



ATEIA Madrid solicita más paradas de autobús en el Centro de Carga Aérea

La Asociación de Transitarios de Madrid, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA), representa a las empresas cuya actividad mercantil consiste en la organización del transporte nacional e internacional de mercancías por cualquier medio; así como la representación aduanera de los importadores y exportadores en sus operaciones de comercio exterior, agrupando a 120 empresas que significa, aproximadamente, más del 95% del Sector.

En concreto, todo el transporte que generan las operaciones de exportación- importación de mercancías, tanto de bienes de consumo, industriales, perecederos (frutas y pescados), como de productos farmacéuticos y sanitarios de urgente necesidad, es organizado por los Transitarios de Madrid; así como la realización de los despachos aduaneros y demás gestiones necesarias ante las Autoridades que intervienen en frontera (Aduanas, Farmacia, Sanidad, Veterinaria, Soivre y Fito).

Un gran número de empresas Transitarías están ubicadas en el Centro de Carga Aérea de Barajas, donde también se encuentra la Aduana, las inspecciones especiales, Cías. Aéreas y de Handling, lugares a los que los empleados de las empresas de nuestro colectivo deben desplazarse varias veces durante su jornada diaria.

Teniendo en cuenta el crecimiento que ha experimentado en los últimos tiempos el Centro de Carga Aérea, previéndose la apertura de nuevas naves próximamente, "existe una necesidad de aumentar el número de paradas de las líneas de autobús 114 y 101 para facilitar y reducir los tiempos en los reiterados y continuos desplazamientos de los empleados de nuestro colectivo", demandan. Dado que entre la parada situada frente al edificio de SWISSPORT (1) hasta la que se encuentra junto a los edificios de DHL/TRANSJUNIOR (2) hay 2,8 km, son necesarias tres paradas adicionales, tal y como consta en el mapa adjunto (3, 4, y 5).