

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
18 de marzo de 2021
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín
Coordinadora

ATEIA-OLTRA Madrid

Ivan Ojeda
Aitor Artaza
Ismael Barriuso
Diego Romero
Juan Uhia
Regina Dominguez
Luis Rosa
Vicente Canet

ATEIA-OLT Asturias
ATEIA Bizkaia-OLT
ATEIA Bizkaia-OLT
ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras
ATEIA-OLTRA Galicia
ATEIA-OLTRA Madrid
ATEIA-OLTRA Valencia
ATEIA-OLTRA Valencia

Blanca Guitart
Directora

FETEIA-OLTRA

Excusados: Ismael de Marcos y Darío Hernández

Siendo las 09:30 del día 18 de marzo de 2021 (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Aprobación del Acta anterior de 20/01/2021.
2. Proyecto SIMPLE
3. Documentación electrónica.
4. Turno abierto de intervenciones.

Primero.- Aprobación del Acta anterior de 20/01/2021.

No habiendo comentarios a la misma, se da por aprobada el acta.

Segundo.- Proyecto SIMPLE

La Coordinadora explica que ya han comenzado los grupos de trabajo; ya han tenido lugar varias reuniones del proyecto SIMPLE. Martín Fernández acudió a la primera de ellas y a la segunda acudió también la propia Coordinadora.

La más importante, por ahora, ha sido la primera de las reuniones puesto que en ella se planteó por los diferentes interesados la gobernanza de los datos y sobre quién tenía acceso y visibilidad sobre qué cosas.

La Coordinadora indicó que desde FETEIA-OLTRA se realizaron varios comentarios porque la visión inicial de INDRA y Puertos del Estado es que el cargador tenga acceso en cualquier momento a los datos del envío, lo cual nos deja a los transitarios en una situación difícil. Por ello, lo que se propuso desde la Federación fue que se definiese bien la gobernanza y el modelo de negocio. Lo lógico es que si el transitario tiene que dar las instrucciones a través de la plataforma (con el coste que ello supone) y el cargador tiene acceso a todos los datos, no deja con menos poder sobre el dato.

La respuesta es que todavía no han pensado el modelo de negocio.

Las presentaciones y notas de las diferentes reuniones están disponibles en el Google Drive del Grupo Nuevas Tecnologías.

La segunda reunión trató sobre cómo se iba desarrollar técnicamente la plataforma: en este caso, tampoco tienen claro cómo va a ser. Básicamente, buscaron conocer las opiniones de todos para ver cómo enfocarlos.

La opinión por ahora no es demasiado buena. La plataforma no debe quitarnos poder frente a los clientes. Por ello, la Coordinadora solicita mayor involucración para defender, como colectivo, nuestra posición.

La Coordinadora comenta brevemente la presentación en la que aparece el mensaje de que “el cargador registrado podrá tener acceso en tiempo real, en cualquier momento del proceso”, de modo que tendrá información sobre el estado de su contenedor.

FETEIA-OLTRA necesita conocer el modelo de negocio y de la gobernanza del dato puesto que podría ocurrir que, pagando el transitario por el uso de la plataforma, el cargador tenga acceso a datos que no interese proporcionar.

Luis Rosa considera que la visión es la adecuada.

Diego Romero opina que si perdemos la gobernanza del dato y cada actuación queda al descubierto, podríamos perder la relación directa con el cliente.

La Coordinadora considera que el cargador tendrá visibilidad de todas las operaciones y eso puede implicar una pérdida de negocio para el transitario. El transitario no es solo un revendedor de fletes, tenemos que defender los valores añadidos que aportamos (cuándo posicionar, cómo hacerlo...); por ello, hay que defender que podamos seguir haciendo eso.

Resulta conocer el modelo de negocio. Los transitarios deben emplear la plataforma Blockchain para que el colectivo se conecte, evitando que cada una de las empresas tenga que integrarse uno a uno en SIMPLE. La plataforma tendrá un API gratuita para cada empresa y desde ahí conectarse a SIMPLE.

Además, el proyecto presentado en Ports 4.0 es conectar la plataforma con la Aduana o paraduaneiros.

Vicente Canet está de acuerdo en que se proteja el *Know How* de los transitarios.

La Coordinadora considera que para evitar integraciones uno a uno, hay que actuar en conjunto. Se nos trasladó que somos una pieza clave para que el proyecto funcione, cuestión que hay que aprovechar.

Tercero.- Documentación electrónica.

Para el 2024, los documentos del transporte tienen que ser electrónico. Hay varios grupos de trabajo en marcha, por ejemplo, para el CMR electrónico o la iniciativa de FIATA para el eFBL.

Estamos en el momento de participar en estas iniciativas. FETEIA-OLTRA participa, de hecho, en el grupo del e-CMR; hay diversas plataformas y la plataforma de Blockchain será compatible con todas. No obstante, FETEIA-OLTRA creará las plantillas para emplear la plataforma de Blockchain, sin necesidad de usar las otras plataformas. FETEIA-OLTRA realizará las validaciones correspondientes.

En esa misma línea, FIATA ha lanzado una prueba de concepto en la que harán a nivel global el e-FBL E-Customs a participar en la misma. La idea es tener una plantilla dentro de e-Customs para poder emplear los modelos y que desde ahí se generen y queden grabados con la traza de Blockchain.

Vicente Canet considera que es un proyecto muy interesante. Con la marca de garantía de FETEIA-OLTRA, puede resultar muy interesante para los transitarios asociados. Sería bueno informar a los asociados.

La Coordinadora explica que la idea de FIATA es que haya 3 maneras de poder compartir el BL electrónico: imprimirlo, pero que sea el original; que se pueda compartir de manera electrónica, con un QR; y que se haga vía electrónica con un JSON, en el que se pueda cotejar que el BL es original.

La Directora comenta que, en relación con el e-FBL, el Comité de Presidencia acordó que el Grupo de Trabajo estudiase el tema y preparase un informe sobre el tema para el análisis del proyecto.

Cuarto.- Turno abierto de intervenciones.

El proyecto presentado en Ports 4.0 ya está en la segunda fase. Se ha grabado un vídeo de presentación del proyecto. Lo siguiente será defenderlo de manera pública.

Vicente Canet realiza una consulta sobre el e-AWB, para saber en qué punto se encuentra. La Coordinadora le confirma que hay varios proyectos en marcha, para su utilización. Según FIATA su utilización ya es masiva, pero no es un análisis realista.

Existe un proyecto denominado "One Record" que busca mejorarlo para su verdadera implantación.

El *Cargo Community System* de AENA fue adjudicado a PORTEL, pero la primera reunión ha resultado decepcionante. Están muy desenfocados.

La Coordinadora también informa de que ya se ha firmado un acuerdo con EURO-FUNDING y ya estamos iniciando los trabajos con ellos.

Luis Rosa interviene sobre el modelo de gobernanza, para remarcar que es un tema muy relevante y que hay que protegerse.

Ismael Barriuso consulta por las plataformas de tracking de las mercancías. La Coordinadora informa que e-Customs presentó un proyecto para seguimiento por satélite del tracking de cualquier tipo de mercancía.

También han presentado un proyecto de control de temperatura de la mercancía en los contenedores (revisa la variación de temperatura y da avisos al respecto).

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:20 horas del día al comienzo indicado.
