GVMS identifies GMRs where route 1/2 checks or OoT checks are needed and communicates a hold message



Goods Cleared



HMG facility

- Risking will be completed and HMRC system updated by Gov official



KEEP BUSINESS MOVING 

Convenio de Tránsito Común (CTC)

- El CTC permite el transporte de mercancías bajo la suspensión de obligaciones entre los Estados miembros de la UE y varios países vecinos, entre ellos, Islandia, Noruega, Suiza, Liechtenstein, la ARY de Macedonia, Turquía y Serbia.
- El RU se unió al convenio por derecho propio.
- El Convenio de tránsito común (CTC) permite la suspensión de los controles aduaneros y pago de impuestos hasta que los bienes lleguen al destino.
- Para trasladar bienes conforme al CTC hay 3 funciones aduaneras diferenciadas:
 - Oficina de salida
 - Oficina de tránsito
 - Oficina de destino
- Las funciones de salida y destino se pueden completar en una oficina aduanera o una localización aprobada (conocida como expedidor o consignatario autorizado).
- Las funciones de la Oficina de Tránsito son una obligación de los signatarios del CTC que
 - ha de cumplirse a la llegada de los bienes a un nuevo territorio aduanero y
 - completarse en una oficina aduanera a la llegada a la Frontera, o cerca de la misma

Errores habituales respecto a bienes de tránsito que llegan al RU:

- 1. Los transportistas (*hauliers*) no terminan el movimiento en la Oficina de Destino (OdD)/ubicación del consignatario autorizado.**

Algunos transportistas no están entregando las mercancías y el documento justificativo de tránsito (*Transit Accompanying Document – TAD*) en la ubicación del destinatario/OdD para cerrar el movimiento de tránsito. En su lugar, entregan la mercancía directamente al cliente final sin cerrar el movimiento. Si el movimiento no finaliza correctamente en la ubicación del consignatario/OdD, la garantía no se libera y el movimiento entrará en un proceso de consulta.

- 2. Los transportistas (*hauliers*) no pasan por una Oficina de Tránsito (OdT) al llegar a GB.**

Una gran cantidad de transportistas no están completando su OdT en GVMS cuando entran al Reino Unido y, en cambio, presentan un EORI de GB. Esta opción no cumple con lo que la ley marca para las mercancías de tránsito.

3. Los movimientos de tránsito se cierran antes de que los bienes salgan de la UE.

Algunos consignatarios británicos están cerrando los movimientos en el nuevo sistema informático de tránsito (New Computerised Transit System - NCTS) antes de recibir la mercancía. Esto no cumple con las normas y como resultado se están cerrando movimientos antes de que los bienes entren al Reino Unido. Algunos movimientos también se están cerrando en los puertos de la UE antes de su envío a GB. Puede deberse a que se le entrega al transportista (*carrier*) documentación incorrecta, que indica que el movimiento tiene que cerrarse en el puerto, en lugar de continuar en tránsito. En ambos casos, dado que la mercancía ya no se transporta con arreglo a un movimiento de tránsito válido a su entrada en el Reino Unido, puede ser retenida en frontera y se podrían aplicar sanciones.

4. Discrepancias entre bienes, declaraciones de tránsito y documentación de importación.

Las oficinas de destino de la UE están viendo un gran número de discrepancias y errores en la documentación presentada por los consignatarios del Reino Unido. Si la documentación no es correcta, entonces el movimiento no se puede despachar a la llegada, la garantía no se libera y el movimiento entra en el proceso de consulta. Los errores más comunes son el peso bruto, el número de bultos y una descripción insuficientemente detallada de los bienes.

5. Declarar una Oficina de Salida (OdS) errónea.

Algunos comerciantes no simplificados (consignatarios no autorizados) están declarando una Oficina de Salida en su declaración de tránsito que es diferente a la oficina donde se inicia el movimiento de tránsito (como el puerto de salida o la OdS más próxima a sus instalaciones). Un movimiento de tránsito SOLO puede iniciarse en la Oficina de Salida que consta en la declaración. No se puede derivar. La Oficina de Destino no tiene por qué ser el puerto de salida, se puede iniciar un movimiento en cualquier parte del país. Pero debe ser el lugar donde el transportista presenta las mercancías y documentación a la Fuerza de Fronteras del Reino Unido para iniciar el movimiento de tránsito.

6. Declarar una Oficina de Tránsito (OdT) errónea para entrada en la UE u otro territorio del CTC.

Algunos comerciantes no ponen la OdT correcta en sus declaraciones de tránsito para entrar en la UE, o para ingresar posteriormente en otros territorios del CTC como Noruega, Suiza o Turquía. La OdT es el puerto de ENTRADA a la siguiente zona aduanera, no el puerto de salida de la que se deja. Si se pone una OdT incorrecta en la declaración, esto puede causarle al conductor retrasos importantes en la frontera.

UK Government **IVA de importación GB**

- La contabilidad aplazada del IVA está a disposición de todas las empresas registradas a efectos del IVA para la importación de bienes de cualquier país, incluida la UE. Permite a las empresas contabilizar el IVA de importación en su declaración de IVA en lugar de en el punto de importación o declaración.
- Los comerciantes registrados a efectos del IVA en el Reino Unido que hagan declaraciones diferidas **deben hacer** una contabilidad aplazada del IVA.
- Los comerciantes registrados a efectos del IVA en el Reino Unido que no utilicen declaraciones diferidas podrán utilizar la contabilidad aplazada del IVA al importar mercancías controladas o no controladas, pero no están obligados a hacerlo.
- Los comerciantes no registrados a efectos del IVA podrán pagar el IVA en el punto de declaración (incluida la declaración complementaria).
- Los sujetos pasivos no establecidos (*NETP*) tienen derecho a utilizar la contabilidad aplazada del IVA. Para importar mercancías al Reino Unido, un *NETP* deberá tener un EORI del Reino Unido y ordenar a un agente que realice la declaración aduanera en su nombre.



Desde el 1 de enero de 2021, los envases reutilizables requieren una declaración de importación o exportación, pero si reclama la exención de *Returned Goods Relief* o la admisión temporal, puede realizar una declaración por conducta/declaración conductual (que consiste, por definición, en atravesar la frontera con los envases) o de forma oral.

- **Importaciones** - En el momento de la importación, se puede declarar el embalaje para su libre circulación [por conducta](#) o verbalmente a un oficial de la Fuerza de Fronteras. Las mercancías también pueden declararse para admisión temporal. Estos productos están destinados a ser reexportados.
- **Exportaciones** - Si declara la exportación de envases reutilizables por conducta, no tendrá que ponerlos a disposición para su examen, a no ser que la Fuerza de Fronteras lo detenga y quiera hacer una inspección. (Tenga en cuenta el descargo de exención para declaraciones de seguridad y protección (EXS) en envases reutilizables hasta el 1 de octubre de 2021).

No es necesario que el importador y el exportador sean propietarios del embalaje o de los bienes que contengan, pero para reclamar la exención de [Returned Goods Relief](#), el importador y el exportador deben ser la misma persona.

Más información en [gov.uk/guidance/declaring-reusable-packaging-for-great-britain-imports-and-exports](https://www.gov.uk/guidance/declaring-reusable-packaging-for-great-britain-imports-and-exports)





Normas de origen

Los comerciantes tienen que:

- Clasificar sus bienes.
- Buscar la(s) norma(s) en el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre el Reino Unido y la UE.
- Comprobar que sus bienes cumplen las normas.
- Organizar la documentación de la cadena de suministro (es decir, las declaraciones de proveedores/exportadores).

Se puede hacer una reclamación si el importador tiene una de las siguientes pruebas de origen:

- una [declaración acerca del origen](#) de que el producto es originario hecho por el **exportador**.
- el [conocimiento del importador](#) de que el producto es originario.

En la UE, el número de referencia del exportador será el Número de Exportador Registrado (REX) del exportador. Es necesario si los envíos del exportador ascienden a un valor total de más de 6.000 euros.

En el Reino Unido, el número de referencia del exportador será el Número de Registro e Identificación de Operador Económico (EORI).



Ahora:

- Acuerde los Incoterms y tenga claro quién es responsable de qué
- Comparta la información detallada con la cadena de suministro
- Solicite cualquier autorización necesaria ahora (ya sea para sistemas de TI o procedimientos simplificados)
- Declaraciones sumarias de salida para todos los movimientos (GB-EU) si se pidieran

A partir del 1 de enero de 2022

- Presente las declaraciones de importación para movimientos UE-GB
- Regístrese en GVMS y utilícelo

A partir del 1 de julio de 2022

- Presente las declaraciones sumarias de entrada (EU-GB)

Exportación de alimentación y bebida de la UE a GB

Ministerio de
Medioambiente,
Alimentación y Asuntos
Rurales del Reino Unido
(DEFRA)

KEEP
BUSINESS
MOVING



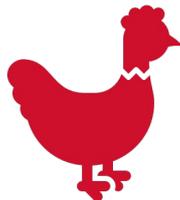
Agenda

- Controles desde enero de 2021
- Resumen de los controles sanitarios y fitosanitarios
- Controles a partir del 1 de enero
- Certificados sanitarios de exportación
- Certificados fitosanitarios
- Productos compuestos
- Notificación previa – Procesos CHED
- *Short Straits* (entrada a GB por puerto de Calais, etc.)
- Tránsitos
- Grupaje
- Normas de marketing/comercialización
- Orgánicos
- Etiquetado de alimentación
- Orientación adicional

¿Qué controles de importación se han introducido ya?

Ya se aplican algunos controles a determinados bienes:

- **Productos de origen animal bajo medidas de salvaguarda.** Puede encontrar más información [aquí](#).
- **Animales vivos.** Puede encontrar más información [aquí](#).
- **Plantas y productos vegetales de alta prioridad.** Puede encontrar una lista de los productos afectados [aquí](#). Y una lista de plantas y productos de alta prioridad [aquí](#).



¿Cuáles son los cambios en los controles de importación?

El 14 de septiembre de 2021, el Gobierno británico anunció los siguientes cambios a los controles de importación para bienes sanitarios y fitosanitarios:

1 DE ENERO DE 2022



Notificación previa de POA, subproductos animales y alimentos de alto riesgo que no son de origen animal



Notificación previa de todas las plantas y productos vegetales regulados



Notificación realizada por el importador o agente en el Sistema de Importación de Productos, Animales, Alimentos y Piensos [Imports of Products, Animals, Food and Feed System (IPAFFS)].

Resumen de los controles de importación sanitarios y fitosanitarios

¿Cuáles son los cambios en los controles de importación?

Los controles de certificados, documentación, identificación y físicos se introducirán en 3 fases desde julio a noviembre de 2022

1 JULIO 2022

Los controles de certificados y físicos de todas las plantas y productos vegetales regulados, todos los subproductos animales regulados restantes, productos cárnicos y todos los alimentos y piensos de alto riesgo que no sean de origen animal. Nuevos requisitos para los certificados sanitarios de exportación GB de los exportadores UE

1 SEPTIEMBRE 2022

Controles de certificados y físicos para productos lácteos

1 NOVIEMBRE 2022

Se introducirán controles físicos y de certificación para todos los POA regulados restantes, incluidos los productos compuestos y pesqueros.

Los bienes deben **entrar por un PCF** que han sido designados para recepción de esos bienes. Esto se aplica incluso si sus productos no están sujetos a certificación o controles físicos hasta una fecha posterior en el calendario.

Los controles de animales vivos también se irán introduciendo por etapas, trasladándose gradualmente a partir del 1 de julio de 2022 desde el punto de destino hasta los puestos de control fronterizo a medida que las instalaciones estén disponibles y apropiadamente designadas



**KEEP
BUSINESS
MOVING** 

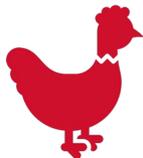
¿Cuáles son los cambios a las prohibiciones y restricciones aplicables a los POA?

En el marco de este calendario, no se van a introducir prohibiciones ni restricciones a ciertos productos de origen animal (POA) hasta el 1 de julio de 2022.

Las empresas podrán seguir importando los siguientes productos desde la UE a Gran Bretaña hasta el 30 de junio de 2022:

- carne picada refrigerada,
- carne de ave picada refrigerada y congelada, y
- preparados de carne refrigerada

Así, el comercio de estos productos procedentes de la UE podrá continuar hasta el 30 de junio de 2022.



¿Cómo se hace la notificación previa de bienes SFS a partir del 1 de enero?

Mediante IPAFFS, el sistema de Gran Bretaña para hacer la notificación previa de la llegada de productos sanitarios y fitosanitarios

A partir de enero de 2022, los importadores GB necesitarán la siguiente información para hacer una notificación:

- El producto que se está importando
- La fecha en la que se importará en Gran Bretaña
- País del que procede el producto importado
- Lugar de destino del envío/consigna



¿Cómo obtengo estos certificados para productos de origen animal (POA) y subproductos de origen animal (SOA)?

- Los certificados sanitarios de exportación los expedirá la autoridad competente del Estado miembro que exporta y se remitirá al exportador UE
- Aquí puede encontrar modelos de estos certificados sanitarios de exportación para una amplia gama de productos. Son solo ejemplos
- **En el caso de no existir un certificado sanitario de exportación para su producto, puede obtener una licencia de importación aquí**
- Si tampoco hay licencia de exportación, tiene que rellenar un formulario IV58 form en gov.uk y enviar por email una versión completa a imports@apha.gov.uk



Más información en el enlace

[How to complete a health certificate to export to Great Britain.](#)



Cómo obtener un certificado fitosanitario para plantas y productos vegetales

- Para exportar **plantas y productos vegetales regulados** necesita un certificado fitosanitario
- La inspección a la que hace referencia el certificado fitosanitario debe realizarse como mucho **14 días antes de despachar el envío**
- En el caso de que sea necesario hacer una notificación previa de su envío, tiene que colgar una copia del certificado fitosanitario en el sistema informático de importación PEACH
- Puede obtener más información sobre los certificados fitosanitarios [aquí](#)



¿Qué es un producto compuesto?

Los productos compuestos son alimentos que contienen tanto productos **procesados** de origen animal (POA) como productos de origen vegetal.

Los productos compuestos deben seguir los requisitos escalonados para los productos de origen animal a menos que estén exentos.

Algunos productos están exentos, si:

- Su contenido de producto animal procesado es inferior al 50%;
- no contienen productos cárnicos; y
- cumplen los requisitos del artículo 6 de la Decisión 2007/275.



[Aquí puede encontrar más información](#)



UK Government

Notificación previa a partir del 1 de julio

¿Cuál será el proceso de notificación previa a partir de julio de 2022?

Se requerirá un Documento Sanitario Común de Entrada (*Common Health Entry Document - CHED*) a partir de julio de 2022 y será necesario que la siguiente información se registre en IPAFFS:

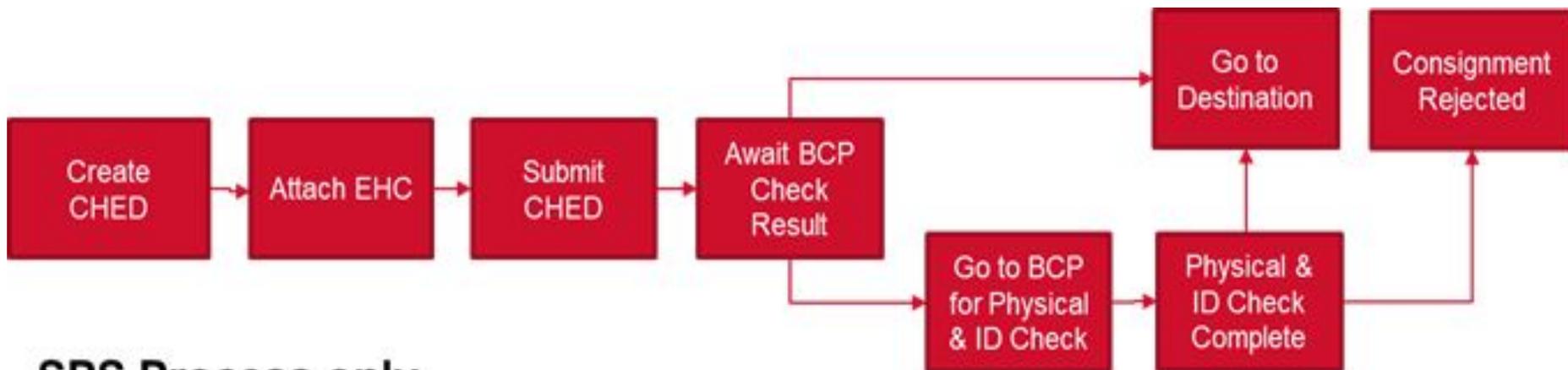
- Desde qué país se originó y envió el producto importado.
- El producto que se está importando.
- El motivo de la importación y la fecha en la que se importará a Gran Bretaña.
- Detalles del transporte al llegar al puesto fronterizo, incluida la hora de llegada.
- Cualquier documentación justificativa que acompañe al envío que deba cargarse, es decir, el certificado sanitario.
- Detalles del establecimiento aprobado solo para POA.
- Direcciones del consignatario o exportador, destinatario, importador y lugar de destino.



**KEEP
BUSINESS
MOVING** 

UK Government **Notificación previa a partir del 1 de julio**

¿Cuál será el proceso de notificación previa a partir de julio de 2022?



SPS Process only

¿Cuáles son los cambios para los productos en tránsito por GB?

Los envíos de origen UE y/o de terceros países que hayan sido despachados para su libre circulación pueden seguir transitando por Gran Bretaña (GB) como hasta hoy.

A partir de enero de 2022



Los productos animales que vayan a transitar por GB deberán ser notificados previamente a través de IPAFFS antes de entrar en GB. Cuando estos productos salgan de GB, también se deberá notificar a las autoridades que los productos están saliendo del país.



Las plantas y productos vegetales en tránsito deben ir acompañados de una declaración firmada que indique que las mercancías se encuentran en tránsito fitosanitario. No existen requisitos de notificación previa para las mercancías que entran y salen de GB en tránsito fitosanitario.

A partir de julio de 2022



Los envíos con origen en la UE que transiten por GB requerirán un certificado sanitario de exportación (EHC) oficial, y deben entrar y salir a través de un punto de entrada que tenga un puesto de control fronterizo propiamente designado.

¿Qué es el grupaje?

El 'grupaje' es la agrupación comercial de varios envíos dentro de un solo remolque o contenedor sellado.

Se han desarrollado cuatro modelos para importar cargas de grupaje desde la Unión Europea a Gran Bretaña.

- A. Centro de consolidación
- B. Secuencial / Sencillo
- C. Palé lineal / múltiple
- D. Enfoque híbrido



¿Cuáles son los cambios a partir del 1 de julio de 2022?

Las normas de marketing variarán en función del producto:



Lúpulo

Todas las importaciones procedentes de terceros países (países de la UE y extracomunitarios) requerirán una Certificación de Equivalencia GB emitida por una agencia autorizada del país de origen.



Productos vinícolas

El Reino Unido está tomando medidas para eliminar el requisito del certificado VI-1 para las importaciones de vino. Tenemos previsto que el requisito de certificado desaparezca permanentemente el 31 de diciembre de 2021, sujeto a aprobación.



Carne de ave

La carne de ave de corral procedente de la UE con indicaciones opcionales para los métodos de cultivo o enfriamiento (o ambos) necesitará estar en la lista de terceros países o un certificado expedido por la autoridad competente de la UE competente.

¿Cómo registro el indicador geográfico?

Todos los nombres de productos registrados conforme a los regímenes de IG de la UE antes del 1 de enero de 2021 quedan registrados automáticamente conforme a los regímenes de IG del Reino Unido. Se pueden registrar nombres de productos adicionales haciendo nuevas solicitudes [online](#).

También hemos introducido unos nuevos logotipos de IG del Reino Unido. Estos logotipos seguirán siendo opcionales para los productores que no son de GB. Los nuevos logotipos GI del Reino Unido y sus instrucciones de uso se pueden descargar desde GOV.UK

P: ¿Están protegidos los productos con indicaciones geográficas de la UE en el Reino Unido?

R: Todos los nombres de productos registrados en la UE el 31 de diciembre de 2020 están protegidos por los regímenes de IG del Reino Unido. Las IG de la UE recién registradas deben registrarse por separado en el régimen del Reino Unido para su protección en GB.

P: ¿Puedo poner tanto el logotipo del Reino Unido como el de la UE en mi producto?

R: Los productos IG que están protegidos por los regímenes del Reino Unido y de la UE pueden usar ambos logotipos cuando el producto está a la venta en el Reino Unido. También pueden utilizar ambos logotipos cuando el producto está a la venta en la UE, si no está prohibido por las regulaciones de la misma.





UK Government

Aceite de oliva

¿Cuál es el proceso para exportar aceite de oliva de la UE a GB?

El aceite de oliva está exento de controles sanitarios y fitosanitarios de importación. Puede encontrar más información [online](#)

No se requieren certificados fitosanitarios para productos vegetales como frutas y hortalizas que han sido procesados y empaquetados hasta el punto de que ya no representan un riesgo de bioseguridad.

Estándares de marketing/comercialización

A partir del 1 de octubre de 2022, no se puede utilizar el término "extracomunitario" para las mezclas de aceite de oliva vendidas en GB. Si su aceite de oliva virgen extra o virgen es una mezcla de aceites de diferentes países, la etiqueta debe contener uno de los siguientes:

- La lista de cada país de origen
- La declaración "mezcla de aceites de oliva de más de un país" o redacción similar
- El nombre del bloque comercial al que se aplica un acuerdo comercial regional, por ejemplo, "mezcla de aceites de oliva de origen en la Unión Europea"

¿Cuáles son los cambios a partir del 1 de julio de 2022?

Hasta el 31 de diciembre de 2023, Gran Bretaña reconoce a la UE como equivalente a efectos del comercio de productos orgánicos.

A partir del 1 de julio de 2022, los productos orgánicos exportados desde la UE a Gran Bretaña necesitarán un Certificado de Inspección. Tendrá que utilizar el sistema manual provisional de importaciones orgánicas de GB.

Para solicitar los formularios del sistema manual de importaciones orgánicas GB, póngase en contacto con su organismo de control de orgánicos.



¿Cuáles son los cambios en el etiquetado de alimentos?

Para cualquier alimento preenvasado que se comercialice en el Reino Unido a partir del 30 de septiembre de 2022, se requerirá que en el producto conste la dirección de un operador comercial de alimentos con sede en el Reino Unido o de un importador del Reino Unido.

La información alimentaria puede corregirse después de la importación, pero antes de que el alimento se comercialice en el Reino Unido.

Más información sobre esto y las normas de GB se pueden encontrar [aquí](#).



Hay guías de [importación](#) y [exportación](#) explicando todo paso a paso en gov.uk

Plantas

- El portal de salud de las plantas está disponible [aquí](#).

Productos de origen animal, subproductos de origen animal y alimentos y piensos de alto riesgo que no son de origen animal

- Utilice su dirección de correo electrónico para acceder a [la información técnica y orientación más actualizada aquí](#). Tenga en cuenta que la tramitación de solicitudes de acceso puede llevar hasta 48 horas.

POA

- Descubra más sobre [productos compuestos](#).
- Utilice el [árbol de decisión de los productos compuestos](#) para determinar si un producto se puede clasificar como compuesto.

Tránsitos

- Puede encontrar más información sobre tránsitos con origen UE para animales vivos [online](#)

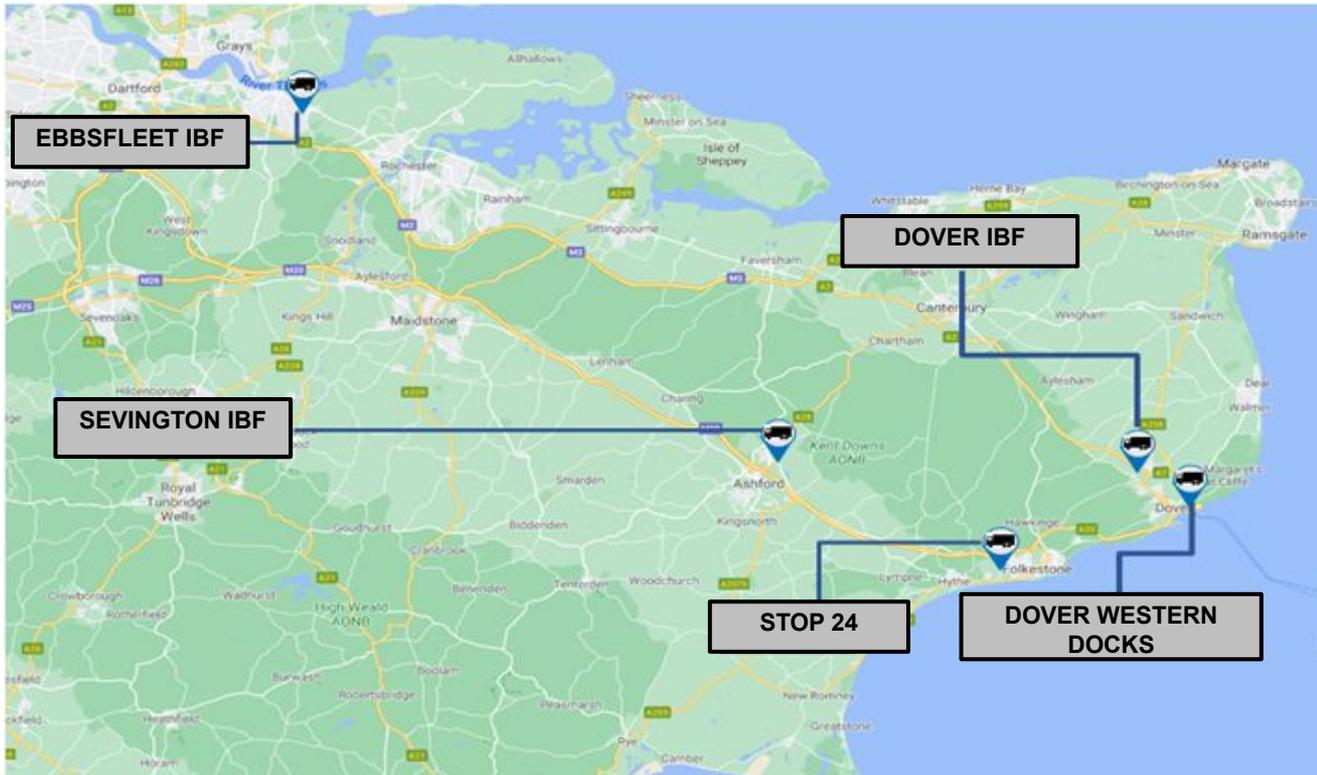
Kent y demás entradas a GB (*Short Straits*)

Departamento de
Protocolo y Políticas
Fronterizas (BPDG)

KEEP
BUSINESS
MOVING

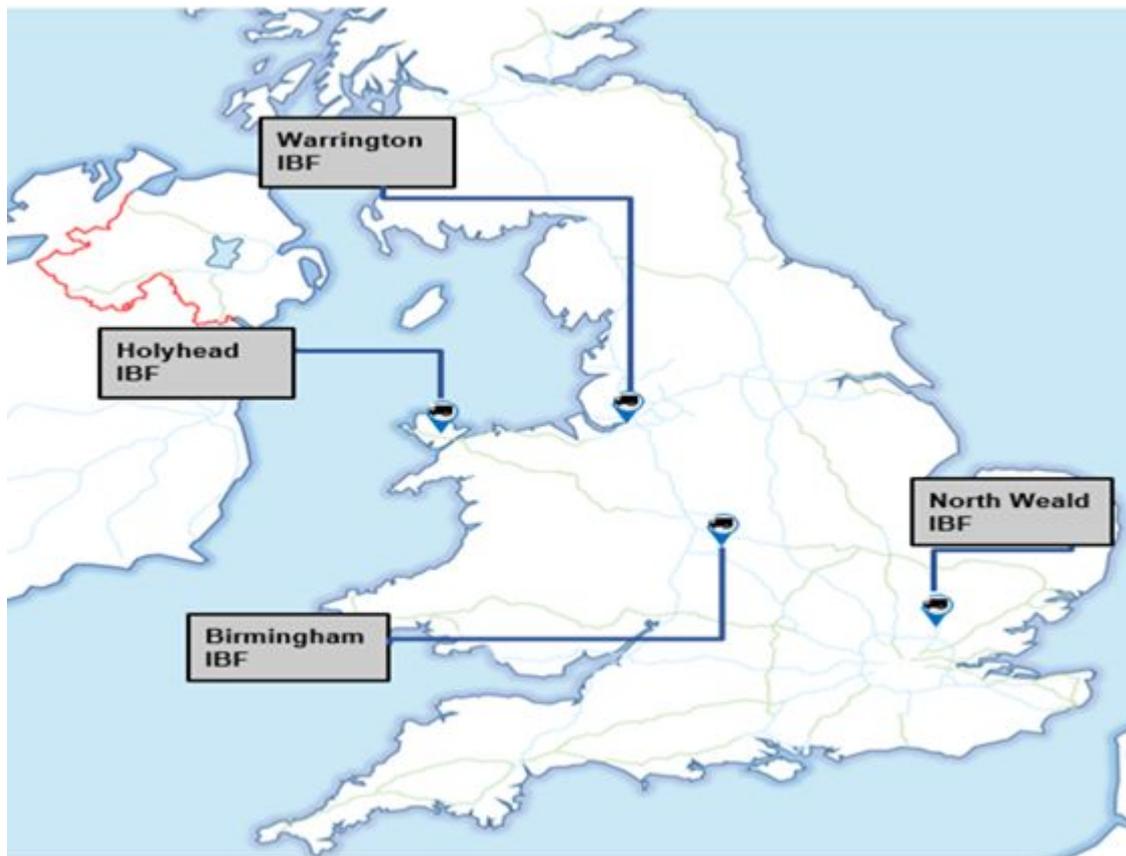


UK Government **Instalaciones fronterizas en el interior en Kent**





UK Government Instalaciones fronterizas en el interior fuera de Kent



**KEEP
BUSINESS
MOVING** 



Muelles del Este de Dover (entrantes)

- Los controles realizados incluyen;
- Movimiento de tránsito final (oficina de destino)
- Sello de cuadernos ATA
- Verificaciones de licencias CITES

Ebbsfleet IBF (salientes)

- Los controles realizados incluyen;
- Iniciar movimiento de tránsito (oficina de salida)
- Sello de cuadernos ATA
- Verificación de la licencia CITES
- Priorización de Defra

North Weald Airfield (entrantes)

- Los controles realizados incluyen;
- Iniciar movimiento de tránsito (oficina de salida)
- Sello de cuadernos ATA

STOP24 (salientes)

- Los controles realizados incluyen;
- Movimiento de tránsito final (oficina de destino)
- Sellos de los cuadernos ATA

- A partir de enero de 2022 todo el tráfico de *Short Straits* que requiera pasar un control se dirigirá a Sevington.
- Una vez que todos los controles de entrada funcionen en enero de 2022, el tráfico seguirá hacia Sevington y, a medida que las instalaciones de Dover se pongan en marcha empezarán a estar disponibles también.
- Los controles en Sevington incluyen: CITES, carnets ATA/TIR, gestión de tráfico, cumplimiento de la OdD y OdT y preparación en frontera (Border Readiness).
- Las estancias en las instalaciones se limitan a 2 horas.
- Hay una app de instalaciones fronterizas en el interior (IBF app) para conductores con *smartphones*, que agiliza el proceso en las instalaciones. Puede utilizar este servicio para avisar con antelación a HMRC de que va a acudir a una instalación fronteriza en el interior porque los bienes que está moviendo:
 - van a una oficina de salida u oficina de destino (iniciando o terminando un movimiento de tránsito)



Departamentos

- Departamentos que ya están en la instalación: HMRC y Border Force (Fuerza de Fronteras)
- Departamentos y Agencias que van a estar allí: HMRC, Border Force, DEFRA, DVSA

Capacidad - 1095 espacios en total

La capacidad que citamos es la que tenemos prevista a partir de enero de 2022; sin embargo, las instalaciones están evolucionando a medida que los requisitos cambian, por lo que es posible que estas cifras varíen.

- 550 espacios
- 300 espacios para gestión de carga de contingencia
- 245 espacios en otros carriles para otra serie de procesos

Contingencia

Si Sevington estuviera cerrada, se advertirá a los conductores del cierre y se les redirigirá a otra instalación disponible, que son, entre otras: North Weald IBF, Ebbsfleet IBF, Warrington IBF, Birmingham IBF

- **Instalación de Dover** - Se está desarrollando otra instalación de HMRC en Dover IBF con el objetivo de que esté online para finales de 2022. Este sitio servirá para el tránsito entrante y saliente de mercancías hacia y desde el Reino Unido, proporcionando controles de aduanas 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año.
- **Instalación de DEFRA Dover** - Se está desarrollando un sitio adicional de Defra para los controles de POA. Actualmente no se dispone de más detalles, ya que se encuentra en una etapa comercialmente delicada.
- **Otra instalación de Defra** - Se está considerando otra instalación de Defra para los controles de animales pequeños. Está en las primeras etapas y se proporcionará más información cuando falte poco para que se termine.

Mercado UKCA

Ministerio de Empresa,
Energía y Estrategia
Industrial (BEIS)

Plazos para adoptar el mercado UKCA

Los plazos de implementación son los mismos para casi todos los tipos de productos, a excepción de dispositivos médicos. **AHORA TIENE HASTA EL 1 DE ENERO DE 2023 PARA ADOPTAR EL MERCADO UKCA**



Hoy (2021)

Puede utilizar el mercado UKCA. En algunos casos hay que usarlo de inmediato

A partir del 1 enero de 2023

Debe utilizar el mercado UKCA cuando coloque la mayoría de los productos manufacturados en el mercado GB

A partir del 1 de enero de 2024

El mercado UKCA debe aplicarse directamente al producto a menos que la legislación permita lo contrario.

Hasta el 31 de diciembre de 2022

Puede seguir utilizando el mercado CE en sus productos en la mayoría de los casos mientras se prepara para utilizar UKCA

Hasta el 31 de diciembre de 2023

Puede colocar la marca UKCA mediante una etiqueta adhesiva o documento adjunto en la mayoría de los productos (las excepciones se enumeran en gov.uk)



Los demás requisitos de UKCA son los mismos

- Los productos que anteriormente requerían el mercado CE, y también los aerosoles, necesitarán en cualquier caso el mercado UKCA para poder venderse en GB.
- Las empresas seguirán necesitando utilizar un organismo aprobado en el Reino Unido si su producto requiere conformidad de terceros.
- El importador sigue teniendo la responsabilidad de poner su dirección en el producto antes del 1 de enero de 2023.
- Los requisitos para colocar productos en el mercado de Irlanda del Norte no varían: se utiliza el mercado CE o una combinación de UKNI y CE.

- Hasta el 31 de diciembre de 2021, las empresas no necesitan las declaraciones de proveedores de los proveedores disponibles en el momento en que se exportan las mercancías. Se necesitarán en el punto de exportación a partir del 1 de enero de 2022.
- Solo necesitará las declaraciones de los proveedores para las mercancías que influyen en el estado de origen del producto final.
- Los bienes importados que la Regla Específica de Producto le permite utilizar no requieren una declaración del proveedor, p. ej. la regla de valor añadido.
- Cada envío de mercancías puede tener una declaración de proveedor independiente o se puede utilizar una declaración de proveedor a largo plazo. Puede encontrar información sobre las normas de origen y las declaraciones de proveedores [aquí](#).



Ventanilla Única de Comercio Exterior

Departamento de
Protocolo y Políticas
Fronterizas (BPDG)

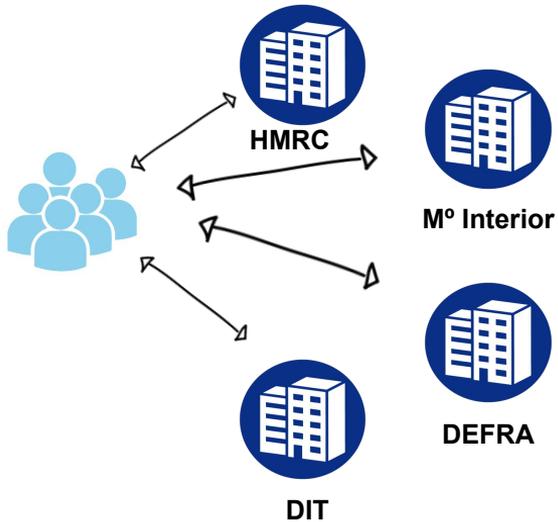


Una Ventanilla Única de Comercio (STW) es una vía única para el comercio. La Organización Mundial de Aduanas lo define como *“un medio que permite a las partes involucradas en el comercio y el transporte presentar información y documentos estandarizados con un solo punto de entrada para cumplir con todos los requisitos reglamentarios relacionados con la importación, exportación y tránsito”*.

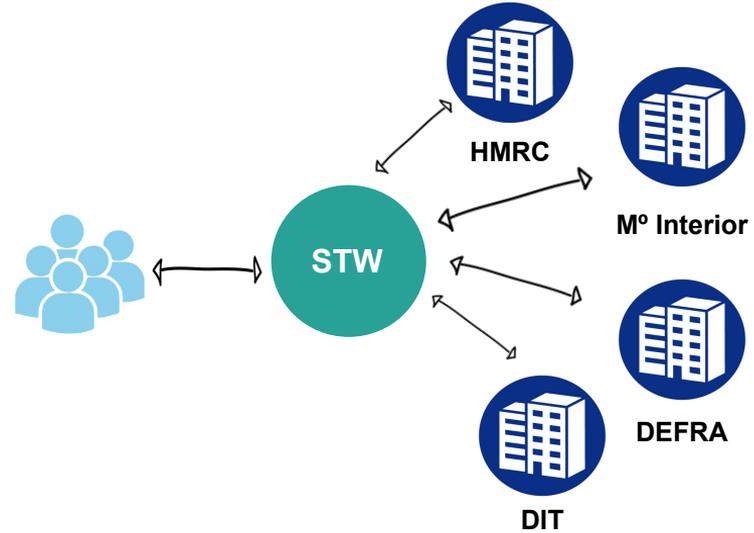
- La Ventanilla Única de Comercio Exterior transformará la forma en que los comerciantes y el gobierno interactúan en la frontera, actuando como una vía única para compartir información y completar los requisitos de importación, exportación y tránsito. Es una parte integral de la **Estrategia de Fronteras 2025 del Reino Unido**.
- Actualmente, los usuarios tienen que enviar la misma información o información similar en múltiples sistemas a través de múltiples organizaciones cuando realizan una transacción comercial en la frontera del Reino Unido. Esto lleva **tiempo, duplica el esfuerzo y puede causar frustración**.
- La Ventanilla Única de Comercio Exterior del Reino Unido permitirá a los comerciantes, agentes e intermediarios enviar información una sola vez, a través de un único punto de entrada, para cumplir con sus requisitos de **importación, exportación y tránsito**. La Ventanilla Única de Comercio Exterior tomará esa información, la intercambiará con los departamentos que la necesiten para los procesos fronterizos y brindará una respuesta unificada al usuario.
- Además, a medida que se desarrolle la Ventanilla Única de Comercio Exterior del Reino Unido, permitirá a los usuarios realizar un seguimiento de los envíos y su progreso durante el trayecto a través de las fronteras.

Qué es STW (Cont.)

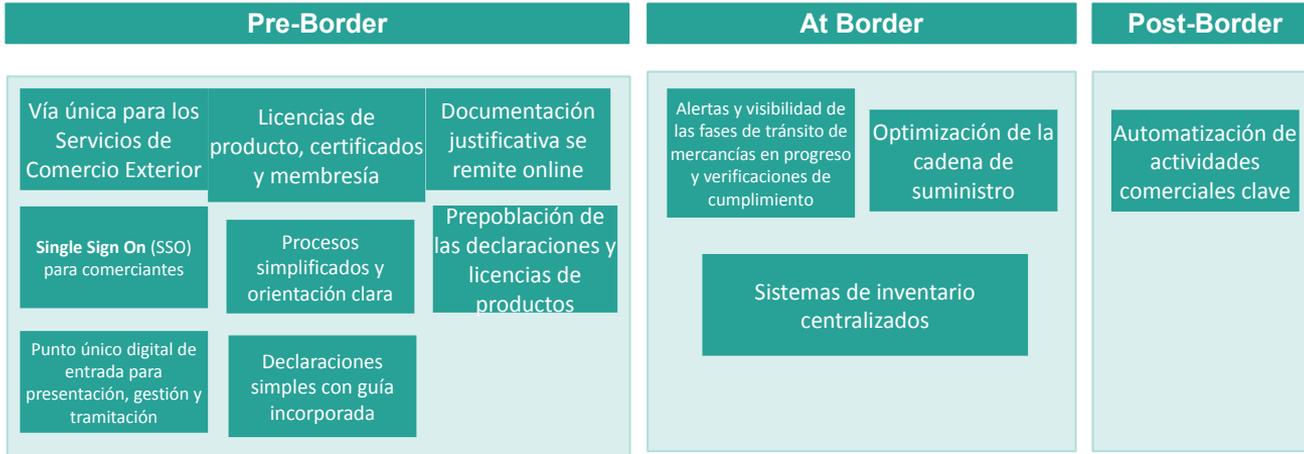
Modelo actual



Single Trade Window



Características clave de la STW



Objetivos de la STW

- Al **eliminar la duplicación y aumentar la visibilidad** del progreso de los artículos, la STW transformará el trayecto comercial entre fronteras, al ofrecer unas eficiencias significativas para los usuarios, además de mejorar la integridad y fiabilidad de los datos. También facilitará que el comercio sea conforme a la regulación - y la priorización de los recursos del Gobierno - al mejorar el estudio del riesgo.
- Las Ventanillas Únicas de Comercio también son una característica cada vez más común de las economías de todo el mundo. La STW del Reino Unido ayudará a destacar el papel del Reino Unido como socio comercial innovador y moderno, además de respaldar la ambición del Reino Unido de tener la **frontera más eficaz del mundo**.
- Desarrollaremos la STW del Reino Unido a lo largo de varios años, adoptando un enfoque iterativo para liberar funcionalidades y servicios a medida que estén disponibles. Pero para tener una STW eficaz no se necesita solo la tecnología, sino también interactuar con los usuarios y ayudarlos de manera excelente en el **trayecto de comercio a través de las fronteras**.



UK Government

Servicio de orientación de la STW

Ya comenzamos nuestra orientación con el servicio "**Verifique cómo importar o exportar mercancías**" en **GOV.UK**. Ha sido diseñado con la idea de que sea accesible e intuitivo, esté cimentado en las necesidades de la industria, y atienda también a los exportadores al integrarse con el servicio "Verificar aranceles y procedimientos aduaneros para la exportación de mercancías" ya establecido por el Ministerio de Comercio Internacional (Department for International Trade - DIT).

Enlace a este servicio de orientación de la STW:

https://www.gov.uk/check-how-to-import-export?utm_source=bpdg_bulletin

¿De qué forma puede involucrarse?

Se anima a los **usuarios del Servicio de Orientación STW** a comentar y plantear preguntas siguiendo los enlaces "Encuentre ayuda aquí" ('Get help with this page') en la parte inferior de cada página; sus comentarios informarán el futuro desarrollo y perfeccionamiento del servicio.

Si desea obtener más información sobre el STW en general, puede ponerse en contacto con el equipo enviando un correo electrónico a bpdg.enquiries@cabinetoffice.gov.uk



Estudios de casos

Departamento de
Protocolo y Políticas
Fronterizas

Estudio de caso 1

Exportación de piezas de automóvil de España a GB a través de los 'short straits', enero de 2022*

*(*otras entradas a GB, como Calais, etc)*

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Damián tiene su sede en España y exporta piezas de automóvil a GB a través de los 'short straits'. La mercancía se exporta el **23 de enero de 2022**.

Damián: exportador de la UE

Damián (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para cumplimentar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Empresa de transportes

La empresa transportista cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Números EORI

Sistemas aduaneros de GB

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder cumplimentar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

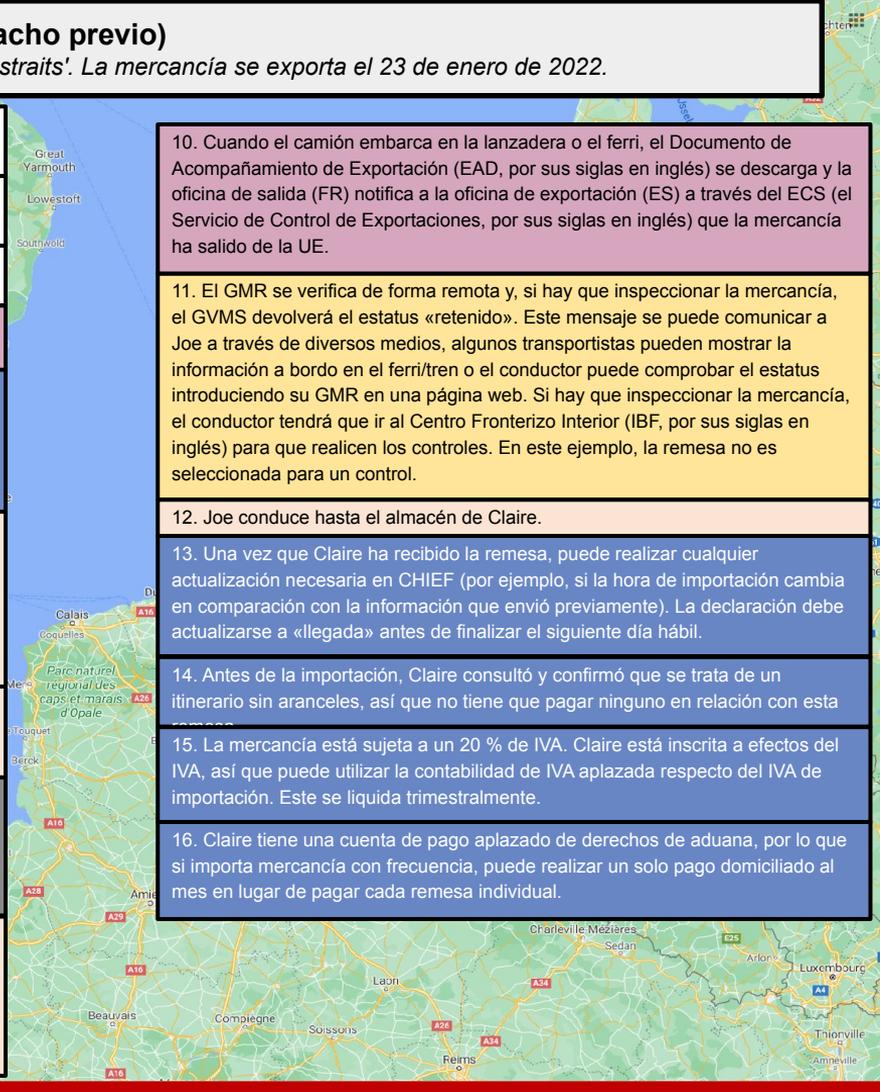
Damián tiene su sede en España y exporta piezas de automóvil a GB a través de los 'short straits'. La mercancía se exporta el 23 de enero de 2022.

1. Damián y Claire acuerdan los términos y condiciones (Incoterms), así que la responsabilidad de las formalidades fronterizas está clara.
2. Damián presenta la declaración de exportación en el sistema aduanero español. España es el país de exportación y Francia será el país de salida.
3. Como Damián ha presentado una declaración de exportación combinada con información de seguridad, no es necesaria una Declaración de Resumen de Salida (EXS, por sus siglas en inglés) aparte.
4. Cuando Damián presenta la declaración, el sistema aduanero español genera un Documento de Acompañamiento de Exportación y el sistema de control de exportaciones asigna un MRN.
5. Este movimiento es hacia un puerto/terminal de GB utilizando el modelo de despacho previo. Claire debe presentar previamente su declaración de importación para trasladar la mercancía a GB antes de que la empresa de transportes lleve la mercancía a GB. Claire presenta la documentación de importación de UK mediante CHIEF. Este sistema genera un MRN (Número de Referencia de Movimiento, por sus siglas en inglés), que entrega a la empresa de transportes.
6. La empresa de transportes utiliza el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS) para introducir la documentación de importación. Crean un número GMR y vinculan el MRN de la declaración de importación a GB con el vehículo en cuestión y los detalles del cruce. El GMR contiene los MRN de toda la mercancía que transporta el conductor. El GMR demuestra que se han presentado todas las declaraciones necesarias, ya que los MRN solo se generan una vez que la declaración se ha presentado previamente. El GMR se presenta como parte del control en la frontera, tras lo que se pueden actualizar el vehículo y los detalles del cruce.

- Damián: exportador de la UE
- Administración ES / FR
- Claire: importador de UK
- Empresa de transportes y Joe, el conductor
- Administración del Gobierno británico
- Compañía de ferries / transportista

7. La empresa de transportes facilita a Joe (el conductor) los MRN de la declaración de exportación y el GMR de la declaración de importación. Joe llega al puerto o túnel en Francia.
8. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista en comunicación con el sistema aduanero francés. [Aquí puede encontrar más orientación sobre los procedimientos y los sistemas franceses.](#)
9. Joe también proporciona el GMR de importación al transportista (operador del ferri o el túnel) en el control. Los sistemas del transportista se conectan con los sistemas de HMRC a fin de comprobar, en el punto de control, que el GMR sea válido (o sea, que se haya presentado la declaración). El conductor no puede embarcar si el GMR no es válido.

10. Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, el Documento de Acompañamiento de Exportación (EAD, por sus siglas en inglés) se descarga y la oficina de salida (FR) notifica a la oficina de exportación (ES) a través del ECS (el Servicio de Control de Exportaciones, por sus siglas en inglés) que la mercancía ha salido de la UE.
11. El GMR se verifica de forma remota y, si hay que inspeccionar la mercancía, el GVMS devolverá el estatus «retenido». Este mensaje se puede comunicar a Joe a través de diversos medios, algunos transportistas pueden mostrar la información a bordo en el ferri/tren o el conductor puede comprobar el estatus introduciendo su GMR en una página web. Si hay que inspeccionar la mercancía, el conductor tendrá que ir al Centro Fronterizo Interior (IBF, por sus siglas en inglés) para que realicen los controles. En este ejemplo, la remesa no es seleccionada para un control.
12. Joe conduce hasta el almacén de Claire.
13. Una vez que Claire ha recibido la remesa, puede realizar cualquier actualización necesaria en CHIEF (por ejemplo, si la hora de importación cambia en comparación con la información que envió previamente). La declaración debe actualizarse a «llegada» antes de finalizar el siguiente día hábil.
14. Antes de la importación, Claire consultó y confirmó que se trata de un itinerario sin aranceles, así que no tiene que pagar ninguno en relación con esta mercancía.
15. La mercancía está sujeta a un 20 % de IVA. Claire está inscrita a efectos del IVA, así que puede utilizar la contabilidad de IVA aplazada respecto del IVA de importación. Este se liquida trimestralmente.
16. Claire tiene una cuenta de pago aplazado de derechos de aduana, por lo que si importa mercancía con frecuencia, puede realizar un solo pago domiciliado al mes en lugar de pagar cada remesa individual.



Estudio de caso 2

Exportación de piezas de automóvil de España a GB a través de los 'short straits', julio de 2022

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Damián tiene su sede en España y exporta piezas de automóvil a GB a través de los 'short straits'. La mercancía se exporta el **23 de julio de 2022**.

Damián: exportador de la UE

Damián (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para cumplimentar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Empresa de transportes

La empresa transportista cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Números EORI

Sistemas aduaneros de GB

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder cumplimentar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

La empresa de transportes se registra para utilizar el servicio S&S de GB en gov.uk [aquí](#). Necesitará su ID de usuario para la pasarela del Gobierno. Una vez registrados, podrán presentar Declaraciones de Resumen de Entrada adquiriendo un software compatible o empleando los servicios de un Proveedor de Sistemas Comunitarios.

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Damián tiene su sede en España y exporta piezas de automóvil a GB a través de los 'short straits'. La mercancía se exporta el 23 de julio de 2022.

1. Damián y Claire acuerdan los términos y condiciones (Incoterms), así que la responsabilidad de las formalidades fronterizas está clara.

2. Damián presenta la declaración de exportación en el sistema aduanero español. España es el país de exportación y Francia será el país de salida.

3. Como Damián ha presentado una declaración de exportación combinada con información de seguridad, no es necesaria una Declaración de Resumen de Salida (EXS, por sus siglas en inglés) aparte.

4. Cuando Damián presenta la declaración, el sistema aduanero español genera un Documento de Acompañamiento de Exportación y el sistema de control de exportaciones asigna un MRN.

5. Este movimiento es hacia un puerto/terminal de GB utilizando el modelo de despacho previo. Claire debe presentar previamente su declaración de importación para trasladar la mercancía a GB antes de que la empresa de transportes lleve la mercancía a GB.

Claire presenta la documentación de importación de UK mediante CHIEF. Este sistema genera un MRN (Número de Referencia de Movimiento, por sus siglas en inglés), que entrega a la empresa de transportes.

6. Como operador del medio activo de transporte, la empresa de transportes es responsable de presentar la declaración de seguridad. La empresa presenta la declaración de resumen de entrada (ENS) en el sistema S&S británico.

7. La empresa de transportes utiliza el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS) para introducir la documentación de importación. Crean un número GMR y vinculan el MRN de la declaración de importación a GB y la ENS (Declaración de Resumen de Entrada) con el vehículo en cuestión y los detalles del cruce. El GMR contiene los MRN de toda la mercancía que transporta el conductor. El GMR demuestra que se han presentado todas las declaraciones necesarias, ya que los MRN solo se generan una vez que la declaración se ha presentado previamente. Todos los MRN de S&S introducidos en los GMR se validarán para comprobar que los MRN introducidos corresponden con una declaración válida en el sistema S&S británico. El GMR se presenta como parte del control en la frontera, tras lo que se pueden actualizar el vehículo y los detalles del cruce.

8. La empresa de transportes facilita a Joe (el conductor) los MRN de la declaración de exportación y el GMR de la declaración de importación. Joe llega al puerto o túnel en Francia.

9. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista en comunicación con el sistema aduanero francés.

[Aquí puede encontrar más orientación sobre los procedimientos y los sistemas franceses.](#)

10. Joe también proporciona el GMR de importación al transportista (operador del ferri o el túnel) en el control. Los sistemas del transportista se conectan con los sistemas de HMRC a fin de comprobar, en el punto de control, que el GMR sea válido (o sea, que se haya presentado la declaración). El conductor no puede embarcar si el GMR no es válido.

11. Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, el Documento de Acompañamiento de Exportación (EAD, por sus siglas en inglés) se descarga y la oficina de salida (FR) notifica a la oficina de exportación (ES) a través del ECS (el Servicio de Control de Exportaciones, por sus siglas en inglés) que la mercancía ha salido de la UE.

12. El GMR se verifica de forma remota y, si hay que inspeccionar la mercancía, el GVMS devolverá el estatus «retenido». Este mensaje se puede comunicar a Joe a través de diversos medios, algunos transportistas pueden mostrar la información a bordo en el ferri/tren o el conductor puede comprobar el estatus introduciendo su GMR en una página web. Si hay que inspeccionar la mercancía, el conductor tendrá que ir al Centro Fronterizo Interior (IBF, por sus siglas en inglés) para que realicen los controles. En este ejemplo, la remesa no es seleccionada para un control.

13. Joe conduce hasta el almacén de Claire.

14. Una vez que Claire ha recibido la remesa, puede realizar cualquier actualización necesaria en CHIEF (por ejemplo, si la hora de importación cambia en comparación con la información que envió previamente). La declaración debe actualizarse a «llegada» antes de finalizar el siguiente día hábil.

15. Antes de la importación, Claire consultó y confirmó que se trata de un itinerario sin aranceles, así que no tiene que pagar ninguno en relación con esta remesa.

16. La mercancía está sujeta a un 20 % de IVA. Claire está inscrita a efectos del IVA, así que puede utilizar la contabilidad de IVA aplazada respecto del IVA de importación. Este se liquida trimestralmente.

17. Claire tiene una cuenta de pago aplazado de derechos de aduana, por lo que si importa mercancía con frecuencia, puede realizar un solo pago domiciliado al mes en lugar de pagar cada remesa individual.

Damián: exportador de la UE

Administración ES / FR

Claire: importador de UK

Empresa de transportes y Joe, el conductor

Administración del Gobierno británico

Compañía de ferries / transportista

Estudio de caso 3

*Exportación de tomates de España a GB,
enero de 2022*

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Daniel es un exportador de la UE que tiene su sede en España y exporta tomates a UK. La mercancía se exporta el 23 de enero de 2022.

Daniel: exportador de la UE

Daniel (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para cumplimentar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Empresa de transportes

La empresa transportista cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder cumplimentar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

Claire se tiene que registrar en el sistema en línea PEACH (Procedimiento de Solicitud Electrónica de Certificados, por sus siglas en inglés). Se trata de una herramienta en línea que debe utilizar para importar determinadas plantas, frutas y verduras a Gran Bretaña. Puede registrarse en el PEACH desde el sitio web del DEFRA [aquí](#).

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

Las empresas con sede en la UE no se pueden registrar en el IPAFFS. Tendrá que tener sede en UK o utilizar un representante con sede en UK para registrarse en el IPAFFS, ya que la notificación del IPAFFS debe ser realizada por una entidad con sede en UK.

Claire tiene que registrarse en el IPAFFS (Sistema de Importación de Productos, Animales, Alimentos y Piensos, por sus siglas en inglés) con su cuenta de pasarela del Gobierno. A continuación, crea una cuenta en el DEFRA y puede añadir miembros del equipo para que todos puedan acceder al IPAFFS. [Aquí](#) puede encontrar más orientación sobre cómo registrarse en el IPAFFS.

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Damián tiene su sede en España y exporta tomates a GB. La mercancía se exporta el 23 de enero de 2022.

1. Daniel y Claire acuerdan los términos y condiciones (Incoterms), así que la responsabilidad de las formalidades fronterizas está clara.

2. Daniel presenta la declaración de exportación en el sistema aduanero español. España es el país de exportación y el país de salida.

3. Como Daniel ha presentado una declaración de exportación combinada con información de seguridad, no es necesaria una Declaración de Resumen de Salida (EXS) aparte.

4. Cuando Daniel presenta la declaración, el sistema aduanero español genera un Documento de Acompañamiento de Exportación y el sistema de control de exportaciones (ECS) asigna un MRN.

5. Este movimiento es hacia un puerto/terminal de GB utilizando el modelo de despacho previo. Claire debe presentar previamente su declaración de importación para trasladar la mercancía a GB antes de que la empresa de transportes lleve la mercancía a GB. Claire presenta la documentación de importación de UK mediante CHIEF. Este sistema genera un MRN (Número de Referencia de Movimiento, por sus siglas en inglés), que entrega a la empresa de transportes.

6. Claire utiliza el sistema PEACH de UK para presentar la notificación previa de la importación.

7. La empresa de transportes utiliza el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS) para introducir la documentación de importación. Crean un número GMR y vinculan el MRN de la declaración de importación a GB con el vehículo en cuestión y los detalles del cruce. El GMR contiene los MRN de toda la mercancía que transporta el conductor. El GMR demuestra que se han presentado todas las declaraciones necesarias, ya que los MRN solo se generan una vez que la declaración se ha presentado previamente. El GMR se presenta como parte del control en la frontera, tras lo que se pueden actualizar el vehículo y los detalles del cruce.

8. La empresa de transportes facilita a Joe (el conductor) los MRN de la declaración de exportación y el GMR de la declaración de importación. Joe llega al puerto en España.

9. Joe proporciona el GMR de importación al transportista (operador del ferri o el túnel) en el control. Los sistemas del transportista se conectan con los sistemas de HMRC a fin de comprobar, en el punto de control, que el GMR sea válido (o sea, que se haya presentado la declaración). El conductor no puede embarcar si el GMR no es válido.

10. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista, que se comunica con el sistema aduanero español para notificar que la mercancía ha salido de la UE.

11. El GMR se verifica de forma remota y, si hay que inspeccionar la mercancía, el GVMS devolverá el estatus «retenido». Este mensaje se puede comunicar a Joe a través de diversos medios, algunos transportistas pueden mostrar la información a bordo en el ferri/tren o el conductor puede comprobar el estatus introduciendo su GMR en una página web. Si hay que inspeccionar la mercancía en aduana, el conductor tendrá que ir al Centro Fronterizo Interior (IBF, por sus siglas en inglés) para que realicen los controles. En este ejemplo, la remesa no es seleccionada para un control.

12. Si los tomates requieren controles fitosanitarios físicos, se realizarán en el lugar de destino.

13. Joe conduce hasta el almacén de Claire.

14. Una vez que Claire ha recibido la remesa, puede realizar cualquier actualización necesaria en CHIEF (por ejemplo, si la hora de importación cambia en comparación con la información que envió previamente). La declaración debe actualizarse a «llegada» antes de finalizar el siguiente día hábil.

15. Antes de la importación, Claire consultó y confirmó que se trata de un itinerario sin aranceles, así que no tiene que pagar ninguno en relación con esta remesa.

16. La mercancía está sujeta a un 20 % de IVA. Claire está inscrita a efectos del IVA, así que puede utilizar la contabilidad de IVA aplazada respecto del IVA de importación. Este se liquida trimestralmente.

17. Claire tiene una cuenta de pago aplazado de derechos de aduana, por lo que si importa mercancía con frecuencia, puede realizar un solo pago domiciliado al mes en lugar de pagar cada remesa individual.

Daniel: exportador de la UE

Administración ES

Claire: importador de UK

Empresa de transportes y Joe, el conductor

Administración del Gobierno británico

Compañía de ferri / transportista



Estudio de caso 4

*Exportación de tomates de España a GB,
julio de 2022*

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Daniel es un exportador de la UE que tiene su sede en España y exporta tomates a UK. La mercancía se exporta el **23 de julio de 2022**.

Daniel: exportador de la UE

Daniel (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para cumplimentar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Empresa de transportes

La empresa transportista cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Números EORI

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder cumplimentar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

Claire se tiene que registrar en el sistema en línea PEACH (Procedimiento de Solicitud Electrónica de Certificados). Se trata de una herramienta en línea que debe utilizar para importar determinadas plantas, frutas y verduras a Gran Bretaña. Puede registrarse en el PEACH desde el sitio web del DEFRA [aquí](#).

Claire tiene que registrarse en el IPAFFS (Importación de Productos, Animales, Alimentos y Piensos) con su cuenta de pasarela del Gobierno. A continuación, crea una cuenta en el DEFRA y puede añadir miembros del equipo para que todos puedan acceder al IPAFFS. [Aquí](#) puede encontrar más orientación sobre cómo registrarse en el IPAFFS.

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

La empresa de transportes se registra para utilizar el servicio S&S de GB en gov.uk [aquí](#). Necesitará su ID de usuario para la pasarela del Gobierno. Una vez registrados, podrán presentar Declaraciones de Resumen de Entrada adquiriendo un software compatible o empleando los servicios de un Proveedor de Sistemas Comunitarios.

Las empresas con sede en la UE no se pueden registrar en el IPAFFS. Tendrá que tener sede en UK o utilizar un representante con sede en UK para registrarse en el IPAFFS, ya que la notificación del IPAFFS debe ser realizada por una entidad con sede en UK.

Sistemas aduaneros de GB

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (modelo de despacho previo)

Damián tiene su sede en España y exporta tomates a GB. La mercancía se exporta el 23 de julio de 2022.

1. Daniel y Claire acuerdan los términos y condiciones (Incoterms), así que la responsabilidad de las formalidades fronterizas está

2. Daniel ha solicitado un certificado fitosanitario (PC, por sus siglas en inglés) de la autoridad competente. Envía una copia escaneada a Claire.

3. Daniel presenta la declaración de exportación en el sistema aduanero español. España es el país de exportación y el país de salida.

4. Como Daniel ha presentado una declaración de exportación combinada con información de seguridad, no es necesaria una Declaración de Resumen de Salida (EXS) aparte.

5. Cuando Daniel presenta la declaración, el sistema aduanero español genera un Documento de Acompañamiento de Exportación y el sistema de control de exportaciones (ECS) asigna un MRN.

6. Este movimiento es hacia un puerto/terminal de GB utilizando el modelo de despacho previo. Claire debe presentar previamente su declaración de importación para trasladar la mercancía a GB antes de que la empresa de transportes lleve la mercancía a GB. Claire presenta la documentación de importación de UK mediante CHIEF. Este sistema genera un MRN (Número de Referencia de Movimiento, por sus siglas en inglés), que entrega a la empresa de transportes.

7. Claire utiliza el sistema IPAFFS de UK para presentar la notificación previa de la importación utilizando los datos del certificado fitosanitario. Carga la copia escaneada del certificado fitosanitario en el IPAFFS.

8. Como operador del medio activo de transporte, la empresa de transportes es responsable de presentar la declaración de seguridad. La empresa presenta la declaración de resumen de entrada (ENS) en el sistema S&S británico.

9. La empresa de transportes utiliza el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS) para introducir la documentación de importación. Crean un número GMR y vinculan el MRN de la declaración de importación a GB y la ENS (Declaración de Resumen de Entrada) con el vehículo en cuestión y los detalles del cruce. El GMR contiene los MRN de toda la mercancía que transporta el conductor. El GMR demuestra que se han presentado todas las declaraciones necesarias, ya que los MRN solo se generan una vez que la declaración se ha presentado previamente. Todos los MRN de S&S introducidos en los GMR se validarán para comprobar que los MRN introducidos corresponden con una declaración válida en el sistema S&S británico. El GMR se presenta como parte del control en la frontera, tras lo que se pueden actualizar el vehículo y los detalles del cruce.

10. La empresa de transportes facilita a Joe (el conductor) los MRN de la declaración de exportación y el GMR de la declaración de importación. Daniel se asegura de que Joe tenga una copia del certificado fitosanitario. Joe llega al puerto en España.

11. Joe proporciona el GMR de importación al transportista (operador del ferri o el túnel) en el control. Los sistemas del transportista se conectan con los sistemas de HMRC a fin de comprobar, en el punto de control, que el GMR sea válido (o sea, que se haya presentado la declaración). El conductor no puede embarcar si el GMR no es válido.

12. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista, que se comunica con el sistema aduanero español para notificar que la mercancía ha salido de la UE.

13. El GMR se verifica de forma remota y, si hay que inspeccionar la mercancía, el GVMS devolverá el estatus «retenido». Este mensaje se puede comunicar a Joe a través de diversos medios, algunos transportistas pueden mostrar la información a bordo en el ferri/tren o el conductor puede comprobar el estatus introduciendo su GMR en una página web. Si hay que inspeccionar la mercancía en aduana, el conductor tendrá que ir al Centro Fronterizo Interior (IBF) para que realicen los controles. En este ejemplo, la remesa no es seleccionada para un control.

14. Las remesas de plantas, semillas y productos vegetales tendrán que entrar en UK a través del Punto de Control Fronterizo (BCP, por sus siglas en inglés) aprobado para ese producto en caso de que las seleccionen para un control. Por lo tanto, la empresa de Joe tendrá que asegurarse de que el punto de entrada a GB que utiliza está vinculado a un BCP que pueda controlar tomates. [Aquí puede encontrar una lista de los BCP disponibles actualmente.](#)

15. Joe conduce hasta el almacén de Claire.

16. Una vez que Claire ha recibido la remesa, puede realizar cualquier actualización necesaria en CHIEF (por ejemplo, si la hora de importación cambia en comparación con la información que envió previamente). La declaración debe actualizarse a «llegada» antes de finalizar el siguiente día hábil.

17. Antes de la importación, Claire consultó y confirmó que se trata de un itinerario sin aranceles, así que no tiene que pagar ninguno en relación con esta remesa.

18. La mercancía está sujeta a un 20 % de IVA. Claire está inscrita a efectos del IVA, así que puede utilizar la contabilidad de IVA aplazada respecto del IVA de importación. Este se liquida trimestralmente.

19. Claire tiene una cuenta de pago aplazado de derechos de aduana, por lo que si importa mercancía con frecuencia, puede realizar un solo pago domiciliado al mes en lugar de pagar cada remesa individual.

Daniel: exportador de la UE

Administración ES

Claire: importador de UK

Empresa de transportes y Joe, el conductor

Administración del Gobierno británico

Compañía de ferries / transportista



Estudio de caso 5

Exportación de vino de España a GB a través de los 'short straits' en régimen de tránsito, enero de 2022

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (impuesto especial y tránsito)

Damián tiene su sede en España y exporta vino a Claire en GB utilizando el régimen de tránsito a través de los 'short straits' a partir de enero de 2022

Damián: exportador de la UE

Damián (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para complementar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF e IPAFFS. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Transporte / Logística

La empresa de transportes / logística cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Números EORI

Sistemas aduaneros de GB

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder complementar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

Tránsito

La empresa de transportes / logística tiene que utilizar el NCTS (Nuevo Sistema de Tránsito Computarizado, por sus siglas en inglés) para crear y presentar los documentos de tránsito. Los procedimientos de registro pueden variar en los Estados miembros de la UE.

Para registrarse en el NCTS en el Reino Unido, necesitan su número EORI, su ID de la pasarela del Gobierno, su número CHIEF y una garantía. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre registrarse en UK.

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (impuesto especial y tránsito)

Exportación de vino de España a GB a través de los 'short straits' en régimen de tránsito, enero de 2022

Recuerde que los certificados GV1-1 no son necesarios para las importaciones de la UE a UK.

1. Damián tiene una empresa de distribución de vino en Logroño y recibe un pedido de Claire, compradora de un supermercado, relativo a una remesa de su vino. No es un expedidor autorizado, pero ya ha tomado las medidas necesarias para la autorización (p. ej., solicitar un número EORI de la UE) y la bodega cuenta con la aprobación de las instalaciones de producción.
2. Claire tiene también que comprobar en [GOV.UK](#) que el vino cumple con las [normas](#) británicas de etiquetado y marcado antes de la exportación desde la UE. Para el vino, tendrá que indicar el nombre y la dirección de un importador con sede en la UE, GB o NI en la etiqueta del vino comercializado en GB **hasta el 30 de septiembre de 2022. A partir del 1 de octubre de 2022**, el vino comercializado en GB deberá ir etiquetado con el nombre y la dirección de un importador o embotellador con sede en UK.
3. Damián ha contratado la empresa de logística de Mark para transportar la mercancía. Mark pondrá la mercancía en tránsito para Damián (o sea, será el mandante o declarante, en lugar de Damián). La empresa de Mark tiene un número EORI de la UE y de UK; además, proporciona la garantía de tránsito y la garantía de movimiento sujeto a impuesto especial para la frontera de GB hasta el depósito fiscal de GB y tiene acceso al Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS). También es un expedidor autorizado.
4. La empresa de vinos ya figura en la lista de ubicaciones autorizadas de Mark, así que puede iniciar el movimiento desde allí. Presenta la declaración de exportación a través del sistema aduanero español (con los datos de la EXS fusionados), que genera un Documento de Acompañamiento de Exportación (EAD). Indica que Dover/Eurotúnel es la oficina de tránsito digital (el e-AD se vincula al EAD). Recibe el número MRN del EAD. Como Mark es un expedidor autorizado, cumplimenta las formalidades necesarias para comenzar el movimiento de tránsito él mismo. Presenta la declaración de tránsito en el NCTS, genera el MRN e imprime el TAD en papel para que acompañe la remesa.
5. Mark añade el MRN de tránsito y el MRN del EAD al GVMS para obtener su número GMR (Referencia de Movimiento de Mercancía, por sus siglas en inglés). Añade el vehículo en cuestión y los detalles del cruce.
6. El MRN de tránsito en el GMR es validado en el NCTS.

- Depósito del impuesto especial (UK)
- Damián: exportador de la UE
- Administración ES / FR
- Claire: importador de UK
- Empresa de transportes (Mark)
- Administración del Gobierno británico
- Compañía de ferris / transportista

7. A la llegada al puerto/terminal, Mark confirma los términos y condiciones del transporte. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista en comunicación con el sistema aduanero francés. [Aquí puede encontrar más orientación sobre los procedimientos y los sistemas franceses.](#)
8. Los operarios del puerto/terminal obtienen el GMR / VRN, validan el GMR en el GVMS y confirman los detalles del cruce introducidos y que el VRN concuerda con el VRN en el GMR. El GVMS confirma un GMR válido y actualiza los detalles introducidos o emite un aviso si el GMR no es válido. En el primer punto de no retorno, el conjunto de datos con el GMR se envía a través de API al GVMS.
9. Solo cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, se descarga el EAD, comunicándose con SI Brexit para confirmar que la lanzadera o el ferri han salido. El sistema francés se comunica también con el sistema de control de exportaciones (ECS).



10. Durante el cruce, el GVMS compara los datos y se conecta con el NCTS: los MRN de tránsito se envían al NCTS para que la fuerza de seguridad fronteriza inicie la función de la aduana de tránsito (Dover/Eurotúnel) y la comprobación de los MRN. Si la mercancía no se selecciona para un control, la aduana de tránsito ha terminado con el NCTS y el GVMS envía al transportista un mensaje para comunicarle que la mercancía tiene el visto bueno. Si la mercancía se selecciona para un control, el GVMS envía al transportista instrucciones adicionales y le indica que se requiere la intervención del Gobierno británico. El TAD en papel se ha de facilitar a la fuerza de seguridad fronteriza. En caso de visto bueno, también se actualiza el GVMS, porque el TAD se actualiza en el NCTS y la Oficina de Salida es notificada de la llegada de la mercancía autorizada a GB.
11. Mark también ha presentado la referencia ARC en el EMCS británico al mismo tiempo que realiza la entrada de la importación en aduana. El formulario T de tránsito no se puede descargar hasta terminar ese paso.
12. Mark ha llegado a GB y va a la oficina de destino para descargar el movimiento de tránsito. Como el número ARC está ahora activado para que el movimiento con el impuesto especial suspendido pase al depósito fiscal, el movimiento de tránsito se cierra y se libera la garantía de tránsito.
13. Cuando se descarga el movimiento de tránsito, el EMCS y la garantía del impuesto especial cubren a continuación el movimiento desde la oficina de tránsito de destino hasta el depósito del impuesto especial.
14. Para pasar la mercancía a un procedimiento de aduanas (impuestos especiales): la declaración de importación presentada previamente debe ser cumplimentada por Claire antes de la llegada a través de las ubicaciones del GVMS para declarar la mercancía y:
 - a. Liquidar los derechos de aduana y los impuestos especiales en la frontera
 - b. Suspender tanto los derechos de aduana como los impuestos especiales y transportar la mercancía a un depósito aduanero
 - c. Liquidar los derechos de aduana, suspender los impuestos especiales y transportar la mercancía a un depósito fiscalEn este ejemplo, la mercancía se introduce utilizando la opción C: depósito fiscal.
15. Mark presenta la declaración de importación en CHIEF y liquida los derechos de aduana y el IVA de importación utilizando su cuenta de pago aplazado en virtud de la opción C (casilla 10). La garantía de movimiento sujeto a impuesto especial de Mark se utiliza para cubrir el movimiento desde el punto de entrada al depósito del impuesto especial.
16. El responsable del depósito realiza un apunte en el registro de existencias de Mark. Mark transfiere la titularidad del vino a la cuenta de existencias de Claire en el depósito fiscal.
17. El supermercado también tiene una cuenta de existencias en el depósito fiscal y las ventas tienen lugar en el mismo entre Claire y ellos, con arreglo a las necesidades de la cadena de suministro. El supermercado despacha vino de su cuenta según la demanda, liberándolo del vínculo mediante la liquidación del impuesto especial pertinente. **Nota: el titular del vínculo debe garantizar que los controles británicos basados en riesgos se realizan antes de la liberación.**

Estudio de caso 6

Exportación de vino de España a GB a través de los 'short straits' en régimen de tránsito, julio de 2022

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (impuesto especial y tránsito)

Damián tiene su sede en España y exporta vino a Claire en GB utilizando el régimen de tránsito a través de los 'short straits' a partir de enero de 2022

Damián: exportador de la UE

Damián (el exportador de la UE) tiene un **número EORI UE**: los exportadores tendrán que tener un número EORI UE incluso si utilizan un transitario o agente de aduanas para hacer sus declaraciones. [Aquí](#) puede encontrar información sobre la solicitud de un número EORI UE.

Claire: importador de UK

Claire (el importador de GB) necesita un **número EORI de GB** para cumplimentar las declaraciones de aduana e interactuar con los sistemas de GB, como CHIEF e IPAFFS. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre la solicitud de un número EORI de GB.

Transporte / Logística

La empresa de transportes / logística cuenta con un **número EORI de la UE y de GB** para utilizar los sistemas fronterizos y aduaneros en la UE y GB.

Números EORI

Claire es también el declarante en este ejemplo (hará la declaración de importación), así que necesita acceder al sistema de Manipulación Aduanera de Mercancías Importadas y Exportadas (CHIEF, por sus siglas en inglés). Solicita el acceso utilizando su número EORI y el formulario C1800 disponible [aquí](#) en gov.uk

Tendrá que incluir información como sus datos de contacto, su número EORI, qué Proveedor de Sistemas Comunitarios (CSP, por sus siglas en inglés) utilizará, el distintivo asignado por dicho proveedor, el puerto/la ubicación a través de los que pasará su mercancía y el número de Unidad de Procesamiento de Entrada (EPU, por sus siglas en inglés).

Claire tendrá que comprar un software para poder cumplimentar su declaración. A continuación, deberá seleccionar un CSP que opere en el puerto de GB que haya elegido. El CSP enviará su declaración electrónicamente a CHIEF.

La empresa de transportes tendrá que registrarse en el Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS, por sus siglas en inglés) de UK a través de gov.uk [aquí](#).

Necesitará su EORI GB y un ID de usuario y una contraseña para la pasarela del Gobierno. Si no tiene un ID de usuario para la pasarela del Gobierno, puede crear uno al [registrarse](#). Se puede añadir a varios miembros del equipo para que puedan utilizar el servicio.

Recuerde que registrarse para utilizar el GMVS no hace a una parte responsable de las declaraciones de importación.

La empresa de transportes se registra para utilizar el servicio S&S de GB en gov.uk [aquí](#). Necesitará su ID de usuario para la pasarela del Gobierno. Una vez registrados, podrán presentar Declaraciones de Resumen de Entrada adquiriendo un software compatible o empleando los servicios de un Proveedor de Sistemas Comunitarios.

Sistemas aduaneros de GB

La empresa de transportes / logística tiene que utilizar el NCTS (Nuevo Sistema de Tránsito Computarizado, por sus siglas en inglés) para crear y presentar los documentos de tránsito. Los procedimientos de registro pueden variar en los Estados miembros de la UE.

Para registrarse en el NCTS en el Reino Unido, necesitan su número EORI, su ID de la pasarela del Gobierno, su número CHIEF y una garantía. [Aquí](#) puede encontrar más información sobre registrarse en UK.

Tránsito

Ejemplo de exportación de la UE/importación de GB (impuesto especial y tránsito)

Exportación de vino de España a GB a través de los 'short straits' en régimen de tránsito, enero de 2022

Recuerde que los certificados VI-1 no son necesarios para las importaciones de la UE a UK.

1. Damián tiene una empresa de distribución de vino en Logroño y recibe un pedido de Claire, compradora de un supermercado, relativo a una remesa de su vino. No es un expedidor autorizado, pero ya ha tomado las medidas necesarias para la autorización (p. ej., solicitar un número EORI de la UE) y la bodega cuenta con la aprobación de las instalaciones de producción.

2. Claire tiene también que comprobar en [GOV.UK](#) que el vino cumple con las [normas](#) británicas de etiquetado y marcado antes de la exportación desde la UE. Para el vino, tendrá que indicar el nombre y la dirección de un importador con sede en la UE, GB o NI en la etiqueta del vino comercializado en GB **hasta el 30 de septiembre de 2022. A partir del 1 de octubre de 2022**, el vino comercializado en GB deberá ir etiquetado con el nombre y la dirección de un importador o embotellador con sede en UK.

3. Damián ha contratado la empresa de logística de Mark para transportar la mercancía. Mark pondrá la mercancía en tránsito para Damián (o sea, será el mandante o declarante, en lugar de Damián). La empresa de Mark tiene un número EORI de la UE y de UK; además, proporciona la garantía de tránsito y la garantía de movimiento sujeto a impuesto especial para la frontera de GB hasta el depósito fiscal de GB y tiene acceso al Servicio de Movimientos de Vehículos de Mercancías (GVMS). También es un expedidor autorizado.

4. La empresa de vinos ya figura en la lista de ubicaciones autorizadas de Mark, así que puede iniciar el movimiento desde allí. Presenta la declaración de exportación a través del sistema aduanero español (con los datos de la EXS fusionados), que genera un Documento de Acompañamiento de Exportación (EAD). Indica que Dover/Eurotúnel es la oficina de tránsito digital (el e-AD se vincula al EAD). Recibe el número MRN del EAD. Como Mark es un expedidor autorizado, cumplimenta las formalidades necesarias para comenzar el movimiento de tránsito él mismo. Presenta la declaración de tránsito en el NCTS, genera el MRN e imprime el TAD en papel para que acompañe la remesa.

5. Mark añade el MRN de tránsito y el MRN del EAD al GVMS para obtener su número GMR (Referencia de Movimiento de Mercancía, por sus siglas en inglés). Añade el vehículo en cuestión y los detalles del cruce.

6. El MRN de tránsito en el GMR es validado en el NCTS.

Depósito del impuesto especial (UK)

Damián: exportador de la UE

Administración ES / FR

Claire: importador de UK

Empresa de transportes (Mark)

Administración del Gobierno británico

Compañía de ferris / transportista

7. A la llegada al puerto/terminal, Mark confirma los términos y condiciones del transporte. El MRN (EAD) es escaneado por el transportista (operador del ferri o túnel). Cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, la exportación es descargada por el sistema informático del transportista en comunicación con el sistema aduanero francés. [Aquí puede encontrar más orientación sobre los procedimientos y los sistemas franceses.](#)

8. Los operarios del puerto/terminal obtienen el GMR / VRN, validan el GMR en el GVMS y confirman los detalles del cruce introducidos y que el VRN concuerda con el VRN en el GMR. El GVMS confirma un GMR válido y actualiza los detalles introducidos o emite un aviso si el GMR no es válido. En el primer punto de no retorno, el conjunto de datos con el GMR se envía a través de API al GVMS.

9. Solo cuando el camión embarca en la lanzadera o el ferri, o sea, el punto de no retorno, se descarga el EAD, comunicándose con SI Brexit para confirmar que la lanzadera o el ferri han salido. El sistema francés se comunica también con el sistema de control de exportaciones (ECS).

10. Durante el cruce, el GVMS compara los datos y se conecta con el NCTS: los MRN de tránsito se envían al NCTS para que la fuerza de seguridad fronteriza inicie la función de la aduana de tránsito (Dover/Eurotúnel) y la comprobación de los MRN. Si la mercancía no se selecciona para un control, la aduana de tránsito ha terminado con el NCTS y el GVMS envía al transportista un mensaje para comunicarle que la mercancía tiene el visto bueno. Si la mercancía se selecciona para un control, el GVMS envía al transportista instrucciones adicionales y le indica que se requiere la intervención del Gobierno británico. El TAD en papel se ha de facilitar a la fuerza de seguridad fronteriza. En caso de visto bueno, también se actualiza el GVMS, porque el TAD se actualiza en el NCTS y la Oficina de Salida es notificada de la llegada de la mercancía autorizada a GB.

11. Mark también ha presentado la referencia ARC en el EMCS británico al mismo tiempo que realiza la entrada de la importación en aduana. El formulario T de tránsito no se puede descargar hasta terminar ese paso.

12. Como la importación es posterior al 1 de julio de 2022, Mark también presenta una Declaración de Resumen de Entrada en S&S.

13. Mark ha llegado a GB y va a la oficina de destino para descargar el movimiento de tránsito. Como el número ARC está ahora activado para que el movimiento con el impuesto especial suspendido pase al depósito fiscal, el movimiento de tránsito se cierra y se libera la garantía de tránsito.

14. Cuando se descarga el movimiento de tránsito, el EMCS y la garantía del impuesto especial cubren a continuación el movimiento desde la oficina de tránsito de destino hasta el depósito del impuesto especial.

15. Para pasar la mercancía a un procedimiento de aduanas (impuestos especiales): la declaración de importación presentada previamente debe ser cumplimentada por Claire antes de la llegada a través de las ubicaciones del GVMS para declarar la mercancía y:

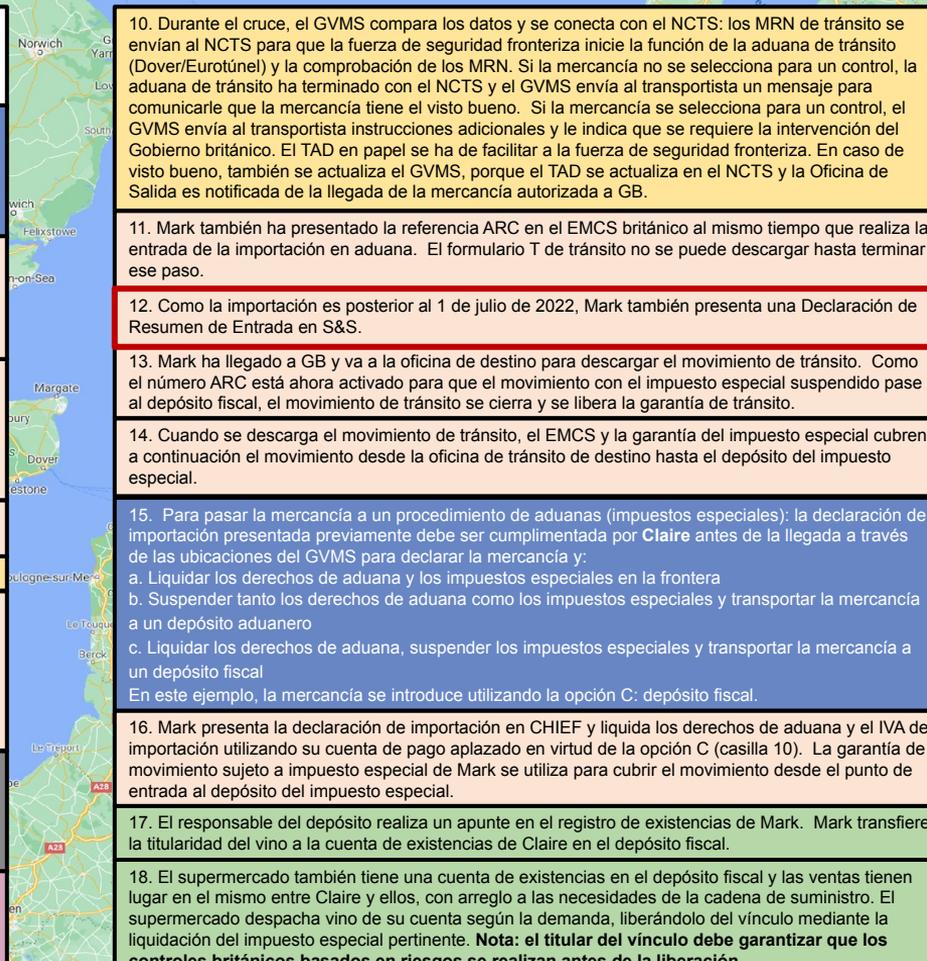
- Liquidar los derechos de aduana y los impuestos especiales en la frontera
- Suspender tanto los derechos de aduana como los impuestos especiales y transportar la mercancía a un depósito aduanero
- Liquidar los derechos de aduana, suspender los impuestos especiales y transportar la mercancía a un depósito fiscal

En este ejemplo, la mercancía se introduce utilizando la opción C: depósito fiscal.

16. Mark presenta la declaración de importación en CHIEF y liquida los derechos de aduana y el IVA de importación utilizando su cuenta de pago aplazado en virtud de la opción C (casilla 10). La garantía de movimiento sujeto a impuesto especial de Mark se utiliza para cubrir el movimiento desde el punto de entrada al depósito del impuesto especial.

17. El responsable del depósito realiza un apunte en el registro de existencias de Mark. Mark transfiere la titularidad del vino a la cuenta de existencias de Claire en el depósito fiscal.

18. El supermercado también tiene una cuenta de existencias en el depósito fiscal y las ventas tienen lugar en el mismo entre Claire y ellos, con arreglo a las necesidades de la cadena de suministro. El supermercado despacha vino de su cuenta según la demanda, liberándolo del vínculo mediante la liquidación del impuesto especial pertinente. **Nota: el titular del vínculo debe garantizar que los controles británicos basados en riesgos se realizan antes de la liberación.**





Gobierno británico

Sesión de preguntas y respuestas

KEEP
BUSINESS
MOVING 

- Modelo operativo en la frontera

[gov.uk/government/publications/the-border-operating-model](https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model)

- Manual del transportista

<https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-by-ro-ro-freight-guidance-for-hauliers>

- La interacción con la UE continuará con más eventos centrados en otras rutas a GB, apúntese en

<https://www.gov.uk/guidance/webinars-for-importers-of-food-and-drink-products-from-the-eu-to-great-britain>

- Contacte con el BPDG en bpdg.enquiries@cabinetoffice.gov.uk

3^a pregunta

Tras el webinar, ya sé lo que tengo que hacer para trasladar bienes entre GB y la UE

- a. Sí
- b. No



**CHECK.
PREPARE.
KEEP MOVING.**