

LOGÍSTICA · Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón

# “El futuro está en las nuevas generaciones y por eso debemos acertar en los pasos a seguir”

→ A sus 35 años, Ismael de Marcos es el presidente más joven de una ATEIA en España, ubicada en la región tal vez con mayor potencial logístico, Aragón.

M. JIMÉNEZ/ B.CORDERO

**MADRID.** Ante la enorme expansión de la logística en Aragón son numerosas las necesidades y mejoras, tal y como ha subrayado De Marcos a Diario del Puerto en una entrevista en la que pone en valor el papel en la logística de los profesionales del mañana.

**En estos momentos, ¿cuál es el principal reto de ATEIA-Aragón?**

Promocionar, asistir y defender a los transitarios de Aragón.

**¿Y cuáles son los retos del sector transitario en la región?**

Nos encontramos en una tensión en la cadena de suministro sin precedentes tanto a nivel local como global. El principal reto es hacer todo lo posible por mejorar la situación.

Localmente debemos trabajar en una mayor competitividad en los servicios aéreos desde Zaragoza, mejorar los servicios de la aduana pública local y apoyar las conexiones ferroviarias

## EL DATO

# 11

**COMPAÑÍAS.** En la actualidad, 11 empresas forman parte de ATEIA Aragón, seis de las cuales están integradas en la misma desde su fundación.

como puede ser la travesía central pirenaica o la mejora de la conectividad con el puerto de Valencia.

**¿Cuáles son las diferencias competitivas de las empresas transitarias de Aragón con respecto a las de otras regiones?**

Geográficamente estamos en una posición inigualable. En un radio de apenas 300 km conectamos con las principales ciudades de España como Madrid, Barcelona, Valencia y Bilbao. Como nodo logístico somos capaces de ofrecer todo tipo de conexiones tanto aéreas, marítimas, como terrestres junto con todo tipo de servicios auxiliares.

**¿Cuáles son las necesidades en materia del ferrocarril en Aragón? ¿Confía en que la Travesía Central del Pirineo (TCP) se convierta algún día en una realidad?**

Las necesidades responden a la mejora de competitividad. Todo desarrollo del ferrocarril lo consideramos interesante ya que implica que las empresas aragonesas y limítrofes se beneficien de un servicio eficiente y más rentable.

Sobre la TCP creo que a corto plazo será difícil ver el proyecto como una realidad, pero si queremos potenciar los servicios logísticos de Aragón ésta sería fundamental para salvar la dependencia de Irún o La Junquera.

**Más allá de esta infraestructura concreta, ¿cuáles son las demandas en el ámbito dotacional?**

Necesitamos la creación de una nueva terminal de carga en el Aeropuerto de Zaragoza (ya en proceso), mejoras de las conexiones ferroviarias hasta los puer-



Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón.

tos marítimos, en especial Valencia, y el anhelo de la referida TCP. También sería importante la mejora de las carreteras en la travesía central para el transporte terrestre. Por último, se deben mejorar los servicios paraduaneiros y aduaneros ofrecidos en la aduana pública de Zaragoza.

**Usted fue elegido presidente de ATEIA Aragón con tan 33 años, en 2019. ¿Qué acciones se deben implementar para conseguir que el sector logístico sea más atractivo para los jóvenes?**

La situación esta cambiando o ya ha cambiado. Actualmente ya existen formaciones de postgrado dirigidas al comercio y lo-

gística internacional y también formación profesional. Cabe recordar que 20 años atrás no existía formación concreta sobre este sector.

Es importante hacer atractivo el sector publicitándolo y promocionándolo. De forma particular, creo que este es un sector afortunado ya que permite ofre-

**“Ahora es cuando más necesarios somos y más valor podemos aportar”**

cer al cliente un servicio necesario a la par que desconocido. La búsqueda de soluciones y la resolución de cada complicación provoca satisfacción por parte de los clientes, lo cual es muy gratificante.

**A este respecto, ¿cómo valora la renovación generacional? ¿Cree esencial el papel de los jóvenes de cara al futuro del sector?**

Creo que las personas que provocaron el desarrollo del sector en España hasta los niveles actuales están dejando de formar parte del día a día por cuestión de edad. Por nuestra parte debemos conservar sus enseñanzas, escuchar sus opiniones, actualizar las herramientas de trabajo, mejorar cada servicio ofrecido y superar lo desarrollado por nuestros predecesores. Evidentemente el futuro esta en las nuevas generaciones. Nos encontramos en un momento de colapso y es esencial que acertemos en los pasos a seguir para afianzar el sector. Ahora es cuando más necesarios somos y más valor podemos aportar al servicio de transporte global demandado por los clientes.

## EN DETALLE

Ismael de Marcos (Madrid, 1986), es economista experto en Comercio y Logística internacional y responsable de seguridad aérea (ASEA). Tras ocupar diversos puestos de dirección desde 2012 en empresas del sector transitario, en 2020 fundó junto a otros socios la empresa BestWay Zaragoza Forwarding S.L. Vicepresidente de ATEIA Aragón desde el año 2014, en 2019 se convirtió con 33 años en el presidente más joven de una asociación de transitarios en España al ser elegido al frente de la asociación aragonesa.

## “Zaragoza debe atraer nuevas aerolíneas”

**Ante el crecimiento que ha experimentado el Aeropuerto de Zaragoza, ¿cuáles son sus necesidades desde el punto de vista del sector transitario?**

Principalmente son mejorar los servicios de las terminales aeroportuarias e incrementar la disponibilidad y seguridad de espacios en los aviones.

Como acciones concretas consideramos interesante atraer nuevas aerolíneas, mejoras en los servicios de detención de mercancías de transferencias ilícitas y dirigir la oferta a multiproductos evitando la dependencia del sector textil.

Actualmente el aeropuerto se encuentra en muy buena posición para cambiar la dinámica, tomar las decisiones adecuadas y conseguir una

mejora que le convierta en una referencia nacional como aeropuerto de carga aérea.

**Y por lo que respecta al transporte marítimo, ¿cuáles son las demandas del sector transitario aragonés en una coyuntura tan compleja?**

Hay que mejorar en la certeza de los servicios en cuanto a regularidad, tránsito y evitar los temidos blank sailings, tratando de recuperar cuanto antes el nivel previo a la pandemia. Estas últimas fechas nos encontramos que embarcar al continente americano se ha convertido en un quebradero de cabeza. Además de los precios más alto de la historia, la disponibilidad de espacio se ha visto reducida de forma sustancial.

C/ De la Báscula, 7  
E-46394 Ribarroja del Turia. Valencia.  
T. +34 902 444 477  
[www.gruposarosa.com](http://www.gruposarosa.com)