

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
12 de noviembre de 2021
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín
Presidenta

Iván Ojeda	ATEIA-OLTRA Asturias
Diego Romero	ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras
Ismael Barriuso	ATEIA Bizkaia-OLT
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Regina Dominguez	ATEIA-OLTRA Madrid
Núria Roca	ATEIA Tarragona
Francisco García	ATEIA-OLTRA Valencia

Blanca Guitart
Directora

FETEIA-OLTRA

Martín Fernández
Adjunto-Secretario Técnico

FETEIA-OLTRA

Excusados: Emilio Sanz (Ateia Barcelona), Aitor Artaza (Ateia Bizkaia) y Luis Rosa (Ateia Valencia).

Siendo las 09:30 del día 12 de noviembre de 2021, (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión de la COMISIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de las personas anteriormente indicadas para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Aprobación acta sesión anterior, celebrada el 17 septiembre 2021
2. Puertos 4.0 Primera convocatoria
3. Puerto 4.0 Segunda convocatoria
4. Trabajos DTLF
5. Turno abierto de intervenciones

Previo.- Sobre la transformación del grupo de trabajo en Comisión Técnica

Blanca Guitart explica a los comparecientes que, de acuerdo con lo aprobado, por unanimidad, por el Comité Ejecutivo de FETEIA en su última reunión, el Grupo de Trabajo se ha transformado en Comisión Técnica, equiparándose al resto de Comisiones de la Federación. Por otro lado, se aprobó el nombramiento de Cristina Martín, como Presidenta de dicha Comisión.

Primero.- Aprobación del Acta anterior.

No habiendo comentarios a la misma, se da por aprobada el acta.

Segundo.- Puertos 4.0 Primera convocatoria.

La Presidenta informa a los asistentes de que todavía no se ha publicado el listado de proyectos escogidos en la primera convocatoria de Ports 4.0. La decisión debe ser inminente.

Tercero.- Puertos 4.0 Segunda convocatoria.

La Presidenta continúa informando acerca del lanzamiento de la segunda convocatoria del fondo Ports 4.0, cuyo plazo de presentación de candidaturas finaliza el próximo 21 de enero de 2022.

Habría que decidir si se quieren presentar proyectos o ideas y, en su caso, ver cómo informar a las empresas asociadas para que aquellas interesadas planteen ideas.

En la medida en que los asistentes consideran que es una buena oportunidad para financiar proyectos, se decide avanzar en esta posibilidad. La Presidenta expone dos posibles alternativas para lograr esa participación de las empresas asociadas: (I) convocar un webinar *ad hoc* para que la gente pueda plantear sus ideas y (II) elaborar una encuesta para que respondan por escrito.

Diego Romero toma la palabra para comentar que, teniendo en cuenta que el nivel de respuesta suele ser muy bajo, por lo que quizás podría realizarse un sondeo entre las ATEIAs para que estas obtengan información y, además, realizar el webinar. Con ello, se podría obtener una mayor participación.

Nuria Roca, en la misma línea que Diego Romero, piensa que para obtener la información hemos de ser activos, puesto que no resulta fácil.

Diego Romero considera que no debe desdeñarse ninguna opción, por lo que debe pedirse colaboración a las ATEIAs para dar difusión a nuestras acciones.

La Presidenta se muestra de acuerdo con esta idea.

A continuación, Martín Fernández informa que, durante su estancia en la Conferencia Anual organizada por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimos de Corta Distancia, mantuvo contactos con representantes de diversos puertos que se mostraron muy interesados en colaborar con FETEIA-OLTRA y tratar de atraer transitarios a sus instalaciones y fortalecer el negocio.

Esta cuestión puede ser tenida en cuenta en esta segunda convocatoria, puesto que podría ser un espaldarazo a las candidaturas contar con esos apoyos.

La Presidenta propone organizar una reunión con la Directora de explotación y el Jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria, Mar Chao y Jaime Luezas, para conocer la posición e intenciones del organismo público y para que tengan en cuenta el proyecto presentado en la primera convocatoria en sus iniciativas.

En este sentido, explica que la plataforma SIMPLE se integrará en primer lugar con webtrans. Tras las conversaciones mantenidas con Jaime Luezas, también se integrará con la plataforma e-Customs. La reunión planteada puede darnos más presencia y situar al colectivo en buena posición y evitar que se nos quite de en medio.

Martín Fernández comenta que estuvo conversando con Jaime Luezas y con Nuria Lacaci y parece que el proyecto piloto dará comienzo a principios de 2022, para lo que han contado con grandes cargadores (multinacionales).

La Presidenta se reunirá próximamente con INDRA para ejecutar la primera integración de los datos desde la plataforma.

En definitiva, tras el pertinente debate **se acuerda lanzar la encuesta, celebrar un webinar el próximo 24 de noviembre y una nueva reunión de la Comisión de Nuevas Tecnologías el día 26 de noviembre, para debatir las ideas planteadas.**

Regina Domínguez consulta acerca de las novedades sobre el proyecto lanzado entre Portel y AENA sobre el desarrollo del Cargo Community System.

La Presidenta responde que la información más actualizada de que dispone es que siguen trabajando en el proyecto, pero no se le ha convocado a reunión alguna. Estaría bien asistir a una reunión para conocer el estado del proyecto.

La Presidenta comenta que, más allá del Proyecto Ports 4.0, en la actualidad se están poniendo en marcha muchas subvenciones disponibles para empresas. Todavía se encuentran en fase inicial, pero se irá informando al respecto.

También informa de que ha presentado un proyecto, a través de Alastria, para crear una red de transitarios aplicando la tecnología Blockchain.

Cuarto.- Trabajos DTLF

Martín Fernández toma la palabra para informar a los asistentes de que Jaime Luezas asistió a una reunión del Grupo de trabajo por la digitalización de la documentación del transporte y explicó que actualmente existen dos grupos de trabajo en el DTLF: uno que se centra en la implementación del Reglamento EFTI y un segundo que se centra en la gobernabilidad del dato. Es en ese en el que se están debatiendo y decidiendo las cuestiones verdaderamente relevantes.

La Presidente indica que está participando en esas reuniones y considera preocupantes los debates que están teniendo lugar en el mismo, pues se están debatiendo los cambios legales que tienen que tener lugar para el control de los datos que aporten los operadores.

Por otra parte, FIATA está trabajando ya en la elaboración de los documentos en formato electrónico.

Quinto.- Turno abierto de intervenciones

Paco García considera que resulta necesaria la implicación del mayor número de personas posible y que es necesario ir tomando decisiones. El sector se encuentra en un momento complejo y sería bueno ir adoptando acciones.

Diego Romero, en la misma línea, considera que uno de los problemas de que adolece la Federación y las asociaciones territoriales es de la falta de participación de muchos de los miembros. Resulta complicado implicar a la gente en las distintas iniciativas.

Paco García, plantea elaborar un plan de trabajo, con hitos y comuna estrategia clara, puesto que, en este momento resulta difícil avanzar.

La Presidenta está de acuerdo. Reitera la invitación a las empresas para que se den de alta y prueben la plataforma. También considera básico implicar a gente para que participe en la Comisión.

Juan Uhia propone plantear la cuestión en el Comité Ejecutivo, y que el Presidente de la Federación busque la implicación de las territoriales. Sería bueno que cada ATEIA buscara a una persona que asistiera de manera permanente a las reuniones, para hacer un seguimiento real.

Blanca Guitart confirma que, de hecho, así es como funciona el resto de Comisiones Técnicas y así debería funcionar esta.

Juan Uhia considera que los presidentes de las diferentes ATEIAs deben ir involucrando a la gente para participar en estas iniciativas, pues no debería ocurrir que algunas ATEIAs no estén presentes.

En otro orden de cosas, la Presidenta informa que la AEAT está colaborando con la plataforma e-Customs para la gestión de declaraciones derivadas del e-commerce.

Por último, una vez hecho el repaso de los acuerdos y tareas a ejecutar en las próximas semanas, y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:30 horas del día al comienzo indicado.
