

# El Estrecho Digital.

## El Puerto de Tarragona, preparado para responder al aumento de demanda de transporte por tren

"Horizonte 2023" reúne los retos ferroviarios más inmediatos



El Puerto de Tarragona ha participado, por segundo año consecutivo, en la feria BNEW Barcelona, a través de su presidente del Puerto, Josep M. Cruset, quien ha participado en la mesa de debate «Multimodalidad en CLAVE FERROVIARIA», acompañado por Enric Ticó, presidente de CIMALSA, Juan Carlos Salmerón, experto en temas ferroviarios, Isidre Gavin, secretario de Infraestructuras y Movilidad del Departamento de Territorio y sostenibilidad de la Generalidad de Cataluña, Jordi Torrent, Jefe de Estrategia en el Puerto Barcelona, y dinamizada por el periodista, Aitor Vieco.

Cruset ha hablado sobre «la saturación de las vías rápidas, la prohibición de circulación de los camiones determinados días, las zonas de bajas emisiones de las ciudades, la falta de conductores -como ocurre en el Reino Unido-, etc. impulsan el paso del transporte de mercancías de la carretera al ferrocarril. En este sentido, el Puerto de Tarragona, estará preparado para responder a esta tendencia y demanda del mercado con la entrada en servicio de las terminales intermodales de la Boella y de Guadalajara-Marchamalo en 2023». Y ha añadido que «es necesario que las infraestructuras ferroviarias se preparen frente a esta demanda -Adaptar gálibos de túneles y puentes, por ejemplo- porque el esfuerzo que están realizando los puertos y otros actores del sector sean correspondido y puedan poner camiones sobre los trenes sin problema».

# El Estrecho Digital.

El presidente del Puerto de Tarragona ha enfocado su participación en el espacio de BNEW en compartir con los demás participantes los retos que tiene planteados y, al mismo tiempo, escuchar experiencias que le permitan acortar plazos y mejorar su implementación. «El año 2023 será un año crucial para el Puerto de Tarragona», afirmó Cruset. En esta fecha coincide la entrada en funcionamiento de infraestructuras estratégicas para el desarrollo y crecimiento del Puerto. Este «Horizonte 2023» es un verdadero punto de inflexión en el que confluyen la conclusión de las obras de urbanización y la comercialización de la ZAL (una inversión de 30 millones de euros); la mejora y modernización de la terminal intermodal de la Boella (20 millones de euros) que permitirá operar ocho trenes diarios de los cuales 5 conectarán con el norte de Europa y tres con la Península Ibérica; 2023 es también la entrada en funcionamiento de la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo (15 millones de euros), que conectará el Puerto de Tarragona con uno de los hubs logísticos más importantes de la península. A estos tres proyectos propios hay que sumar dos infraestructuras más que mejorarán conexión del Puerto con su Hinterland y con Europa. Se trata de la entrada en funcionamiento del túnel de la autovía A-27 y del Corredor ferroviario del Mediterráneo que supondrá contar con mejores comunicaciones para impulsar el crecimiento del tráfico de mercancías, especialmente en carga general.



# El Estrecho Digital.

El Puerto de Tarragona es patrocinador del ámbito temático BNature del BNew de Barcelona, un espacio que recoge las experiencias de desarrollo económico sostenible. El Puerto ha hecho suyos los 17 ODS definidos por la ONU, así como lo han hecho la mayoría de las organizaciones y empresas de su entorno. Para el presidente del Puerto, «el crecimiento debe estar vinculado a criterios sostenibles, ya que el desarrollo del puerto está indisolublemente ligado a la preservación del medio natural y la reducción de las emisiones de carbono». En este sentido, el gestor portuario ha destacado la consecución de los objetivos marcados por el Plan de Sostenibilidad – Agenda 2030, como la reducción del 99% de la huella de carbono de la Autoridad Portuaria de Tarragona en 2030 o la restauración de más de 350.000 m<sup>2</sup> de espacio natural protegido situado junto a la Playa del Pinar y la futura ZAL, en 2022.