

## LA VANGUARDIA

# El transporte de mercancías en ferrocarril se potencia con la estación de Vilamalla



Imagen de la sesión dedicada a la intermodalidad en la logística (CZFB)

La licitación de la gestión de la estación intermodal de Vilamalla, proyectada hace años para facilitar el transporte de mercancías en ferrocarril fomentando la intermodalidad con otros medios de transporte, se abrirá de forma "inminente, antes de final de año". Así lo han anunciado este jueves el secretario de Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín; y el presidente de Cimalsa, empresa pública mayoritaria en la sociedad que impulsa la terminal intermodal del Empordà, Enric Ticó, durante la tercera jornada de la Barcelona New Economy Week (Bnew).

"Desde el mes de mayo hemos recibido una avalancha de interés en Vilamalla", ha celebrado Ticó. Se llevaban tres años intentando comercializar este servicio pero las empresas interesadas no llegaban. La terminal intermodal, que forma parte del trazado del Corredor Mediterráneo y ya está hecha, comenzará a funcionar con un ancho de vía ibérico que conecta con el puerto de Barcelona, pero según Isidre Gavín se ha avanzado en la incorporación del ancho internacional. De hecho, el trabajo técnico para hacerlo posible está realizado desde hace tiempo. Se trata de un nodo logístico que conecta "el norte y el sur de Catalunya y a Catalunya con Francia", ha descrito Ticó.