

puertosymás

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

Los transitarios piden a las autoridades europeas “que actúen como las de EEUU”

Los transitarios vuelven a reclamar a las autoridades europeas que pongan fin a las perturbaciones que afectan a la cadena de suministro, “como están haciendo las norteamericanas”. Ante el **incremento del precio de los fletes**, la escasez de equipos y la **congestión en los puertos**, desde Feteia-Oltra destacan la necesidad de continuar las acciones tanto a nivel nacional como internacional para corregir una situación “que pone en riesgo al conjunto del sector”.

En concreto, la federación lamenta las deficiencias en el servicio prestado por las navieras, “en particular las continuas cancelaciones de rutas, limitaciones de la oferta y disponibilidad de equipos, y la imposición de cargos a los operadores por *demurrages & detentions*, aunque se deban a cuestiones absolutamente ajenas”.

También ponen el foco sobre el “decremento” de la transparencia de los circuitos logísticos. Sobre los fletes, insisten en que se mantienen a unos niveles que “dificultan sobremanera que las empresas puedan mover la mercancía y que, tal y como ya se está advirtiendo por la mayoría de expertos, están teniendo un fuerte impacto en la inflación a nivel global”.

La organización insiste en la necesidad de **eliminar el Consortia Block Exemption Regulation**, que exime a los transportistas marítimos del cumplimiento de ciertos aspectos de la normativa de defensa de la competencia de la UE, “sirviendo, en muchas ocasiones, como pretexto para integraciones verticales y acuerdos comerciales entre competidores y que causa muchos más perjuicios que beneficios”.

Además de abordar la grave situación del sector, la ejecutiva de Feteia-Oltra se ha reunido este jueves para aprobar los cambios en el organigrama interno y cerrar la fecha del próximo congreso, que tendrá lugar entre el 29 de septiembre y el 2 de octubre de 2022 en Algeciras.