



Nota Informativa

ATI – 25/2/2021

INTRODUCCION DE COMBUSTIBLE E10 PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN REINO UNIDO

El Ministro de Transportes Grant Shapps del Reino Unido ha anunciado (25/272021)¹ la introducción de [combustible E10 para los vehículos rodados a partir de septiembre 2021](#) como medida para reducir las emisiones de CO₂ en las carreteras. Esta medida complementa la progresiva introducción de vehículos eléctricos, avanzando hacia un futuro **transporte sin emisiones en 2050**.

El nuevo combustible E10 es una mezcla ecológica de 90% gasolina y 10% bioetanol. Se calcula que su introducción en las estaciones de servicio del Reino Unido generará una **reducción de emisiones CO₂ derivadas del transporte de 750.000 toneladas/año**, equivalente a la eliminación de 350.000 vehículos actuales en las carreteras del país.

Esta inciativa también apoya la bioeconomía del país al garantizar que los materiales necesarios para la obtención de combustibles E10 se producen y refinan en el Reino Unido, incluyendo la apertura de nuevas plantas de producción de biofueles.

Se calcula que el 95% de los vehículos existentes (gasolina) son compatibles con el combustible E10, para lo que el Ministerio de Transportes (DfT) ha puesto a disposición una [aplicación² para verificar la compatibilidad de todos los vehículos](#) con el dicho combustible.



¹ <https://www.gov.uk/government/news/fuelling-a-greener-future-e10-petrol-set-for-september-2021-launch>

² <https://www.gov.uk/check-vehicle-e10-petrol>