

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
20 de enero de 2021
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín <i>Coordinadora</i>	ATEIA-OLTRA Madrid
Aitor Artaza	ATEIA Bizkaia-OLT
Ismael Barriuso	ATEIA Bizkaia-OLT
Diego Romero	ATEIA-OLTRA Bahía Algeciras
Regina Domínguez	ATEIA-OLTRA Madrid
Luis Rosa	ATEIA-OLTRA Valencia
Vicente Canet	ATEIA-OLTRA Valencia
Blanca Guitart Directora	FETEIA-OLTRA
Martín Fernández Adjunto Secretario Técnico	FETEIA-OLTRA

Siendo las 10:00 del día 20 de enero de 2021 (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Acciones realizadas en 2020
2. Retos 2021: Formación digital. Adopción tecnologías, gestión del cambio. Documentación electrónica
3. Análisis a nivel global de la digitalización en el sector
4. Turno abierto de intervenciones

Primero. - Acciones realizadas en 2020.

Comienza la Coordinadora su presentación haciendo un repaso de las principales iniciativas desarrolladas por el Grupo de Trabajo durante el año 2020, que son las siguientes:

- Búsqueda de ayudas y subvenciones para que las empresas asociadas interesadas puedan iniciar sus procesos de digitalización: se han publicado Circulares con información al respecto. También se han mantenido conversaciones con la consultora Zabala y la Federación está cerca de cerrar un convenio de colaboración con la consultora Euro-Funding (EURO-FUNDING ADVISORY GROUP, S.L.). En este sentido, el Adjunto al Secretario Técnico informa que faltan por cerrar los últimos flecos del Convenio de Colaboración.
- Se presentó un proyecto en la Convocatoria Ports 4.0 de Puertos del Estado, para lograr desarrollos en la plataforma de Blockchain y conectarla con los distintos ERPs.

Por ahora estamos a la espera de resolución.

Además, la Coordinadora informa que Jaime Luezas se puso en contacto con ella para informarle del lanzamiento de subvenciones desde la Unión Europea para proyectos de digitalización del transporte, por lo que esta podría ser otra vía de financiación del proyecto.

- Se han realizado eventos informativos sobre digitalización del sector y sobre la plataforma.
- Se han dado los primeros pasos para el lanzamiento de un CMR electrónico por parte de FETEIA. En su día se mantuvieron conversaciones con diversas compañías tecnológicas que ofrecen este servicio, pero se concluyó que lo mejor es que, como viene haciendo hasta ahora en formato físico, FETEIA lance sus propios CMR en formato electrónico.

El esquema sería, en resumidas cuentas, el siguiente: FETEIA-OLTRA crearía un CMR con su logo, que estaría disponible en la plataforma. Así, los usuarios podrían cumplimentarlos y subirlos a la plataforma, de modo que FETEIA-OLTRA actuaría como oráculo que otorgaría el número al documento y daría fe del contenido del mismo.

- FETEIA-OLTRA forma parte del grupo de trabajo por el fomento del uso del Documento Electrónico en el Transporte, junto a otras asociaciones de transportistas, cargadores, plataformas tecnológicas y el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Segundo.- Retos 2021: Formación digital. Adopción tecnologías, gestión del cambio. Documentación electrónica.

La Coordinadora comienza la exposición de este punto destacando que el primer reto a afrontar es el de la generalización de la documentación electrónica entre las empresas del sector y resto de empresas de transporte y logísticas.

Las administraciones están fomentando la digitalización del sector a través de diferentes iniciativas, por lo que no hay duda de que se terminará imponiendo. Por ello, una de las iniciativas a desarrollar en 2021 es la de promover la formación en la materia entre las empresas asociadas.

Ya hay en el sector transitarios digitales, por ello, el sector debería avanzar en el sentido de tener su propia plataforma, para que no venga impuesto por terceros.

En su opinión hay que superar las resistencias mostradas por ciertos actores, tales como los distintos ERPs que muestran reticencias a conectarse vía API con la plataforma.

Otro de los retos para este año es el de dar un impulso a la formación, para que las empresas de nuestro colectivo estén debidamente preparadas.

Diego Romero considera que uno de los principales obstáculos para que el sector avance en la digitalización es que las organizaciones tienen rechazo a compartir los datos de su negocio, de su medio de vida. Parece que debería incidirse en el hecho de que es posible no compartir datos sensibles.

En opinión de la Coordinadora, si bien no se puede obligar a nadie, la digitalización es una realidad que se impondrá, por ello, es bueno que entre todos veamos qué se va a hacer para que el colectivo pueda ser protagonista.

Vicente Canet coincide con esa opinión: es relativamente comprensible que los ERPs pongan obstáculos al principio, que tengan miedo y consideren que se ataca su negocio. También debe tenerse en cuenta que, como todo cambio, la digitalización supone, en un primer momento, más trabajo para poder adaptar los procesos internos de la compañía, pero tiene que hacerse. En definitiva, será un proceso lento. Los importadores y exportadores lo tienen más sencillo, pero en el caso de los transitarios supone un cambio total del núcleo del negocio.

El Adjunto al Secretario Técnico indica que las Administraciones también están realizando una fuerte apuesta por la digitalización: el lunes asistió a una reunión organizada por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y la Dirección General de Transporte por Carretera con las Asociaciones que forman parte del Comité Nacional del Transporte por Carretera para la presentación del proyecto SIMPLE.

Con este proyecto, la Administración pretende conectar en una misma plataforma de blockchain a todos los protagonistas de la cadena logística, como transportistas, transitarios, cargadores, navieras, operadores de ferrocarril y organismos públicos (Aduanas, Puertos del Estado, Administraciones marítima y ferroviaria, servicios de inspección en frontera, etc.).

Es importante tener en cuenta que la Administración está muy interesada en que el colectivo de los transitarios sea protagonista en el desarrollo del proyecto, por su papel nuclear en los procesos logísticos.

Regina Domínguez también considera evidente que hay que avanzar en el camino de la digitalización. Parece claro que el principal problema en este momento es el de las retenciones y coste de conectar a los ERPs, habría que buscar soluciones para esto.

Como conclusión, resulta claro que la tendencia de la Administración y de ciertos actores privados es la de potenciar sin ambages la digitalización en el comercio internacional y en la logística. Por ello, debemos ofrecer a las empresas asociadas la posibilidad de estar debidamente preparadas para ello.

Tercero.- Análisis a nivel global de la digitalización en el sector.

La Coordinadora comienza la exposición sobre este punto destacando que la clave de los próximos años la marcará el Reglamento EFTI que obligará a emplear todos los documentos en formato electrónico, por lo que ya no quedará a la elección de las empresas.

Luis Rosa realiza una reflexión en el sentido de que, en su opinión, a veces las empresas ya emplean aplicaciones que sirven de mucha ayuda para su actividad diaria y no ven la necesidad de emplear nuevas plataformas. En Valencia, por ejemplo, existe el PCS que aporta mucho valor añadido.

La Coordinadora está de acuerdo con esa reflexión, pero sistemas como el PCS tienen un coste y siguen exigiendo la introducción de datos de manera digital.

Luis Rosa confirma esa consideración, pero, al hilo de lo comentado anteriormente, las empresas saben que el sistema actual les asegura que los datos del transitario no salen de su control.

La Coordinadora explica que en la plataforma de blockchain es el usuario quien decide qué datos comparte y con quién. La plataforma no tiene el control de ningún dato.

Vicente Canet añade que, a efectos explicativos, se trataría de algo similar a un correo electrónico, en el que el emisor decide quién lo recibe y tiene acceso al mismo.

Luis Rosa entiende que ese es un punto muy relevante y que, en cualquier caso, hay que prepararse para el futuro y las nuevas tendencias.

Diego Romero considera una pena que el conocimiento de la Coordinadora sobre el negocio de los transitarios pueda ser visto como una amenaza y no como una oportunidad.

En cualquier caso y más allá de lo anterior, también debe realizarse una reflexión sobre el contexto actual en el que muchas empresas están luchando por sobrevivir y en el que no hay un horizonte claro. La gente no tiene actualmente previsión de grandes proyectos. Sería muy deseable que los fondos de la UE sean una ayuda real e importante.

La Coordinadora se muestra de acuerdo, pero también opina que las crisis generan oportunidades. Ahora el mercado es global, por lo que hay que aprovechar la ola, sobre todo teniendo en cuenta la posición clave de los transitarios en este proceso.

Además, propone realizar un nuevo webinar para explicar el funcionamiento de la plataforma.

Para finalizar, Ismael Barriuso, indica que, precisamente, en su organización están tratando de subirse a esta ola, para adaptarse a las nuevas tendencias del sector.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 11:10 horas del día al comienzo indicado.
