

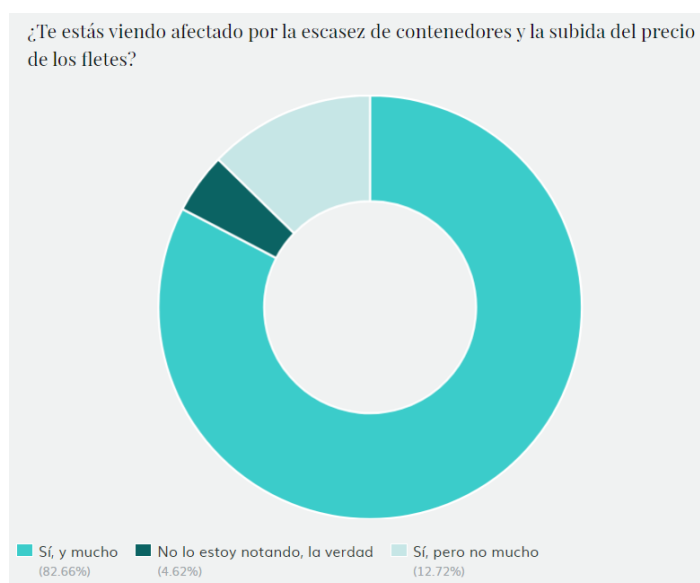


¿Dónde están los contenedores? La escasez global y la subida de los fletes, a debate

El sistema de transporte global está experimentando actualmente una crisis única e inesperada. La extraordinaria cascada de eventos desatados por la pandemia ha provocado una grave escasez de contenedores, traducida a su vez en un incremento exponencial de los fletes y, de manera inevitable, perturbando el normal funcionamiento del mercado internacional.

En un contexto de incertidumbre, donde las campañas de vacunación empiezan devolver la 'normalidad' al consumo, cada vez son más las empresas que necesitan saber, no sólo cómo se ha llegado a esta situación, si no las expectativas y cambios a implementar para que esta crisis no sea crónica.

Con este objetivo, las áreas de Logística y Ferretería y Bricolaje de C de Comunicación convocan el webinar 'La subida de los fletes y la escasez de contenedores en el comercio internacional', un encuentro gratuito en abierto donde el próximo 8 de abril se abordarán todas las aristas de este nuevo contexto.





Entre los confirmados, el encuentro contará con la participación de:

- **Agustín Montori**, presidente de la comisión marítima de **FETEIA-OLTRA** (Federación Española de Transitarios).
- **Jordi Espín**, secretario general de **TRANSPRIME** (Asociación Española de Empresas Cargadoras. Delegación española de European Shippers' Council).
- **Nicolás Andión**, jefe de la División de Desarrollo de Negocio de la **Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras**
- **Nuria Lacaci**, secretaria general de **ACE**
- **Xavier Crusells**, director de compras de **Elektro3**
- **Armando Aldrey**, director de logística de **Ehlis**
-

Asimismo, se espera que otros expertos, como representantes del sector naviero, la administración nacional y compañías fabricantes, distribuidoras e importadoras ayuden a despejar algunas de las cuestiones más candentes:

- ¿Qué hay detrás de la subida de los fletes?
- ¿Realmente no hay contenedores suficientes?
- ¿Cómo ha llegado el comercio marítimo a esta situación?
- ¿Hasta qué punto han notado las empresas y el comercio estos efectos?

Ya puede inscribirse al webinar 'La subida de los fletes y la escasez de contenedores en el comercio internacional'.