



ATEIA Aragón alerta de las consecuencias de la pandemia en el transporte marítimo

Tras la comisión marítima de Ateia Aragón el pasado 9 de septiembre y reunión de la junta directiva el pasado jueves 16 de septiembre, concluimos que la situación de transporte marítimo ha modificado su proceder desde el inicio de la pandemia provocando que una situación que se preveía temporal se haya convertido en permanente, afectando a la actividad de las empresas exportadoras e importadoras.

Los principales problemas que destacan son:

- Disponibilidad de espacio en los buques y contenedores, provocando incumplimientos de los plazos de entrega.
- Aumentos de los tiempos de tránsitos y tiempos de trasbordo, obligando al cargador a dedicar más recursos a aprovisionamiento y una menor rotación de los productos
- Reestructuración continua de servicios y escalas a través de acciones como blank sailing, cut and run.. sin posibilidad de contraprestación por ello.
- Implementación de costes de cancelaciones y modificaciones.
- Despersonalización de los servicios de atención al cliente, falta/retraso de información y dificultad a la hora de encontrar soluciones.
- Aumento del control, por parte de las navieras, de los servicios auxiliares al transporte marítimo. Obligando al cliente a adaptarse a sus tiempos.
- Aumento del coste del flete marítimo e implementación de recargos y, con ello, del precio final del producto, limitando su competitividad, en un ambiente de completa inestabilidad.
- Pérdida de autonomía del pagador aceptando forzosamente condiciones cambiantes.
-“Lo anteriormente expuesto ha generado un cambio radical en los tiempos y costes afectando directamente a las cadenas de suministro provocando problemas de stocks, paralizaciones de fábricas, desabastecimiento de determinados productos y aumento de costes entre otros”, señalan desde la Asociación.”No debemos olvidar que alrededor del 90% del transporte mundial es transportado vía marítima y que sólo 5 compañías navieras controlan más del 65% de la cuota de mercado. En adelante dedicaremos todo el tiempo necesario para informar sobre el cambio en el modelo de negocio marítimo y sus implicaciones al tejido empresarial exportador e importador, a las asociaciones, foros, grupos



de trabajo de los cuales formamos parte (tanto a nivel local como a nivel nacional a través de FETEIA y CLECAT a nivel europeo), concluyen desde la entidad.