



Parte del equipo de Usyncro en sus oficinas de La Nave, en Madrid.

LOGÍSTICA · e-Customs evoluciona para lograr la sincronización plena de la cadena logística

Usyncro eleva su apuesta innovadora como marketplace logístico integral

➔ **Tras recibir un nuevo espaldarazo por parte de Silicon Valley, la apuesta innovadora que lidera Cristina Martín en materia logística ha dado un nuevo paso adelante de la mano de Usyncro.**

MIGUEL JIMÉNEZ

MADRID. Según Cristina Martín, CEO de Usyncro, “tras el importante desarrollo alcanzado en los últimos años con la creación de la plataforma de blockchain para el sector logístico e-Customs, en torno al ámbito aduanero, ahora damos un nuevo salto cualitativo hacia la plena sincronización de todos los eslabones de la cadena logística,

de ahí la evolución a Usyncro, que queremos que se convierta en el gran marketplace de la logística, siempre desde la apues-

Tras el desarrollo con e-Customs de su plataforma de blockchain, Usyncro da un salto cualitativo como plataforma integral

ta por crear una plataforma independiente, abierta, global, interoperable y colaborativa”.

Usyncro va mucho más allá del blockchain, para seguir añadiendo nuevas tecnologías disruptivas como la inteligencia

artificial y, sobre todo para, como señala Cristina Martín, no sólo resolver los problemas de la gestión diaria y multiplicar la eficiencia de todos los eslabones de la cadena logística, sino permitir que la logística ofrezca nuevos servicios innovadores.

“Buscamos la plena trazabilidad de la mercancía, la absoluta sincronización de toda la cadena mediante la digitalización de procesos, documentos e información pero también mediante la creación de nuevas oportunidades de colaboración”, asegura Cristina Martín.

El objetivo es integrar a todos los modos y a todos los intervinientes, desde transitarios hasta cargadores, desde bancos hasta aseguradoras, desde na-

vias, aerolíneas, transportistas y operadores hasta la administración de aduanas, todo ello multiplicando la automatiza-

Usyncro ultima una nueva ronda de financiación en la que van a participar dos de los fondos más potentes de Silicon Valley

ción, la trazabilidad y la transparencia.

“Aplicando algoritmos de inteligencia artificial, podemos lograr por ejemplo que toda la información sobre la trazabilidad logística de un producto se

traduzca automáticamente en bonificaciones por parte de las aseguradoras para contratar el seguro; o podemos lograr la optimización de las cargas a nivel global y colaborar entre varios operadores para fletar conjuntamente bodegas en cualquier modo de transporte”, afirma Martín.

De igual forma, a través del acuerdo ya firmado por Usyncro con el BBVA, “podemos plantearnos servicios tan innovadores como que las compañías transitarias puedan financiar a sus clientes la compra de la mercancía en las operaciones de comercio internacional”, afirma Martín.

Financiación

En estos momentos son ya un total de 20 los profesionales que están desarrollando el proyecto de Usyncro.

Tras la ronda de financiación cercana al millón de euros cerrada en mayo de este mismo año, Cristina Martín confirma que está a punto de concretarse el cierre de una nueva ronda de financiación en este caso con la participación de nuevo de dos de los fondos más importantes de Silicon Valley.

Hay que recordar que e-customs recibió a comienzos de 2021 el premio a la mejor startup logística de la aceleradora Plug & Play, también de Silicon Valley.

EL DATO

-80%

COSTES. Usyncro aporta transparencia, agilidad y seguridad en todos los envíos a nivel global, logrando la reducción de costes hasta en un 80 % y minimizando el número de ineficiencias.

La innovación por bandera

El flujo innovador de Usyncro no se agota. La compañía está ahora mismo a la espera de que Puertos del Estado resuelva la primera convocatoria para proyectos precomerciales del Fondo Puertos 4.0, a la que Usyncro ha presentado un total de 3 proyectos.

1.- SATÉLITES

La primera iniciativa presentada por Usyncro es la creación de una red de satélites para el geoposicionamiento automático de los distintos modos de transporte (barcos, trenes, camiones, aviones), sin necesidad de intervención de las empresas operadoras y que aporte garantías a los procesos y sirva para cuestiones como la certificación automática de capturas de pesca ligadas a una ubicación geográfica.

2.- 5 G - TEMPERATURA CONTROLADA

El segundo proyecto presentado por Usyncro es-



Cristina Martín, CEO de Usyncro.

tá definido en colaboración con Vodafone y está basado en la tecnología 5G, dirigida al control de la temperatura de las cargas que deben pasar por el PIF de cada puerto, realizándose toda la monitorización de la temperatura de las cargas con 5G desde que el contenedor es descargado hasta que sale por la barrera del puerto.

3.- CONEXIÓN PARADUANERA

El tercer proyecto presentado a Puertos 4.0 está definido por Usyncro en colaboración con FETEIA para lograr la conexión de los servicios paraduaneiros con los ERPs de gestión integral de los transitarios de tal forma que se cree una plataforma a través de la cual se tenga acceso único a los distintos puntos de comunicación para el intercambio de información con cada uno de los departamentos que intervienen en los diferentes servicios paraduaneiros.