



La pasividad del Consorcio obliga a la comunidad portuaria a movilizarse por el problema de los aparcamientos

Los Agentes Sociales y Económicos más representativos del Sector Marítimo Portuario (la Asociación de Transitarios y Expedidores, ATEIA; el Colegio de Agentes de Aduanas; la Asociación Naviera Valenciana; el Propeller Asociación de empresarios de la Logística; UGT Mar y CC.OO FSC Mar) han convocado concentraciones ante la Dirección del Consorcio Valencia 2007, por la falta de respuesta ante las sucesivas peticiones de reunión para solucionar el estacionamiento y la movilidad de más de 4.000 trabajadores/as, tras la remodelación de los tinglados del 2 al 5 y la zona de la Marina de Valencia.

Este anuncio ha sido trasladado al Consejo Rector del Consorcio Valencia 2007, con la esperanza de que la entidad que dirige las actuaciones de la Marina de Valencia, acepte sentarse en una mesa de diálogo para abordar las diferentes propuestas de mejora impulsadas por la comunidad portuaria en este sentido.

“No entendemos la falta de contestación a ninguna petición de mínimos para reunirnos, obviando todos los intentos por nuestra parte de tender puentes de diálogo y de consenso, - detallan desde el sector marítimo-portuario- consideramos que es una postura equivocada, y no llegamos a comprender que aun conociendo perfectamente los espacios y la zonas para poder contribuir con una serie de medidas que paliarían las carencias del aparcamiento, como la T2, convenio con el parking de Veles i Vents, que actualmente no se está utilizando, aparcamientos seguros para Vehículos de Movilidad, incentivar vehículos no contaminantes, se nos siga sin tener en cuenta”.

Por todo ello, la comunidad portuaria ha convocado una serie de movilizaciones que comenzarán el próximo día 29 de septiembre, y que en palabras de sus representantes “irán aumentando de forma progresiva para defender la situación de los trabajadores/as, que van a ver como en poco tiempo van a tener serias dificultades para poder acceder a su puesto de trabajo, y sobre todo en su desplazamiento habitual”.

No obstante, los agentes sociales y empresariales del sector marítimo portuario manifiestan su absoluta disposición para que hasta el último momento “podamos llegar a un entendimiento y sentarnos a debatir la problemática con el objetivo de acercar posturas proponiendo y aportando”, añaden.