



GRUPAJES

El grupaje no es un término legalmente reconocido, sino una palabra que la industria usa para definir envíos de pequeño volumen que se agrupan en un medio de transporte. La mercancía que viaja dentro de ese medio de transporte debe ser compatible.

En el caso de productos sometidos a controles sanitarios y fitosanitarios (SPS por sus siglas en inglés), dependiendo del producto puede ser que el medio de transporte deba viajar precintado.

En este documento se describen los modelos que ha diseñado el gobierno británico para dar por buenos los certificados oficiales y precintos que se emitieron en el momento de la carga para la mercancía que viaja agrupada en el medio de transporte.

Se establecen 4 modelos distintos: Centro de consolidación (Consolidation Hub), Secuencial, Linear e Híbrido.

El medio de transporte no siempre debe precintarse de forma obligatoria. Dependerá del tipo de mercancía. Cada modelo de certificado sanitario recogerá si es obligatorio indicar el número de precinto y de contenedor en la casilla I.23 para ese tipo de mercancía.

Se adjuntan como anexos diagramas elaborados por DEFRA para cada modelo

1. Modelo 1. Centro de consolidación

Los diferentes envíos que componen el grupaje se llevan a un centro de consolidación autorizado en origen, donde se emiten los certificados correspondientes. El contenedor se precinta con un número de precinto único que se añade a los diferentes certificados. El contenedor no vuelve a abrirse hasta que llega a la aduana británica de entrada.

2. Modelo 2. Secuencial

Este modelo facilita la carga en distintos puntos de recogida. El organismo de certificación certifica cada partida en los distintos puntos de recogida.

El primer precintado se realiza en el primer punto de carga, y se registra ese número de precinto en los certificados sanitarios que se emiten en ese punto.

En el siguiente punto de recogida se romperá el precinto oficial para abrir el medio de transporte y cargar más mercancía. Los certificados sanitarios de la mercancía que se incorpora al medio de transporte recogen el nuevo número de precinto con el que se sella el medio de transporte, y así sucesivamente.

Los cambios en los precintos se recogen en un certificado de no manipulación (CoNM – Certificate of Non-Manipulation)

El certificado está firmado por los inspectores que certifican la mercancía en cada punto, viaja con el medio de transporte, y se actualiza en cada punto de recogida.



A partir de enero 2022 (para productos de origen animal y compuestos) y marzo 2022 (para productos de origen vegetal), se comprobará el número de precinto y la trazabilidad de las distintas cargas en el punto de control fronterizo de entrada en Gran Bretaña.

El certificado de no manipulación atestigua que:

- a) El precinto del medio de transporte estaba intacto y su número coincidía con los mencionados en los certificados sanitarios de exportación que acompañan a ese envío.
- b) Se retiró el precinto antiguo del medio de transporte bajo supervisión oficial para cargar el nuevo envío.
- c) Se colocó un nuevo precinto en los medios de transporte bajo supervisión oficial.
- d) Tanto el nuevo número de precinto como el nuevo número de certificado sanitario de exportación se registran en el CoNM.
- e) Durante este proceso, el contenido que ya se encuentra en el medio de transporte no ha sido alterado.

3. Modelo linear (múltiples palets/cajas)

Este modelo es similar al modelo de tramitación secuencial, pero este caso se emite un certificado para los palets de cada envío individual en cada punto de recogida. Los palets deben envolverse y precintarse de manera segura para excluir la manipulación. No se requiere un certificado de no manipulación.

El precintado puede realizarse de alguna de estas maneras

- a) Fleje con envoltura retráctil donde las correas se cruzan en ambos sentidos cuando sea posible
- b) Precintado en los puntos de cruce de los flejes
- c) Envoltura de alambre con envoltura retráctil fijada con un sello en la parte superior
- d) Red reutilizable grande sellada (o cualquier otra cubierta extensible) sobre múltiples palets
- e) Para envíos más pequeños, cajas selladas con cinta de seguridad.

4. Modelo híbrido

Se pueden combinar estos modelos, siempre que se mantengan los principios relativos a la certificación por el organismo oficial y el precintado de la partida inspeccionada.

Por ejemplo, se puede combinar el modelo linear con el de consolidación si algunas partidas llegan a un centro de consolidación ya certificadas y con el palet precintado. En el centro de consolidación se cargarán junto a otra mercancía que se certificará allí en un medio de transporte que se precinta.

La mercancía que llegó paletizada y certificada al centro de consolidación llevará los números de precinto de los palet en los certificados sanitarios, y la que se carga y certifica en el centro llevará en los certificados el número de precinto del medio de transporte.



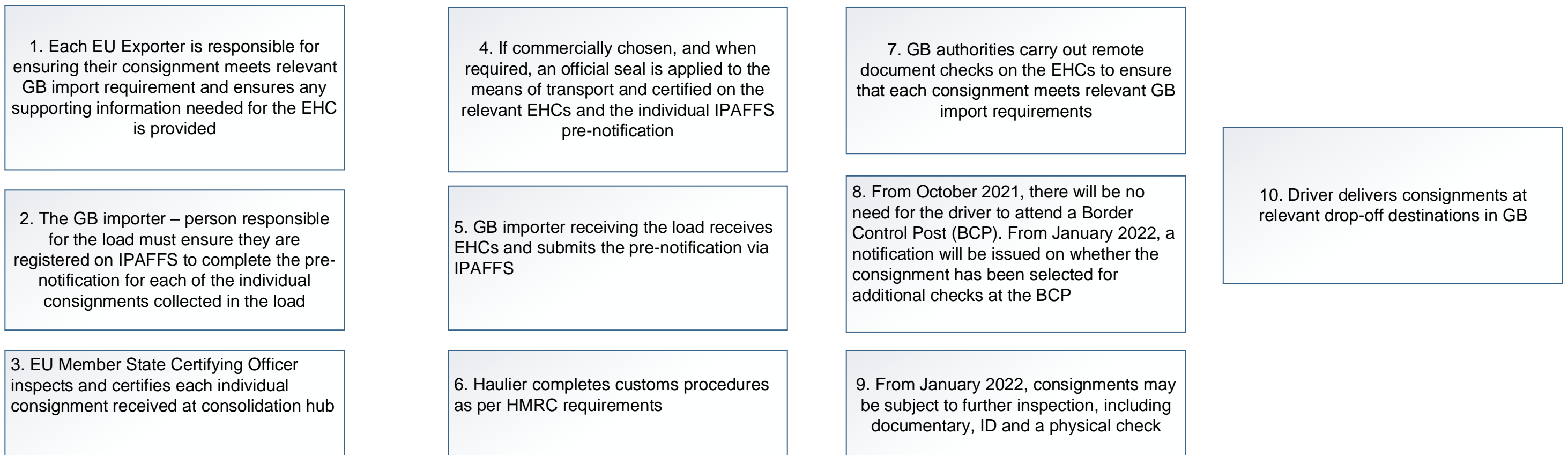
Fuentes:

<https://www.gov.uk/guidance/webinars-for-importers-of-food-and-drink-products-from-the-eu-to-great-britain>

Información actualizada a fecha 3 de septiembre de 2021. El Gobierno británico revisa periódicamente sus guías y referencias legislativas, por lo que recomendamos comprueben el estado de actualización de la información a través de los enlaces que les facilitamos en este documento.

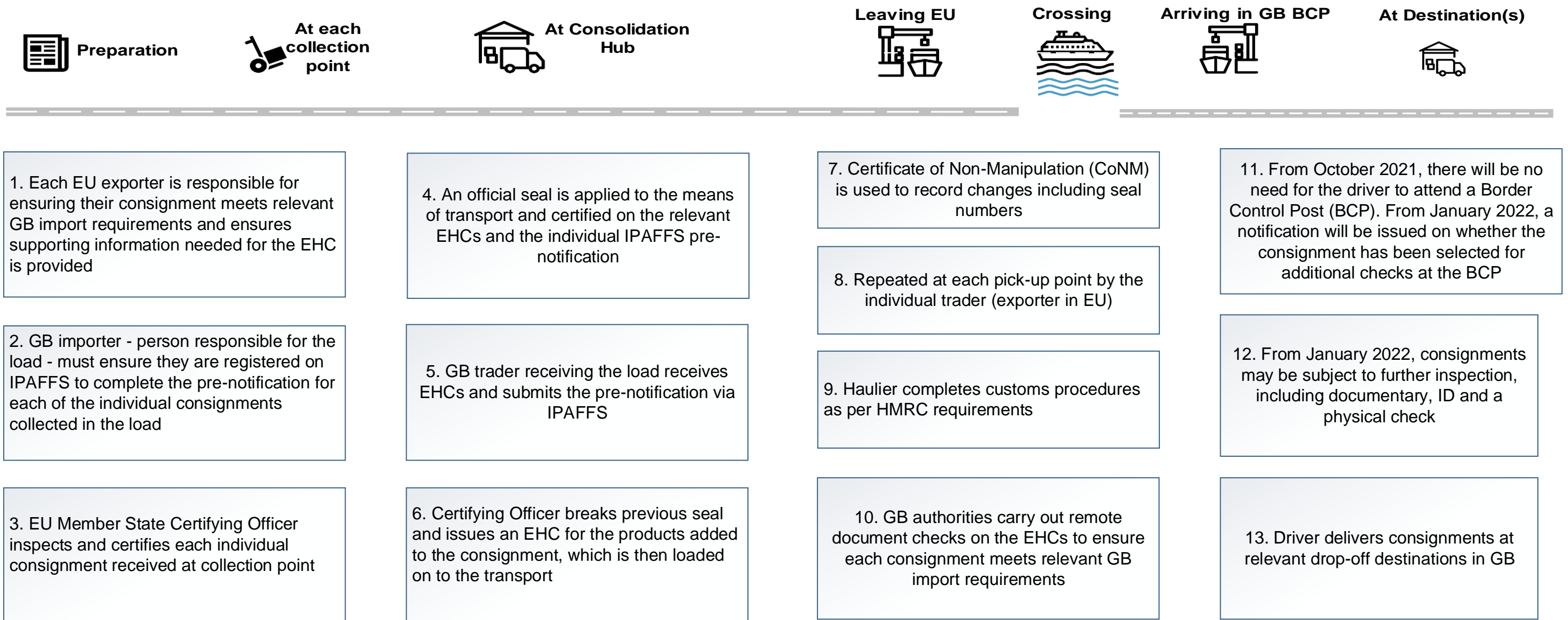
Model A. Consolidation Hub

- Different consignments are brought together at a single approved premises – a consolidation hub. An EU Member State Certifying Officer (usually an Official Veterinarian) certifies all individual consignments. The grouped consignments are then loaded and sealed before departure.
- If commercially chosen, and when required, an official seal is applied to the means of transport and certified on the relevant EHCs and the individual IPAFFS pre-notification.
- It is noted that a commercial seal may be placed instead, where an official seal is not compulsory, this information is stated in the EHC.
- For official sealing
 - The presence of EU Member State Certifying Officer (usually an Official Veterinarian) at collection point is essential.
 - The Certifying Officer may also require additional information/ attestations to provide the assurances necessary for certification and if necessary, certify an official seal on the means of transport upon loading.
 - Fundamentally, it is for the Certifying Officer issuing the EHC to determine if the correct information has been supplied.



Model B. Sequential

- The sequential model allows pick-ups from multiple sites. Certification takes place at each site, with a seal applied to the overall load at each pick-up point, removed and replaced at the next pick-up point. A certificate of non-manipulation is used to record changes to seal numbers.
- Designed to facilitate pick-ups from multiple sites, with certification at those sites, with a seal applied to the overall load at different pickups, removed and replaced at each pickup.
- Reliant upon certificate of non-manipulation proposed by Defra to EU Commission and accepted for use.
- For official sealing
 - The presence of EU Member State Certifying Officer (usually an Official Veterinarian) at collection point is essential.
 - The Certifying Officer may also require additional information/ attestations to provide the assurances necessary for certification and if necessary, certify an official seal on the means of transport upon loading.
 - Fundamentally, it is for the Certifying Officer issuing the EHC to determine if the correct information has been supplied.



Model C. Linear / Multiple Pallet-Level Seal

- Similar to Model B (Sequential) but relies on pallet-level sealing. Allows pick-up from multiple sites, with certification at each collection point in the chain. Sealed pallets are added to the means of transport and the individual seal number on the pallet recorded on the EHC. There is no requirement for a certificate of non-manipulation.
- If commercially chosen, and when required, an official seal (at pallet level) is certified on the relevant EHCs and the individual IPAFFS pre-notification.
- Guidance on acceptable forms of pallet level seals available.
- For official sealing
- The presence of EU Member State Certifying Officer (usually an Official Veterinarian) at collection point is essential.
- The Certifying Officer may also require additional information/ attestations to provide the assurances necessary for certification and if necessary, certify an official seal on the means of transport upon loading.
- Fundamentally, it is for the Certifying Officer issuing the EHC to determine if the correct information has been supplied.

