



ATEIA Madrid reitera su "histórica demanda" de un PIF único

ATEIA-OLTRA Madrid se reunió con los responsables directos del Área de Sanidad y Política Social de las Aduanas de Madrid. Un encuentro, donde entre otras cuestiones, la Asociación aprovechó para recordar su demanda de un PIF único.

Desde ATEIA Madrid explican que durante el encuentro insistieron en su demanda histórica de la creación de un PIF único con servicio H-24 horas, "como existe en la mayoría de los aeropuertos de la UE".

Con ello, explican, "mejoraría considerablemente la eficacia de todos los controles paraduaneiros realizados en frontera, y que lamentablemente los responsables de carga de la entonces Clasa y los actuales de Aena continúan sin ver la necesidad y atender las peticiones que la Comunidad de Carga de Barajas, y en concreto de ATEIA Madrid, viene demandando desde hace años".

Asimismo, la entidad aprovechó la reunión para trasladarles el malestar y los importantes perjuicios económicos que se están produciendo en el sector como consecuencia de los "retrasos" en la ultimación de los controles de las mercancías sujetas a inspección paraduaneira, solicitando la normalización de manera inmediata para evitar el desvío de expediciones que se están produciendo a otros aeropuertos del entorno europeo, así como la cancelación de reservas, pérdidas de vuelos, incrementos de costes y ruptura de las cadenas logísticas de nuestros clientes.

Según los Responsables del Servicio de Inspección de Farmacia, conscientes de la situación, el problema es debido al aumento de la actividad como consecuencia del Brexit y a una plantilla ajustada a las necesidades del 2019.

Previsión de aumento de la actividad de pharma

Ante el previsible incremento de la actividad del servicio de Farmacia en las Aduanas durante los próximos meses, por la entrada en vigor de normativa de la UE referidos al control de los productos importados de Suiza y al procedimiento H-7 declaraciones de importación de bajo valor, ATEIA-Madrid, "pese al esfuerzo individualizado de los funcionarios adscritos al referido Servicio en la Aduana de Barajas, con una importante reducción de plantilla en los últimos meses e incorporación de personal en fase de formación, se ve en la necesidad de denunciar esta situación nuevamente creada y que lamentablemente recuerda a la de hace unos años, cuando nuestra Asociación tuvo que proceder en sentido idéntico logrando entonces una incorporación de 8 funcionarios para este Servicio de Inspección de Farmacia Paraduaneira", apuntan.



Por este motivo, durante los próximos días "tenemos previsto reunirnos con el Ministerio de Política Territorial y Función Pública, como realizamos en su momento, para que se adopten medidas inmediatas y urgentes relativas a la incorporación de los funcionarios que se consideren oportunos, tendentes a normalizar el deficiente servicio que nuestro sector y las empresas de comercio exterior vienen sufriendo en las operaciones de exportación-importación de mercancías", concluyen desde la Asociación.