

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS
12 de noviembre de 2020
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Cristina Martín <i>Coordinadora</i>	ATEIA-OLTRA Madrid
Aitor Artaza	ATEIA Bizkaia-OLT
Diego Romero	ATEIA-OLTRA Bahía Algeciras
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Regina Domínguez	ATEIA-OLTRA Madrid
Vicente Canet	ATEIA-OLTRA Valencia
Blanca Guitart Directora	FETEIA-OLTRA
Martín Fernández Adjunto Secretario Técnico	FETEIA-OLTRA

Siendo las 09:30 del día 12 de noviembre de 2020 (por videoconferencia a través de Teams) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS, de FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de las personas anteriormente indicadas para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DÍA

1. Seguimiento de las iniciativas puestas en marcha:
 - a) Presentación proyecto Puertos 4.0/ Ports 4.0.
 - b) Colaboraciones con consultoras tecnológicas.
 - c) Documento Electrónico de Transporte.

2. Turno abierto de intervenciones.

Primero. - Seguimiento de las iniciativas puestas en marcha:

a) Presentación proyecto Puertos 4.0 / Ports 4.0.

La Coordinadora informa que FETEIA-OLTRA presentó el proyecto para conectar la plataforma de Blockchain con los sistemas de los servicios de inspección en frontera (tanto la Aduana como los Paraduaneros), así como con los distintos ERPs.

La iniciativa fue apoyada por la AEAT, Comercio (SOIVRE), Sanidad Exterior, por diversos puertos, como Barcelona, Valencia, Algeciras y Bilbao, por 30 transitarios. En definitiva, recibió bastantes apoyos y algunos especialmente relevantes.

A finales de enero se hará público el resultado.

En relación con el desarrollo de la plataforma, informa que han presentado un caso de uso junto con una empresa de satélites y el Puerto de Vigo. El proyecto tiene por objeto obtener certificados de origen de la pesca por geolocalización de los barcos, sin necesidad de que el capitán emita el certificado.

b) Colaboraciones con consultoras tecnológicas.

Se está intentando cerrar la colaboración con el mayor número de ERPs, como Bytemaster, TARIC, S4, Visualtrans y cualquier otra entidad que se considere adecuada. Este es, actualmente, el principal freno, pues algunas empresas están poniendo obstáculos y avanzando muy despacio.

Bytemaster y TARIC son los menos receptivos. Con S4 está conectada la ida de los datos (la plataforma los envía al sistema de S4). Visualtrans está más receptivo. Normalmente es más sencillo con sistemas más pequeños o con empresas que emplean su propio sistema.

Lógicamente, se mantiene el principio de buscar colaboración total con todos los ERPs. Ser totalmente abiertos y que cada usuario pueda hacer lo que quiera.

También informa que el ICEX ha intermediado para poner en contacto a e-Customs con el gobierno de Singapur para realizar la legalización de documentos que están en la blockchain.

Consultada sobre si se van conectando transitarios, la Coordinadora informa que sí ha subido el número de registrados, pero que todavía no se animan a usar la plataforma, hay que buscar la manera de que se animen y lo prueben.

En la Comisión marítima se propuso la realización de un webinar para conocer qué se está haciendo en el ámbito marítimo en relación con las nuevas tecnologías (en concreto ya existen iniciativas que emplean blockchain e inteligencia artificial. Ahora que ya se ha cerrado la presentación de la candidatura a Puertos 4.0, sería un buen momento para celebrarlo.

Por su parte, el Adjunto al Secretario Técnico informa que ya está casi cerrado el acuerdo con Eurofunding. FETEIA-OLTRA envió el Convenio con pequeños cambios, por lo que estaríamos cerca de firmarlo. Tras esto, se retomarían los contactos con las demás consultoras.

Por último, la Coordinadora informa que en red.es existe información sobre un programa de subvenciones para digitalización de empresas. Esta podría ser una buena iniciativa sobre la que informar a las empresas asociadas.

c) Documento Electrónico de Transporte.

La Coordinadora informa que FETEIA-OLTRA recibió en su día contactos de una empresa ofreciendo sus servicios para la emisión de CMR en formato electrónico.

Sin embargo, se consideró más adecuado que la Federación emita sus propios documentos, los cuales se guardarían en la plataforma.

En todo caso, el posicionamiento de FETEIA-OLTRA es el mismo que en el caso de la conexión con los ERPs: si cualquier empresa quiere, a su vez, vincularse con alguna otra plataforma que preste servicios adicionales, podrá hacerlo.

El día 18 de noviembre se celebrará una reunión con Addingplus, en la que se ofrecerán servicios. Se informará debidamente sobre la misma.

Segundo.- Turno abierto de intervenciones.

Regina Domínguez consulta si se tiene pensado dar sesiones de formación. A lo que Juan Uña añade que sería de mucha utilidad, para conocer más en detalle la tecnología ofrecida.

La Coordinadora confirma que sí se harán, por lo que se organizarán las mismas.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:15 horas del día al comienzo indicado.
