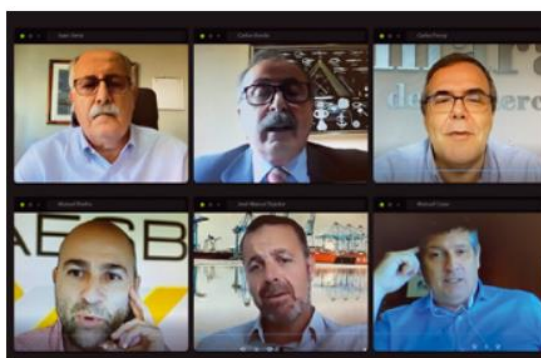




El Propeller de Algeciras expone en un coloquio la visión del Campo de Gibraltar

El Propeller Club de Algeciras ha desarrollado una mesa redonda que bajo el título “El Campo de Gibraltar: nuestra visión” ha sido presentada por el presidente de la entidad, Juan Ureta.

En este encuentro, que se celebró en formato virtual participaron además, Manuel Piedra, presidente de AESBA (Asociación de Empresas de Servicios de la Bahía de Algeciras); Manuel-Cozar de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras; Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar; José Manuel Tejedor, presidente de la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (COMPORT) así como, Carlos Vicedo, editor de Valenmar, SL que actuó como moderador.



Participantes en la mesa redonda

Los ponentes analizaron en papel de la Bahía de Algeciras en el Campo de Gibraltar en un entorno logístico- marítimo- portuario. Así, abordaron el incremento del precio de los fletes, que consideran no se ha producido tanto por el parón en el Canal de Suez sino por la pandemia y la gestión de la misma. Esta crisis sanitaria ha provocado una falta y traslado de equipos que han influido directamente en el incremento de los fletes, “incluso se contrataron aviones comerciales que se usaron como carga aérea”. Además con una dificultad añadida en la reducción de buques y personal para transportarlos.”Las navieras han reestructurado sus estrategias frente al parón comercial, y en ocasiones, con la reanudación del mismo, ha sobrevenido ese aumento de precio en los fletes

Asimismo, la mesa abordó la repercusión que ha podido tener el Brexit con los la actividad en el Campo de Gibraltar. En este sentido, los participantes del encuentro consideran que la situación no ha cambiado mucho, en Bahía de Algeciras “seguimos teniendo los mismo problemas que teníamos antes”. Necesitamos gobiernos -añaden- que sean conscientes que el puerto de la Bahía de Algeciras y su desarrollo va de la mano del impulso económico no solo en el Campo de Gibraltar sino en España”.

Para terminal analizaron el impulso del Corredor Mediterráneo. En este sentido los participantes creen que esta infraestructura ha dejado fuera a la región de la Bahía de Algeciras, convendidos de que es una zona primordial en el transporte y agradecen a la Autoridad Portuaria el esfuerzo que está realizando en este sentido.