

► Puerto de Algeciras - Algeciras Port

Landaluce: "El ETS es una amenaza para la competitividad de Algeciras"

El presidente de la APBA anuncia una movilización para defender el transbordo

JAVIER MIRANDA. Algeciras

Con motivo de una jornada-colquio celebrada el 25 de octubre en la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, lanzó a su comunidad portuaria una voz de alarma: "la revisión del *Emission Trading System* (ETS), plantea un problema muy serio para las operaciones de transbordo en España, ya que penalizaría un servicio Shanghái-Algeciras, o Shanghái-Valencia, o Shanghái-Barcelona, pero no lo haría con un Shanghái-Tánger Med". Una situación que es sumamente peligrosa para puertos como Algeciras. "Detrás del pacto verde hay muchos intereses creados, pero nosotros no vamos a dejar de movilizarnos con todas las asociaciones del puerto y otras externas para defender las operaciones de transbordo. La madre de nuestra competitividad es la conectividad que nos genera el transbordo. Sin conectividad, estamos muertos", sentenció Landaluce.

UN CAMBIO DE PARADIGMA

Los cargadores no son ajenos a esta situación, y Jordi Espín, secretario general de Transprime, secundaba al presidente del puerto de Algeciras. "Los puertos son agentes neutrales que reciben palos de todo el mundo. Nuestra posición en European Shippers Council con respecto a los ETS es coincidente con lo que expresa el presidente del puerto". Espín ofreció una amplia y detallada exposición de la crisis del contenedor, señalando que la pandemia ha generado un cambio de paradigma que ha sacudido las cadenas de suministro. "El problema es que estamos observando el mercado en 2021 con indicadores de 2003 a 2014. Necesitamos nuevos KPIs para entender lo que está pasando". En cuanto a la carestía de contenedores, "hace un año y medio dijimos que ni un millón más de contenedores solucionan el problema que tenemos. Este año se han producido 2,5 millones de contenedores, estamos alargando la vida útil del contenedor, y aún así hay carestía". Espín reveló que antes de la pandemia, un contenedor tenía 68 días de

promedio de ocupación. Hoy el promedio es de 80 días. "por tanto, el contenedor no está circulando lo suficientemente rápido, y en eso todos tenemos responsabilidad". Por otro lado, Gerardo Landaluce señaló que la APBA "se encamina a cerrar el ejercicio de nuevo por encima de la cota de los 100 millo-



Gerardo Landaluce, presidente del Puerto de Algeciras.

Foto: R.D. REBOSO

Jordi Espín

Secretario general de Transprime



«Estamos ante un cambio de paradigma, y necesitamos nuevos KPIs para entenderlo»

Manuel Piedra

Presidente de AESBA



«Necesitamos el fondeadero para que la captación de tráfico del estrecho siga creciendo»

José Manuel Tejedor

Presidente Comport Algeciras



«Estar asfixiados por el ferrocarril, y saber que vamos a tener peajes, no ayuda, más bien asusta»

Manuel Cózar

Presidente ATEIA-OLTRA Algeciras



«Algeciras puede ser para el reefer una alternativa competitiva y transparente»

nes de toneladas, y con un nuevo hito en el tráfico de contenedores llenos de import-export, 400.000 TEUs, con lo que superaría a Bilbao". Uno de los principales motores de este crecimiento son los contenedores reefer, cuyo volumen ha crecido un 222% desde 2010, y ya representan cerca del 16% del

import-export. Para Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio, "nuestro puerto es una herramienta al servicio de la productividad de España. Todos los desarrollos infraestructurales dirigidos a permeabilizar los tráfico generados en Algeciras es la punta de lanza para el crecimiento del territorio y del país".

VUELVE EL SERVICIO A BUQUES

Tras siete años de caída, los servicios al buque volvieron a crecer en 2020. Manuel Piedra, presidente de AESBA, confirma que "el sector ha experimentado un fuerte impulso gracias, entre otras cosas, a la organización del Congreso Internacional de Bunkering. Y aprovecho la ocasión para pedir más espacio de fondeo para que crezca también el bunker de captación de barcos que no atracan en el puerto".

José Manuel Tejedor, presidente de la Comunidad Portuaria (Comport), "tenemos que estar preparados para hacer frente a los incrementos de tráfico. Necesitamos seguir dotándonos de medios humanos, y para ello tenemos que hacer un esfuerzo en formación de personal cualificado. Por otro lado, las empresas necesitarán ayudas para dotarse de medios físicos en las nuevas zonas logísticas que se van a crear. Por ejemplo, estar asfixiados con el ferrocarril, y saber que vamos a tener peajes, asusta. Y finalmente tenemos que redoblar esfuerzos en acciones comerciales".

Manuel Cózar, presidente de ATEIA-OLTRA Algeciras destacó que "el reefer va a seguir creciendo, pero tenemos muchos obstáculos, como la competencia desleal, de otros países de la UE en cuanto a normativa y fiscalidad. No podemos dejar de mirar a África y a las importaciones procedentes de América, que pueden convertirnos en una plataforma de entrada con ventajas sobre el Norte de Europa en cuanto a transparencia y competitividad".

TRANSPORTE XXI agradece a la subdirección general de Desarrollo y Comercial, y a su responsable de Marketing, Ana Escobar, por todo el apoyo prestado para desarrollar el especial "Puerto de Algeciras".