

CIRCULAR
TEC.-F- 13/21
21/09/21

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
17 de septiembre de 2021
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín <i>Coordinadora</i>	ATEIA-OLTRA Madrid
Ismael de Marcos	ATEIA Aragón-OLT
Emili Sanz	ATEIA-OLTRA Barcelona
Aitor Artaza	ATEIA Bizkaia-OLT
Ismael Barriuso	ATEIA Bizkaia-OLT
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Francisco García	ATEIA-OLTRA Valencia
Luis Rosa	ATEIA-OLTRA Valencia
Blanca Guitart <i>Directora</i>	FETEIA-OLTRA
Martín Fernández <i>Adjunto-Secretario Técnico</i>	FETEIA-OLTRA

Excusados: Iván Ojeda (Atea Asturias), Diego Romero (Atea Bahía de Algeciras) y Regina Domínguez (Atea Madrid).

Siendo las 09:30 del día 17 de septiembre de 2021 (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Aprobación acta sesión anterior, celebrada el 15 junio 2021
2. Proyecto SIMPLE
3. PORTS 4.0
4. Turno abierto de intervenciones

PRIMERO. - Aprobación del Acta anterior.

No habiendo comentarios a la misma, se da por aprobada el acta.

SEGUNDO. - Proyecto SIMPLE

Martín Fernández informa que, poco antes de las vacaciones de agosto, tuvo lugar una nueva reunión del Proyecto SIMPLE. En la misma, los representantes de Puertos del Estado e Indra informaron de que estaban yendo algo más lentos de lo planeado inicialmente, debido a cuestiones técnicas (principalmente, debates internos sobre cómo desarrollar la aplicación con toda la información que habían obtenido en las primeras reuniones).

Fue puramente, informativa, si bien hubo una discusión a tener en cuenta: el representante de CETM preguntó sobre el modelo de explotación de la aplicación, en concreto sobre posibles costes. La reacción fue, por parte de los representantes de la Dirección General de Transporte Terrestre, confirmar que el uso de la aplicación iba a implicar un coste. Sin embargo, Jaime Luezas indicó que pensaba que no debía tener un coste. Ante la disparidad de criterios, dieron una patada hacia adelante, indicando que eso debía ser una cuestión a debatir en el futuro.

La Coordinadora consulta por la opinión de los demás colectivos en las reuniones.

Martín Fernández Confirma que no son muy participativos. El representante de AECOC, por ejemplo, intentó vender sus productos y algún otro hizo intervenciones protocolarias, pero poco más. Principalmente intervienen (aparte de Jaime Luezas y los técnicos de Indra) él mismo, el representante de los consignatarios de buques y el de CETM.

La Coordinadora considera que debe valorarse si FETEIA-OLTRA mantiene una posición de oposición a la imposición del pago por uso o si, asumiendo que va a ser de pago, en cualquier caso, que el transitario, como operador que introducirá la mayor parte de la información, sea propietario de los datos y decida cómo los comparte.

La cuestión sobre quién tendrá acceso a los datos es otra de las que sigue abierta: todavía no ha tenido lugar la reunión sobre ese asunto. Sin embargo, en la primera reunión Martín Fernández ya sacó el asunto y le comentaron que la referencia debía ser al cargador contractual, quien mantendría el control de los datos. En todo caso, habrá que estar atento al asunto.

La Coordinadora considera que esta es una cuestión muy relevante. Debe aclararse quién es cargador a los efectos de SIMPLE y el modelo de uso.

Ante una consulta al respecto, la Coordinadora realiza un resumen sobre la plataforma y sobre la cuestión de los datos. En concreto, que todos los operadores habrán de incorporar los datos en la plataforma y debe quedar claro cómo se controlarán y quién tendrá acceso a qué datos.

En la actualidad, es el transitario el que se comunica con el Puertos. En SIMPLE se establece que será el Cargador, pero no se indica qué se entiende por cargador.

En cuanto al modelo de uso, la Coordinadora considera que sería preferible que fuera gratuita y que el que aporta los datos debería controlarlos, más aún si fuera de pago.

Por último, indica que FETEIA-OLTRA debe continuar siendo proactiva en las reuniones y tener una posición clara como federación.

Luis Rosa apoya las consideraciones.

TERCERO. PORTS 4.0

Conectado con lo anterior, la Coordinadora indica que, en su opinión, tienen una oportunidad consistente en conectar la plataforma y SIMPLE, que es justo la propuesta presentada en PORTS 4.0. En la plataforma se garantiza que cada uno controle sus datos como considere.

El Puerto de Barcelona se ha puesto en contacto con FETEIA-OLTRA para sugerir alguna mejora en la candidatura, especialmente sobre la componente innovadora del proyecto y cuestiones presupuestarias y de equipo.

Recuerda que el proyecto fue presentado por e-Customs en colaboración con FETEIA-OLTRA y ha recibido muchos apoyos. En principio, ella haría la presentación y debería haber representantes de FETEIA-OLTRA en el apartado de preguntas. Se hará una reunión preparatoria para cerrar la presentación.

La Coordinadora ofrece a los asistentes la posibilidad de involucrarse activamente en la defensa del proyecto, en concreto, participando en la presentación ante Puertos del Estado que tendrá lugar en octubre.

No habiendo voluntarios, se solicitará colaboración al Presidente de la Federación y de las distintas Comisiones Técnicas, así como al personal de la Secretaría, para organizar la presentación.

CUARTO. Turno abierto de intervenciones

La Coordinadora informa de que ha sido contactada por LOGISTOP, desde donde han ofrecido a FETEIA-OLTRA la posibilidad de colaborar para solicitar subvenciones en cuestiones de innovación y digitalización. Circulará la documentación entre los miembros para poder valorarlo.

Asimismo, informa de que Red.es ha lanzado una convocatoria por la cual puede subvencionar hasta un 80% de las inversiones efectuadas por las empresas.

Luis Rosa informa que la Aduana de Valencia ha contactado a ATEIA Valencia para que les ayuden en su campaña de presión para tener una VUA plenamente operativa cuanto antes.

La Coordinadora le confirma que la VUA también estaría conectada a la plataforma (de hecho, el proyecto está apoyado por el propio Departamento de Aduanas e II.EE).

Emilio Sanz pregunta en qué ayuda Puertos del Estado al proyecto de la Federación.

La Coordinadora le informa de que, por una parte, Puertos del Estado lanzó el proyecto SIMPLE, que es la plataforma a la que, a su vez, estará conectada e-Customs. Por otra parte, está el proyecto Ports 4.0 que consiste que en Puertos del Estado subvencionará proyectos innovadores dentro de su ámbito de actuación.

Por último, la Coordinadora informa sobre la prueba piloto relativa al uso del e-FBL de FIATA, que han llevado a cabo este verano. El plan de FIATA es que esté operativo durante 2022. También está pendiente de concretar el modelo de negocio definitivo.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:20 horas del día al comienzo indicado.

- - - - -