



Los responsables del proyecto Trails presentan en Ateia Barcelona la actualidad de los servicios intermodales

El pasado martes, 21 de septiembre, Ateia-Oltra Barcelona organizó, junto con los responsables del proyecto europeo Trails, una presentación sobre la actualidad del transporte intermodal en Cataluña y los servicios existentes.

El acto fue presentado por el presidente Emilio Sanz, y los consultores de Trails Xavier Lluch y Albert Estrada expusieron la situación actual de la intermodalidad carretera-ferrocarril, en el contexto de las políticas de sostenibilidad preconizadas por la Comisión Europea. El transporte intermodal carretera-ferrocarril está llamado a jugar un papel importante para alcanzar una cuota de mercado del 30% en el transporte europeo terrestre de mercancías en 2030, desde el 18% actual, que es uno de los objetivos de la iniciativa europea de las empresas ferroviarias (Rail Freight Forward Initiative) basada en el pacto verde europeo y la ley europea del clima que prevé una reducción del 55% de las emisiones de efecto invernadero en 2030 respecto a los niveles de 1990 y alcanzar la neutralidad climática en 2050. El reto para los operadores españoles es importante, partiendo de una cuota ferroviaria inferior al 5% en la actualidad.

Se presentaron datos recientes de estudios de la UIC (Unión internacional de vías ferroviarias) y UIRR (Unión internacional de transporte combinado) y del observatorio de la logística de Cimalsa, y se presentó la tarea de promoción de la intermodalidad llevada a cabo en el marco del proyecto Trails. Posteriormente las tres empresas que han participado en esta última fase del proyecto: Synergy, Tpnova y Multirail-Captrain expusieron su respectiva oferta de servicios, que conectan varias terminales de la península con destinos en el mercado europeo.