

ISMAEL DE MARCOS, presidente de ATEIA Aragón OLT

“El paso central por el Pirineo sería una gran oportunidad de crecimiento”

→ Fundada en 2002, ATEIA Aragón OLT es en la actualidad la organización de referencia del sector transitario en esta región. Con un total de 11 empresas asociadas, está presidida por Ismael de Marcos, a sus 35 años el más joven presidente de una ATEIA en España, quien subraya a Diario del Puerto la envidiable posición de Zaragoza para llegar a ser la ciudad interior de España mejor conectada con los principales puertos.

MIGUEL JIMÉNEZ

¿Cómo valora ATEIA Aragón la posición de Aragón desde el punto de vista logístico?

Afortunadamente disponemos de una posición geográfica excelente y grandes infraestructuras tales como el aeropuerto de Zara-

goza, terminales marítimas interiores y conexiones ferroviarias a los principales puertos. Todo esto genera que Aragón sea visto como un nodo logístico, lo cual es una gran oportunidad para ofrecer servicios logísticos a los cargadores.

¿Qué aspectos cree ATEIA Aragón que se deben potenciar o mejorar desde el punto de vista de la logística para aumentar la competitividad de Aragón?

Entendemos que debemos mejorar las conexiones del aeropuerto de Zaragoza, regularidad y disponibilidad de espacio. Por vía marítima consideramos esencial mejorar la conexión ferroviaria con el puerto de Valencia. Para el transporte terrestre/ferroviario el paso central por el Pirineo sería una oportunidad de crecimiento. Por último, respecto a la aduana pública de PLAZA creemos que los servicios de inspección y descarga física deben de



Ismael de Marcos, presidente de ATEIA Aragón OLT.

desarrollarse para atender cargar locales, atraer cargas de comunidades limítrofes incluso mercancías de paso.

¿Qué aporta el sector transitario al potencial logístico de Aragón?

Como transitaros ofrecemos contacto directo y personal, ase-

soramiento y normativa sobre transporte internacional por cualquier vía, adaptándonos a las necesidades de cada cliente. Actuamos como intermediarios con aerolíneas, navieras... y sus softwares. Ofrecemos flexibilidad, constante adaptación a los cambios, experiencia multiclientes/multiproductos/ multi orígenes-destinos. Como operadores logísticos integrales se ofrecen todo tipo de servicios como aduanas, seguros, almacenajes o manipulaciones.

¿Qué papel juega el ferrocarril en el futuro logístico de Aragón?

Es fundamental. La conexión Zaragoza-Barcelona ha provocado una mejora en la competitividad de las empresas que se encuentran en el hinterland de Zaragoza. Esperamos que el servicio con Valencia se mejore y con ello tendremos la ciudad española mejor conectada por ferrocarril con los puertos españoles.

CSP Spain
The Ports for ALL

Soluciones de última milla, que conectan España

cspspain.com