

# HERALDO

## El colapso del transporte por mar amenaza las exportaciones

**La desbocada subida de precios del transporte marítimo y los estrangulamientos provocados en el comercio internacional por la escasez de contenedores y los cambios en rutas y tiempos está impactando de forma grave el funcionamiento de las empresas de Aragón.**

La desbocada subida de precios del transporte marítimo y los estrangulamientos provocados en el comercio internacional por la escasez de contenedores y los cambios en rutas y tiempos está impactando de forma grave el funcionamiento de las empresas de Aragón. Así lo puso de manifiesto la Comisión de Internacionalización de CEOE Aragón celebrada este jueves y que contó con la participación de invitados con el presidente de la Asociación de Transitarios de Aragón (Ateia), Ismael de Marco, y el secretario general de la Federación de Empresas de Transporte de Aragón (FET-Aragón), Fernando Viñas.

Según trasladó la patronal, estos problemas de interrupciones en el transporte por mar (que supone en 90% de los intercambios comerciales en el mundo y que controlan un reducido número de navieras) **están produciendo un descenso notable del comercio exterior en el segundo semestre del año**, con datos muy relevantes para la economía aragonesa como la reducción de exportaciones del sector del automóvil, que alcanzó el 67 % y 61 % los pasados meses de julio y agosto.

Aunque los precios de los fletes se han llegado a multiplicarse por cinco en el caso de las rutas con China, **para los empresarios aragoneses el problema más grave son las limitaciones de la oferta y disponibilidad de equipos**, las continuas cancelaciones de rutas y escalas y en la imposición a los operadores de cargos por cuestiones ajenas que derivan del mal servicio de transporte marítimo.

Unos problemas que, según CEOE Aragón, siembran un escenario de "total incertidumbre" **junto con la escasez y encarecimiento de materias primas y componentes y los altos precios de la energía**. Factores que están poniendo en riesgo el mantenimiento de la actividad en muchas empresas que no pueden asumir o repercutir el aumento de costes. Ante esta situación los transitarios aragoneses recomiendan a cargadores e importadores planificar **"con bastante antelación los movimientos de mercancías para tratar de controlar tanto el precio como el espacio y disponibilidad"** y piden a la Comisión Europea y a la Organización Mundial de Comercio que actúen ante el riesgo de una escalada inflacionista para el conjunto de la economía.