



Ateia Aragón protesta por el "cambio de proceder" del transporte marítimo

La asociación de transitarios aragoneses denuncia varios problemas en el sector.

La asociación de transitarios –transportistas dedicados al transporte internacional–, **Ateia Aragón, denuncia varios problemas en el sector del transporte marítimo.** Tras la comisión marítima de Ateia el pasado 9 de septiembre y la reunión de la junta directiva el pasado jueves 16 de septiembre, ha concluido "que la situación de transporte marítimo **ha modificado su proceder desde el inicio de la pandemia** provocando que una situación que se preveía temporal se haya convertido en permanente, afectando a la actividad de las empresas exportadoras e importadoras".

PRINCIPALES PROBLEMAS

Los principales problemas que destaca la asociación son:

- Falta de disponibilidad de espacio en los buques y contenedores, provocando incumplimientos de los plazos de entrega.
- Aumentos de los tiempos de tránsitos y tiempos de trasbordo, obligando al cargador a dedicar más recursos a aprovisionamiento y una menor rotación de los productos
- Reestructuración continua de servicios y escalas a través de acciones como blank sailing, cut and run.. sin posibilidad de contraprestación por ello.
- Implementación de costes de cancelaciones y modificaciones.

RUTA DEL TRANSPORTE

Diario de la nueva movilidad

- Despersonalización de los servicios de atención al cliente, falta/retraso de información y dificultad a la hora de encontrar soluciones.
- Aumento del control, por parte de las navieras, de los servicios auxiliares al transporte marítimo. Obligando al cliente a adaptarse a sus tiempos.
- Aumento del coste del flete marítimo e implementación de recargos y, con ello, del precio final del producto, limitando su competitividad, en un ambiente de completa inestabilidad.
- Pérdida de autonomía del pagador aceptando forzosamente condiciones cambiantes

"Lo anteriormente expuesto ha generado un cambio radical en los tiempos y costes afectando directamente a las cadenas de suministro provocando problemas de stocks, paralizaciones de fábricas, **desabastecimiento de determinados productos** y aumento de costes entre otros", ha asegurado Ateia Aragón.