

Diario del Puerto.com

ATEIA Madrid demanda la mejora de los servicios de inspección de farmacia en Barajas

ATEIA-OLTRA Madrid se reunió ayer con el Subdirector General de Recursos Humanos de la Administración General del Estado y su equipo, junto a Responsables de la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios (AEMPS) para demandar la mejora de los Servicios de Inspección de Farmacia en la Aduana de Barajas.

Durante el encuentro, los representantes de ATEIA-OLTRA Madrid trasladaron a los representantes de las administraciones los problemas existentes en las distintas aduanas de la Comunidad de Madrid con los Servicios de Inspección de Farmacia en frontera, y los "graves perjuicios económicos y operativos que se están produciendo en el sector del comercio exterior con los productos sujetos a esta inspección especial", consistentes en "retrasos importantes a la hora de ultimar los controles de Farmacia de las mercancías, previos al despacho aduanero.

Ello da lugar a la "cancelación de reservas, pérdidas de vuelos, incrementos de costes de almacenaje, ruptura de la cadena logística, y lo más negativo, el desvío de estas expediciones a otros aeropuertos de nuestro entorno europeo", aseguraron.

” Se están produciendo graves perjuicios económicos y operativos en el sector del comercio exterior con los productos sujetos a la inspección de farmacia en frontera ”

La plantilla del Servicio de Farmacia en las distintas Aduanas de la Comunidad "no se corresponden con las necesidades de trabajo actuales como consecuencia del BREXIT y menos con el previsible incremento de controles que se deberán realizar próximamente con los productos procedentes de Suiza, el procedimiento H-7 y la importación de productos cosméticos", denuncian.

Ante esta situación, ATEIA-Madrid solicitó de forma explícita una adecuación de la plantilla del Servicio Especial de Farmacia en la aduana de Barajas, la creación de una inspección adicional a las mercancías por la tarde, más días de inspección de farmacia en la Aduana de Abroñigal, y además aprovechó para reiterar la demanda histórica de la Asociación sobre la necesidad de contar en el aeropuerto de Barajas con unas instalaciones de PIF único, servicio H-24 horas, como existe en los principales aeropuertos de la UE.

Los representantes de la Administración mostraron su interés en las inquietudes formuladas por ATEIA-Madrid, y se comprometieron a realizar de inmediato un análisis en profundidad y detalle sobre la situación expuesta para solucionar y mejorar seguidamente el Servicio.