

# el canal.

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

### **Los transitarios aragoneses alertan que los cambios del transporte marítimo afectan las cadenas de suministro**

La Asociación de Transitarios de Aragón (ATEIA) ha manifestado en un comunicado que “la situación del transporte marítimo ha modificado su proceder desde el inicio de la pandemia, provocando que una situación que se preveía temporal se haya convertido en permanente, afectando a la actividad de las empresas exportadoras e importadoras”.

Para ATEIA Aragón, entre los principales problemas suscitados por este cambio del transporte marítimo se encuentran: “Disponibilidad de espacio en los buques y contenedores, provocando incumplimientos de los plazos de entrega; aumentos de los tiempos de tránsitos y tiempos de trasbordo, obligando al cargador a dedicar más recursos a aprovisionamiento y una menor rotación de los productos; reestructuración continua de servicios y escalas a través de acciones como blank sailing, cut and run, sin posibilidad de contraprestación por ello; implementación de costes de cancelaciones y modificaciones; despersionización de los servicios de atención al cliente, falta/retraso de información y dificultad a la hora de encontrar soluciones; aumento del control, por parte de las navieras, de los servicios auxiliares al transporte marítimo, obligando al cliente a adaptarse a sus tiempos; aumento del coste del flete marítimo e implementación de recargos y, con ello, del precio final del producto, limitando su competitividad, en un ambiente de completa inestabilidad; y pérdida de autonomía del pagador aceptando forzosamente condiciones cambiantes”. Por estos motivos, manifiesta el comunicado de ATEIA Aragón, se “ha generado un cambio radical en los tiempos y costes afectando directamente a las cadenas de suministro provocando problemas de stocks, paralizaciones de fábricas, desabastecimiento de determinados productos y aumento de costes, entre otros”.

Según los transitarios aragoneses, “alrededor del 90% del transporte mundial es transportado vía marítima y solo 5 compañías navieras controlan más del 65% de la cuota de mercado”.

# el canal!

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

### SITUACIÓN Y EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Desde el inicio de la pandemia se han incrementado los precios de transporte, el tiempo de demora en respuesta para soluciones por parte de las navieras ha aumentado, escasez de contenedores, espacios muy limitados en los buques, aplicación de cut & run y blink pricing como acción para regular esta ruta marítima. Simultáneamente se ha acelerado la digitalización del sector.

**90%**  
TRANSPORTE MARÍTIMO

**TRANSPORTE GLOBAL DE MERCANCIAS**

**Situación anterior**  
Mayor atomización del mercado, mayor oferta.

**Situación actual**  
Alianzas estratégicas, Concentración y control del mercado entre los grandes armadores.

**Consecuencias**

- Aceptación forzosa de las **condiciones cambiantes**
- Despersonalización de la atención al cliente
- Pérdida de autonomía de los cargadores
- Control muy concentrado de la cadena de suministro
- Mayor complejidad en la gestión de los servicios debido a la rápida digitalización de las plataformas

### TRANSITARIOS - FORWARDERS

La Asociación de compañías Transitarios de Aragón (ATEIA ARAGÓN OLT), a través de nuestra Federación Nacional (FETEIA-OLTRA) y europea (CLEGAT) sigue atenta a la situación marítima actual generada por los cambios operativos entre navieras y buscando asegurar el buen funcionamiento del libre mercado en el sector del transporte marítimo.

#### ACCIONES

- Búsqueda de soluciones para el buen funcionamiento de la cadena logística.
- Proposición de mesa de diálogo, a nivel internacional, entre actores y autoridades.
- Soliciitud de amparo ante las autoridades nacionales y europeas, contactando con la autoridad europea de competencia, DG COMP, Parlamento Europeo e incluso la propia comisión europea.

#### CLIENTES

- Contacto directo y personal.
- Asesoría y actualización a los cambios de normativas.
- Conocimiento profundo de las necesidades de los clientes.

#### VALOR AÑADIDO

- Contacto directo con todos los actores e intermediarios necesarios (navieras, aduanas, transportistas, almacenes, etc.).
- Flexibilidad y constante adaptación a la situación del mercado.
- Conocimiento de los diversos canales utilizados por las navieras.
- Experiencia resultante del análisis global de los mercados internacionales (multipaíses y multidestino).
- Gestión de la operación logística completa (aduanas, almacenaje, distribución, seguros, etc.).
- Trabajo en defensa del mantenimiento y mejora de las condiciones de competencia del mercado a través de las diferentes asociaciones locales, nacionales y europeas.

**ATEIA Aragón OLT**  
www.ateiaaragon.org

# el canal.

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Para terminar, ATEIA Aragón concluye que “en adelante dedicaremos todo el tiempo necesario para informar sobre el cambio en el modelo de negocio marítimo y sus implicaciones al tejido empresarial exportador e importador, a las asociaciones, foros, grupos de trabajo de los cuales formamos parte (tanto a nivel local como a nivel nacional a través de FETEIA y CLECAT a nivel europeo)”.