



ATEIA Madrid pide más paradas de autobús en el Centro de Carga Aérea

La Asociación de Transitarios de Madrid, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA), atendiendo al crecimiento que ha experimentado en los últimos tiempos el Centro de Carga Aérea y ante la inminente apertura de nuevas naves, ha solicitado a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid más paradas de las líneas de autobús 114 y 101 para facilitar y reducir los tiempos en los reiterados y continuos desplazamientos de los empleados del colectivo.

“Dado que entre la parada situada frente al edificio de SWISSPORT hasta la que se encuentra junto a los edificios de DHL/TRANSJUNIOR hay 2,8 kilómetros son necesarias tres paradas adicionales”, señalan desde la organización.

ATEIA-OLTRA Madrid recuerda que todo el transporte que generan las operaciones de exportación e importación de mercancías tanto de bienes de consumo, industriales, perecederos (frutas y pescados) como de productos farmacéuticos y sanitarios de urgente necesidad es organizado por los transitarios de Madrid, así como la realización de los despachos aduaneros y demás gestiones necesarias ante las autoridades que intervienen en frontera (Aduanas, Sanidad, Veterinaria, Soivre y Fito).

En este sentido, un gran número de empresas transitaras están ubicadas en el Centro de Carga Aérea de Barajas, donde también se encuentra la Aduana, las inspecciones especiales, compañías aérea y de handling, lugares a los que los empleados de las empresas del colectivo deben desplazarse varias veces durante su jornada diaria.